



المملكة العربية السعودية
المؤسسة العامة للتعليم الفني والتدريب المهني
الإدارة العامة لتصميم وتطوير المناهج

مأمور الشحن الجوي

الحقيقة الخامسة

SCAN نظام



مقدمة

الحمد لله وحده ، والصلوة والسلام على من لا نبي بعده ، محمد وعلى آله وصحبه وسلم ، وبعد :

تسعى المؤسسة العامة للتعليم الفني والتدريب المهني لتأهيل الكوادر الوطنية المدربة والقدرة على شغل الوظائف التقنية والفنية والمهنية المتوفرة في سوق العمل ، ويأتي الاهتمام نتيجة للتوجهات السديدة من لدن قادة هذا الوطن التي تصب في مجملها نحو إيجاد وطن متكامل يعتمد ذاتياً على موارده وعلى قوة شبابه المسلح بالعلم والإيمان من أجل الاستمرار قديماً في دفع عجلة التقدم التنموي لتصل بعون الله تعالى لمصاف الدول المتقدمة صناعياً.

وقد خطت الإدارة العامة لتصميم وتطوير المناهج خطوة إيجابية تتفق مع التجارب الدولية المتقدمة في بناء البرامج التدريبية ، وفق أساليب عملية حديثة تحاكي متطلبات سوق العمل بكافة تخصصاته لتلبى متطلباته ، وقد تمثلت هذه الخطوة في مشروع إعداد المعايير المهنية الوطنية الذي يمثل الركيزة الأساسية في بناء البرامج التدريبية في المؤسسة ، إذ تعتمد المعايير في بنائها على تشكيل لجان تخصصية تمثل سوق العمل والمؤسسة العامة للتعليم الفني والتدريب المهني بحيث تتوافق الرؤية العلمية مع الواقع العملي الذي تفرضه متطلبات سوق العمل ، لتخريج هذه اللجان في النهاية بنظرة متكاملة لبرنامج تدريبي أكثر التصاقاً بسوق العمل ، وأكثر واقعية في تحقيق متطلباته الأساسية.

وتتناول هذه الحقيقة التدريبية "نظام SCAN" لتدريب برنامج مأمور الشحن الجوي في التنظيم الوطني للتدريب المشترك موضوعات أساسية وحيوية تتناول كيفية اكتساب المهارات اللازمـة لهذا البرنامج.

والإدارة العامة لتصميم وتطوير المناهج وهي تضع بين يديك هذه الحقيقة وتأمل من الله غزوجل أن تسهم بشكل مباشر في تأصيل المهارات الضرورية اللازمـة ، بأسلوب مبسط يخلو من التعقيد ، وبالاستعانة بالتدريبات والتطبيقات والأشكال التي تدعم عملية اكتساب هذه المهارات.

والله نسأل أن يوفق القائمين على إعدادها المستفيدين منها مل يحبه الله ويرضاه إنه سميع مجيب الدعاء.

تمهيد

(اقرأ بسم ربك الذي خلق ﴿ خلق الإنسان من علq ﴾ اقرأ وربك الأكرم الذي علم بالقلم ﴿ علم الإنسان ما لم يعلم ﴾)

والصلة والسلام على خير خلق الله سيدنا محمد وعلى آله وصحبه وسلم

إن الشحن بصفة عامة يعتبر أحد أعصاب الحياة الرئيسية لأنه لا يمكن نقل أي شيء من مستلزمات الحياة سواء الصناعية أو الغذائية أو العلاجية أو أي شيء في هذا العالم من مكان إلى آخر إلا بواسطة الشحن .

وصناعة الشحن الجوي أحدها وهي أكثرها تطوراً وسرعة ومواكبة لمستجدات العصر وتقنياته وكذلك تكاليفها التشغيلية باهظة جداً وهي صناعة تقوم على عدة أسس تشكل فيما بينها شبكة متكاملة إذا اختل عنصر منها تأثرت بقية العناصر لأن كل منها يكمل الآخر ويرتبط به إما ارتباط كلي أو جزئي واحتلال أي عنصر فيها يؤدي إلى خسائر وغرامات مالية كبيرة ، لذلك فإن استخدام أحدث تقنيات العصر أمر ضروري لنجاح هذه الصناعة وكذلك مطلوب من العاملين فيها الدقة والحرص الشديدين وعدم إغفال أي معلومة أو ملحوظة وأن يكونوا دائمًا مطلعين ومتقنين لكل جديد فيها وبالله التوفيق .



المملكة العربية السعودية
المؤسسة العامة للتعليم الفني والتدريب المهني
الإدارة العامة لتصميم وتطوير المناهج

نظام SCAN

توقيع الدخول وصلاحياته

توقيع الدخول وصلاحياته

الفصل الأول

اسم الفصل : مناطق التوقيع SINE AREA

الجذارة : التعرف على مناطق (منافذ) التوقيع

الأهداف : أن يتعرف المتدرب على مناطق (منافذ) التوقيع في نظام SCAN

مستوى الأداء المطلوب : أن يصل المتدرب إلى إتقان الجذارة بنسبة 90 %

الوقت المتوقع للتدريب على الجذارة : ٣٠ دقيقة

الوسائل المساعدة : لا يوجد

متطلبات التدريب : معمل حاسب مزود بنظام SCAN

مقدمة : جميع أجهزة الحاسب الآلي التابعة لنظام SCAN بها خمسة مناطق (منفذ) SINE AREA للتوقيع وهذه المناطق (المنفذ) هي بمثابة البوابات التي سيدخل منها الموظف إلى نظام SCAN لأداء الأعمال المطلوبة منه حسب توقيع الصلاحية الذي سيدخل به ويمكن للموظف التوقيع في منطقة (منفذ) أو أكثر في جهاز واحد في وقت واحد كما يمكنه التوقيع في أكثر من جهاز في وقت واحد وهذه المناطق أو المنفذ كما يلي :

منطقة (منفذ) A وهو عبارة عن بوابة الدخول الأولى لنظام SCAN
مثال : للتوقيع في منطقة A تكون بداية التوقيع بهذا الشكل BMIA

منطقة (منفذ) B وهو عبارة عن بوابة الدخول الثانية لنظام SCAN
مثال : للتوقيع في منطقة B تكون بداية التوقيع بهذا الشكل BMIB

منطقة (منفذ) C وهو عبارة عن بوابة الدخول الثالثة لنظام SCAN
مثال : للتوقيع في منطقة C تكون بداية التوقيع بهذا الشكل BMIC

منطقة (منفذ) D وهو عبارة عن بوابة الدخول الرابعة لنظام SCAN
مثال : للتوقيع في منطقة D تكون بداية التوقيع بهذا الشكل BMID

منطقة (منفذ) E وهو عبارة عن بوابة الدخول الخامسة لنظام SCAN
مثال : للتوقيع في منطقة E تكون بداية التوقيع بهذا الشكل BMIE

تمارين على الوحدة الأولى / الفصل الأول

س ١) كم عدد مناطق (منفذ) التوقيع وما هي أسمائها ؟

س ٢) هل يمكن التوقيع في أكثر من منطقة (منفذ) وكذلك في أكثر من جهاز ؟
(نعم — لا)

الفصل الثاني

اسم الفصل : صلاحيات التوقيع SINE AUTHORITY

الجذارة : التعرف على صلاحيات كل توقيع

الأهداف : أن يتعلم المتدرب صلاحيات كل توقيع ونوعه

مستوى الأداء المطلوب : أن يصل المتدرب إلى إتقان الجذارة بنسبة 90 %

الوقت المتوقع للتدريب على الجذارة : ٣٠ دقيقة

الوسائل المساعدة : لا يوجد

متطلبات التدريب : معمل حاسب إلى مزود بنظام SCAN

مقدمة : توقيع الدخول لنظام SCAN عدة أنواع ولكن المخول للموظفين استخدامها خمسة أنواع لكل واحد منها درجة صلاحية تختلف عن التوقيع الآخر ولا تمنع هذه التوقيع لأي موظف وإنما حسب درجته الوظيفية التي تحوله الحصول على هذا التوقيع أو ذاك وهذه التوقيع تمكّن حاملها من القيام بالمهام المطلوبة منه على أكمل وجه وفيه ما يلي شرح مفصل لنوع كل توقيع ودرجة صلاحيته وهي كما يلي :

| | |
|----|---|
| RA | خاص بـ تحجز الشحنات على الرحلات وطلب عرض البوالص وصلاحيته محدودة جداً وتمنع هذه الصلاحية لأي موظف مهما كانت درجته بدون استثناء . |
| RS | خاص بـ تحجز الشحنات على الرحلات وفحص الملحوظات المهمة ومعالجة وضعها أو حذفها وصلاحيته أكبر من صلاحية RA لأنها على سبيل المثال يمكن لحامل هذا التوقيع مراقبة عمل بقية الأجهزة في المحطة ولا تمنع هذه الصلاحية إلا لدرجة مشرف فترة وأعلى . |
| TW | خاص بـ إصدار البوالص / التحميل والترحيل / إنهاء إجراءات الشحنات الواردة / إصدار بيانات التسديد / تخزين معلومات إرساليات البريد الجوي / طلب عرض البوالص / استخراج معلومات الرحلات / عرض المنافسات لعمل الإجراءات الازمة عليها / مناولة الشحنات العابرة وفحص ملحوظات المناولة وتمنع هذه الصلاحية لأي موظف مهما كانت درجته بدون استثناء . |
| UL | خاص بـ مناولة حاويات الشحن وهو توقيع صلاحية محدودة ويستعمله جميع موظفي الشحن بدون استثناء ورقم هذا التوقيع هو : 0717MD |
| SL | خاص بـ مراقبة وتدقيق مخزون المحطة من البوالص وإرسال الرسائل الجماعية سواء لأجهزة محطة معينة أو جميع أجهزة نظام SCAN حول العالم وكذلك من صلاحيات هذا التوقيع طباعة نسخ من بوليصة الشحن فوق العدد المصرح به ولا تمنع هذه الصلاحية إلا لدرجة مشرف فترة وأعلى . |

تمارين على الوحدة الأولى / الفصل الثاني

س ١) كم عدد أنواع التواقيع وما هي رموزها ؟

س ٢) ما هي صلاحية التوقيع TW ؟

س ٣) ما هي صلاحية التوقيع RS ؟

الفصل الثالث

اسم الفصل : طريقة التوقيع SINE IN FORMAT

الجذارة : التعرف على طريقة التوقيع

الأهداف : أن يتعلم المتدرب طريقة التوقيع للدخول إلى نظام SCAN

مستوى الأداء المطلوب : أن يصل المتدرب إلى إتقان الجذارة بنسبة 90 %

الوقت المتوقع للتدريب على الجذارة : ساعتان

الوسائل المساعدة : توقيع (كلمة سر) للطلاب خاصة بالتدريب فقط للدخول لنظام SCAN

متطلبات التدريب : معمل حاسب إلى مزود بنظام SCAN

مقدمة : طريقة التوقيع (إدخال كلمة السر) ببدايتها واحدة لكل نوع توقيع وهي بمثابة البوابة للدخول إلى نظام SCAN ويمنح لكل موظف توقيع (كلمة سر) خاصة به يتحمل مسؤوليتها ويعتبر مسؤوال عن أي إجراء يتم من خلالها ولا يجوز له إطلاع أي شخص عليها ، ويصرف هذا التوقيع من قبل منسق الشحن الآلي بالمحطة وفي حالة كشف كلمة السر يجب على الموظف إبلاغ المنسق فوراً ليتسنى له إيقافها واستبدالها بأخرى ، مع ملحوظة أنه عند البدء بالتوقيع يجب مراعاة النقاط التالية :

- كتابة الاسم الصحيح لمنطقة التوقيع

- تحديد نوع صلاحية التوقيع

كما أن هناك خطوات للتوقيع بالخروج من منطقة واحدة فقط أو من جميع المناطق وأيضاً التنقل بين مناطق التوقيع وهي كما يلي :

| | | | | |
|---|--------------------------------|--------------------------------|------------|---------------------------------|
| BMIA5678WT/RA | | للتوقيع بالدخول يستعمل الإدخال | | |
| الجدول التالي يشرح مكونات إدخال التوقيع | | | | |
| BMI | A | 5678WT | / | RA |
| ↑ بداية التوقيع وهي ثابتة لكل توقيع | ↑ اسم المنطقة (المنفذ) | ↑ التوقيع (كلمة السر) | ↑ ثابتة | ↑ نوع التوقيع (صلاحيته) |

| | |
|-----|---|
| BSO | للتوقيع بالخروج من منطقة (منفذ) واحدة فقط يستعمل المدخل |
|-----|---|

| | |
|-----|--|
| BSX | للتوقيع بالخروج من جميع مناطق التوقيع (المنفذ) يستعمل المدخل |
|-----|--|

| | |
|----|---|
| BA | للتنقل من منطقة توقيع (منفذ) إلى أخرى يستعمل المدخل |
|----|---|

الجدول التالي يشرح مكونات التنقل من منطقة إلى أخرى

| B | A |
|-------|--|
| ↑ | ↑ |
| ثابتة | اسم المنطقة (المنفذ) التي يراد الانتقال إليها |

| | |
|----|---|
| B* | معرفة في أي منطقة (منفذ) يوجد توقيع حيث إنه من الممكن أن يكون هناك موظف آخر قد قام بالتوقيع في النظام ولمعرفة ذلك يستعمل المدخل |
|----|---|

| | |
|--------|---|
| B*USER | معرفة رموز الموظفين الموقعين حاليا في هذا الجهاز وفي هذا الوقت بالذات يستعمل هذا المدخل |
|--------|---|

أمثلة على الوحدة الأولى / الفصل الثالث

موظف يرغب في توقيع في منطقة (منفذ) A بصلاحية توقيع TW ورقمه السري هو 2515BB
في ما يلي كيفية التوقيع
BMIA2515BB/TW

موظف يرغب في توقيع في منطقة (منفذ) C بصلاحية توقيع RS ورقمه السري هو 9876DD
في ما يلي كيفية التوقيع
BMIC9876DD/RS

موظف يرغب في التحول من منطقة A إلى منطقة D
في ما يلي كيفية التحول
BD

موظف يرغب في إخراج توقيعه من جميع المناطق
في ما يلي كيفية إخراج التوقيع
BSX□

تمارين على الوحدة الأولى / الفصل الثالث

س ١) كون إدخال التوقيع في منطقة (منفذ) C بصلاحية توقيع TW ورقمك السري هو 1234GK

س ٢) ما هو إدخال التوقيع بالخروج من منطقة D ؟

س ٣) ما هو إدخال التوقيع بالخروج من جميع المناطق (المنافذ) ؟

س ٤) كيف ننتقل إلى منطقة E ؟

س ٥) ما الإدخال الذي بواسطته يمكنك من التعرف إن كان هناك توقيع في منطقة (منفذ) ما ؟



المملكة العربية السعودية
المؤسسة العامة للتعليم الفني والتدريب المهني
الإدارة العامة لتصميم وتطوير المناهج

نظام SCAN

معلومات عامة

اسم الوحدة : معلومات عامة GENERAL INFORMATION

الجذارة : التعرف على جميع رموز ومداخل و اختصارات نظام SCAN

الأهداف : أن يتعرف المتدرب على جميع رموز ومداخل و اختصارات نظام SCAN

مستوى الأداء المطلوب : أن يصل المتدرب إلى إتقان الجذارة بنسبة 80 %

الوقت المتوقع للتدريب على الجذارة : ٦ ساعات

الوسائل المساعدة : لا يوجد

متطلبات التدريب : معمل حاسب مزود بنظام SCAN

مقدمة : يعتمد نظام SCAN في إدخالاته على الرموز والاختصارات لاستخراج وتخزين أي معلومة تساعد مستخدم النظام على القيام بعمله بطريقة صحيحة وتجعل عملية استخراج المعلومة وإضافة معلومة جديدة ومتابعتها متوفرة للجميع في جميع قطاعات الشحن ومعرفة هذه الرموز والاختصارات تساعد الموظف على الفهم والتعامل مع أي معلومة يستخرجها من النظام لذا يجب علينا أن نتعرف على المبادئ والرموز الرئيسية التي تساعدنا على التعامل مع هذا النظام وهي كالتالي :

١ - الجدول التالي يوضح البدايات الثابتة للحقول الرئيسية والمدخل المساندة التي ندخل بواسطتها معلومات بوليصة الشحن إلى نظام SCAN وهي بمثابة مفتاح كل حقل من حقول البوليصة ولا يمكن إدخال أو تغيير أي معلومة من معلومات بوليصة الشحن إلا باستخدام هذه المفاتيح التي يفهم منها نظام SCAN في أي حقل رئيس أو مدخل مساند يرغب الموظف إدخال أو تغيير معلوماته وسوف نأتي على ذكرها بالتفصيل في الوحدتين الخامسة والسادسة .

| | |
|--------------|---|
| -N | طلب رقم بوليصة شحن جديدة آليا (يستعمل حاليا في مكاتب شحن السعودية فقط) |
| -06512345678 | إدخال رقم بوليصة شحن يدويا (يستعمل في وكالات الشحن ومكاتب السعودية) |
| 1 | إدخال خط السير |
| 2 | إدخال اسم المستلم وعنوانه |
| 3 | إدخال اسم الشاحن وعنوانه |
| 4 | إدخال اسم ورقم وكيل الشحن (وكالات الشحن أو مكاتب شحن السعودية) |
| 5 | إدخال طريقة الدفع (نقدا - تحصيل - على الحساب) |
| 6 | إدخال معلومات الشحنة (عدد الطرود ، الوزن ، درجة السعر ، المحتويات ، سعر الكيلو ، رمز الحمولة) |
| 8 | إدخال أجور الشحن والأجور الإضافية |
| 9 | إدخال معلومات المناولة أو تحديد السعر للشحنات الخاصة |
| R | إدخال الملحوظات (المالية ، التشغيلية) |
| DSFD | إثبات دخول الطرود للمستودعات |
| FSURF | إثبات أن مستديات الشحنة كاملة |

٢ - الجدول التالي يشرح رموز المفاتيح الرئيسية الموجودة على لوحة مفاتيح أجهزة الحاسوب الآلي التابعة لنظام SCAN وهي رموز خاصة بنظام SCAN ويجب على الموظف معرفتها وفهمها تماما حتى يستطيع

التعامل معها بطريقة سلية تمكنه من أداء عمله بطريقة سهلة وصحيحة مع ملحوظة أن لوحات المفاتيح صممت خصيصاً لنظام . SCAN

| | |
|------|---|
| - | DASH وتنطق داش |
| / | SLASH وتنطق سلاش |
| @ | CHANGE تغيير (موجودة على لوحة المفاتيح بهذا الشكل) |
| # | MORE KEY (موجود على لوحة المفاتيح بهذا الشكل #) |
| ET | END OF TRANSACTION تخزين المعلومات (موجودة على لوحة المفاتيح بهذا الشكل ET) |
| IGN | IGNORE TRANSACTION تجاهل (موجودة على لوحة المفاتيح بهذا الشكل IGN) |
| UMSG | MESSAGE الرسائل (موجودة على لوحة المفاتيح بهذا الشكل UMSG) |
| CALC | CALC الآلة الحاسبة (موجودة على لوحة المفاتيح بهذا الشكل CALC) |

٣ - الجدول التالي يشرح طرق دفع أجور الشحن ورمز كل طريقة دفع وعند استخدام أي طريقة من هذه الطرق يجب التأكد من أنها الصحيحة لأن استعمال طريقة دفع خطأ قد يتسبب في غرامات مالية على الموظف كما أنه قد يؤدي إلى مشاكل عند تسليم الشحنة إلى أصحابها في محطة المقصد .

| | |
|----|---|
| CA | جزء تحصيل على الحساب - جزء مدفوع نقدا |
| CB | جزء تحصيل على الحساب - جزء مدفوع على الحساب |
| CC | كل الأجر تحصيل في محطة المقصد (نقداً أو على الحساب) |
| CG | كل الأجر تحصيل على الحساب بموجب أمر حكومي |
| CP | كل الأجر تحصيل في محطة المقصد نقدا |
| CX | كل الأجر تحصيل في محطة المقصد على الحساب |
| NC | بدون أجور شحن (مجاني) |
| PC | جزء مدفوع نقدا - جزء تحصيل في محطة المقصد (نقداً أو على الحساب) |
| PD | جزء مدفوع على الحساب - جزء تحصيل في محطة المقصد نقدا |
| PG | كل الأجر مدفوعة بموجب أمر حكومي |
| PP | كل الأجر مدفوعة نقدا |
| PX | كل الأجر مدفوعة على الحساب |

تحصيل = (تدفع الأجر في محطة المقصد)

على الحساب = (الأجر دفعت بموجب أمر شحن أو بواسطة بطاقات الائتمان)

٤ - الجدول التالي يوضح أنواع ملحوظات المناولة وكيفية استعمالها ومجال استخدام كل ملحوظة لأن هذه الملحوظات هي التي تحدد كيفية التعامل مع الشحنة وهي من الأهمية بمكان بحيث يتم الرجوع إليها في كل مرحلة من مراحل تحويل الشحنة وحتى وصولها إلى المحطة النهائية لأن أي ملحوظة تسجل فيها معلومات خاطئة يتربّع عليها إجراءات خاطئة وبالتالي غرامات مالية على شركة الطيران .

| | |
|--------|--|
| R*AWB/ | إدخال ملحوظة في بوليصة الشحن |
| R*AMA/ | إدخال ملحوظة في منافست الوصول في محطة المقصد |
| R*IRP/ | إدخال ملحوظة في إشعار الشاحن بعدم استلام الشحنة في محطة المقصد |
| R*BKG/ | إدخال ملحوظة في الحجز |
| R*AFO/ | إدخال ملحوظة في بيان تسديد أجور الشحن في محطة المصدر |
| R*AFD/ | إدخال ملحوظة في بيان تسديد أجور الشحن في محطة المقصد |
| R*MAN/ | إدخال ملحوظة في منافست الشحن الصادر |
| R*PRE/ | إدخال ملحوظة في منافست الشحن المبدئي |

٥ - الجدول التالي يشرح معاني درجات الأسعار ورمز كل درجة سعر لأنه وبناء على وزن الشحنة نستخرج درجة السعر ويتم حساب سعر الكيلو وبالتالي حساب أجور الشحن ويجب تحري الدقة عند استخدام أي درجة سعر لأن استخدام درجة سعر خاطئة يتربّع عليها استخدام سعر الكيلو خطأ وحساب إجمالي أجور الشحن خطأ أيضا الأمر الذي يتربّع عليه غرامات مالية على الموظف .

| | |
|------|------------------------------------|
| M | السعر الأدنى |
| N | السعر العادي |
| Q | سعر الكميات |
| C | سعر خاص لنوعية معينة لوزن محدد |
| S | زيادة في السعر |
| W | الوزن المحاسب على أساسه سعر الأجور |
| RN67 | سعر مخفض بنسبة %٦٧ |
| R50 | سعر مخفض بنسبة %٥٠ |

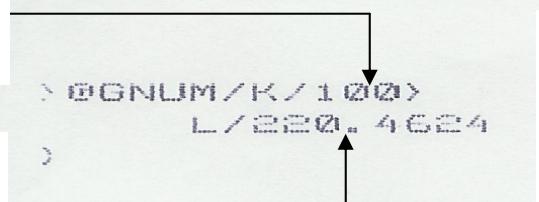
| | |
|------|---------------------------|
| S50 | زيادة في السعر بنسبة ٥٠% |
| S150 | زيادة في السعر بنسبة ١٥٠% |
| S200 | زيادة في السعر بنسبة ٢٠٠% |
| S500 | زيادة في السعر بنسبة ٥٠٠% |

٦ - الجدول التالي يشرح الاختصارات المستخدمة في إدخالات أي حقل من حقول بوليصة الشحن وعمل الحجز للشحنات ومراجعة إشعار تغيير المبالغ المالية لبوليصة الشحن كما أن الموظف بالتالي يفهم منها معلومات سجل بوليصة الشحن عند طلب عرض معلومات البوليصة من نظام SCAN .

| | |
|-----|--|
| P | الطرود |
| K | الوزن بالكيلو |
| L | الوزن بالرطل |
| CL | رمز محتويات الشحنة |
| CM | حجم الشحنة بالمترا المكعب |
| CF | حجم الشحنة بالقدم المكعب |
| TK | الوزن الصافي بالكيلو |
| TL | الوزن الصافي بالرطل |
| CC | حاوية الناقل (شركة الطيران) |
| CS | حاوية الشاحن |
| RU | سعر الكيلو |
| RM | السعر الأدنى |
| RD | السعر المخفض |
| RP | السعر الأساسي |
| IRP | إشعار للشاحن بعدم استلام الشحنة في محطة المقصد |
| CCA | إشعار تغيير مبالغ بوليصة شحن |

٧ - الجدول التالي يشرح آليات التحويل بين المقاييس العالمية بمختلف أنواعها المستخدمة في كل دول العالم ومن قبل جميع شركات الطيران في العالم ويمكن الموظف من التعامل مع أي حالة قد تمر عليه

ويضطر معها للتحويل بين هذه المقاييس وهذه الخدمة يوفرها نظام SCAN لجميع مستخدميه تيسيرا لهم
لأداء إعمالهم على الوجه المطلوب .

| | | | | | |
|--|---|-------------|-------|---|--|
| @GNUM/K/100 | | | | | إدخال التحويل من كيلو إلى ما يعادله بالرطل ومقياس الوزن الرطل مستخدم في الولايات المتحدة الأمريكية |
| الجدول التالي يوضح مكونات مدخل التحويل بين المقاييس العالمية | | | | | |
| @GNUM | / | K | / | 100 | |
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | |
| بداية المدخل | فاصلة | رمز المقياس | فاصلة | الوزن | |
| الشكل التالي يوضح تصميم المعلومة عند استخراجها من نظام SCAN | | | | | |
| الوزن بالكيلو ما يعادله بالرطل |  | | | في الشكل المقابل يظهر إدخال طلب المعلومة و الرد عليها من نظام scan | |

| | | |
|--|--|---|
| @GNUM/L/100 | | إدخال التحويل من الرطل إلى ما يعادله بالكيلو ومقياس الوزن بالكيلو مستخدم في أغلب دول العالم |
| إدخال التحويل من المتر إلى ما يعادله بالقدم ومقياس القياس بالметр مستخدم في أغلب دول العالم | | |

| | | |
|-------------|--|---|
| @GNUM/M/100 | | إدخال التحويل من المتر إلى ما يعادله بالقدم ومقياس القياس بالметр مستخدم في أغلب دول العالم |
| @GNUM/F/100 | | إدخال التحويل من القدم إلى ما يعادله بالمتر ومقياس القياس بالقدم مستخدم في الولايات المتحدة الأمريكية |
| @GNUM/I/100 | | إدخال التحويل من البوصة إلى السنتيمتر ومقياس القياس بالبوصة مستخدم في الولايات المتحدة |

الأمريكية

@GNUM/CM/100

إدخال التحويل من المتر المكعب إلى القدم المكعب
ومقياس القياس بالметр مستخدم في أغلب دول العالم

@GNUM/CF/100

إدخال التحويل من القدم المكعب إلى المتر المكعب
ومقياس القياس بالقدم مستخدم في الولايات
المتحدة الأمريكية

٨ - الجدول التالي يوضح أرقام كل نوع من أنواع الشحن التي قد ترد إلى موظف الشحن ويطلب أحد العملاء شحنها إلى محطة أخرى وهذه الأرقام هي في الواقع تساعد نظام SCAN على حساب كثافة كل شحنة والمساحة التي ستحتله في الطائرة عند تحميلاها .

| الرقم | نوع الشحنة | الرقم | نوع الشحنة |
|-------|---------------------|-------|-----------------------|
| 3 | حيوانات حية | 8 | صمع |
| 5 | طيور حية | 4 | لوحات دعاية |
| 7 | أسماك حية | 6 | قطع غيار طائرات |
| 4 | شتلات زراعية | 2 | لوازم رياضية |
| 8 | قطع غيار مكائن | 5 | سيارات |
| 8 | مكائن صناعية | 6 | قطع غيار |
| 9 | مجلات | 9 | رصاص ، مكسرات ، براغي |
| 1 | أشرطة ممغنطة | 7 | كتب |
| 6 | أجهزة طبية | 9 | مواد بناء |
| 7 | منتجات حديدية | 1 | آلات حاسبة |
| 6 | معدات ولوازم عسكرية | 6 | كاميرات ، معدات تصوير |
| 6 | دراجات هوائية | 4 | سجاد |
| 3 | آلات موسيقية | 1 | عملات نقدية |
| 8 | جرائد | 9 | منتجات كيميائية |

| | | | |
|---|---------------------------|---|--------------------------|
| 4 | أجهزة مكتبية | 8 | أواني خزفية |
| 6 | لوازم مكتبية | 3 | ملابس |
| 0 | لوازم بصريات | 8 | معدات تبريد |
| 9 | دهانات | 2 | منوعة |
| 6 | منتجات ورقية | 6 | أدوات تجميل |
| 3 | أمتعة شخصية | 4 | بريد سياسي |
| 1 | منتجات صيدلانية | 4 | مستدات |
| 8 | أنابيب (مواسير) | 1 | أدوية |
| 2 | منتجات بلاستيكية | 4 | أجهزة تبريد ، عدة |
| 8 | مطبوعات | 9 | ماطور كهربائي |
| 9 | معدات ضخ | 4 | إلكترونيات وقطع غيارها |
| 3 | مواد مشعة | 8 | محركات ديزل واشتعال ذاتي |
| 1 | معدات تلفزيونية | 8 | قطع غيار محركات |
| 4 | راديو | 1 | أفلام |
| 4 | معدات تسجيل | 7 | أسماك |
| 9 | مسجلات | 2 | زهور |
| 3 | منتجات مطاطية | 6 | أطعمة |
| 5 | سماعات | 2 | أحذية |
| 4 | بريد مرفق مع بوليصة الشحن | 8 | لحوم مجمرة |
| 4 | أشرطة مسجلات | 0 | فواكه |
| 1 | أجهزة اتصالات | 4 | فرو |
| 4 | أقمشة | 8 | مولادات كهربائية |
| 0 | إطارات | 2 | أواني زجاجية |
| 6 | لوازم خياطة | 1 | عدة يدوية |
| 2 | ألعاب | 7 | بيض تفقيس |
| 1 | قطع غيار تراكتورات | 0 | أجهزة منزلية |
| 1 | آلات كتابة | 6 | جثمان (ليس رمادا) |

| | | | |
|---|------------------------------|---|--------------|
| 9 | ذهب ، مجوهرات ، عملات معدنية | 0 | معدات مختبر |
| 0 | حضروات | 9 | جلود |
| 9 | ساعات | 2 | حقائب جلدية |
| 0 | شعر مستعار | 0 | قفازات جلدية |
| 3 | قطع خشبية | 9 | سوائل |

٩ - الجدول التالي يوضح مداخل طلب عرض كافة المعلومات والإجراءات التي تمت على بوليصة الشحن .

*05412345678

طلب عرض بوليصة

الشكل التالي يوضح تصميم البوليصة عند طلب عرض سجلها على شاشة أجهزة نظام SCAN

| | | | |
|---|---|---|--------------------------------|
| رقم البوليصة | محطة المصدر | محطة المقصد | خط السير |
| 065 55910282 * * DEL * MED * | ARRF 1.SV 759/18JAN 25P ARRD 1.SV 759/18JAN/DEL RTNG 1. DEL MED | ITIN 1.SV 759/18JAN DELMED SS 25P 740K 2CM 7 1330 1825 A 2.SV MEDMED AA 25P 740K 2CM | ? |
| عدد | الوزن | الملاحظات التي أدخلت إلى سجل بوليصة | موقع الشحنة |
| الطرود | DISC NIL | RMKS 1. TRADE WING-DEL 2.*PANDEY -DEL 3.*BKG/CHGBLE WGHT.. 740 KGS-DEL 4.*SG/CCA NUMBER 065-C582153 5.*SG/CCA NUMBER 065-C582186 6.*SG/QUEUE 40/CRA - AWB REMOVED 7.CLCT FRM CNEE 5054 SAR AS FRT CHRG5-MED | معلومات الوصول |
| LOCN 1. AWB2 | 25P | CUST 2.I SV 759 18JAN 25P | *1 طلب عرض آخر بوليصة تم عرضها |
| DLVY 1. 25P 740.0K 27JAN 0900HRS MARWAN | INFO 1. DOCS NT ATTD | **3 طلب عرض الجزء الثالث من بوليصة تم تقسيمها (الطلب من داخل | |

| | | |
|-------|---|------------|
| | | (البوليصة) |
| *A | طلب عرض معلومات حساب تعميد البوليصة لمراجعة معلوماتها والتأكد منها (الطلب من داخل البوليصة) | |
| *C | طلب عرض معلومات مبالغ بوليصة لمراجعة معلوماتها المالية والتأكد منها لتعديلها إن تطلب الأمر (الطلب من داخل البوليصة) | |
| *CH | طلب عرض كل الإجراءات المالية لمعرفة المبالغ التي تم إضافتها إلى مبالغ البوليصة في المحطة التي تم فيها طلب العرض (الطلب من داخل البوليصة) | |
| *H | طلب عرض كل الإجراءات والتعديلات والتغييرات والإضافات التي تمت على بوليصة في المحطة التي تم فيها طلب العرض ومن قام بهذه العمليات وفي أي وقت ومن أي جهاز (الطلب من داخل البوليصة) | |
| *HALL | طلب عرض كل الإجراءات والتعديلات والتغييرات والإضافات التي تمت على البوليصة في كل المحطات التي تم التعامل فيها مع هذه البوليصة ومن قام بهذه العمليات وفي أي وقت ومن أي جهاز (الطلب من داخل البوليصة) | |
| *HMED | طلب عرض كل الإجراءات والتعديلات والتغييرات والإضافات التي تمت على البوليصة في محطة معينة ومن قام بهذه العمليات وفي أي وقت ومن أي جهاز (الطلب من داخل البوليصة) | |
| *H2 | طلب عرض كل الإجراءات والتعديلات والتغييرات والإضافات التي تمت على الجزء الثاني من بوليصة مقسمة ومن قام بهذه العمليات وفي أي وقت ومن أي جهاز (الطلب من داخل البوليصة) | |
| *I | طلب عرض معلومات الحجز التي تمت على بوليصة (الطلب من داخل البوليصة) | |
| *L | طلب عرض آخر معلومات تم عرضها على شاشة الجهاز (أجزاء بوليصة مقسمة / منافست رحلة) | |
| *M | طلب عرض معلومات منافست رحلة (الطلب من داخل البوليصة) | |

| | |
|----|---|
| *P | طلب عرض موقع طرود الشحنة (الطلب من داخل البوليصة) |
| *Q | طلب عرض معلومات نوعية الشحنة وكيفية حساب أجور الشحن (سعر الكيلو / درجة السعر / الوزن الحقيقي / الوزن المحتسب على أساسه الأجور / أجور الشحن) (الطلب من داخل البوليصة) |

| | |
|---|---|
| *Q1 | طلب عرض معلومات الحقل السادس لمعرفة مكونات الشحنة رقم واحد لشحنة مختلفة النوعيات وكيفية حساب أجور الشحن لبوليصة وسعيرها مركب (الطلب من داخل البوليصة) |
| *QH | طلب عرض كل الإجراءات التي تمت على معلومات نوعية الشحنة وكيفية حساب أجور الشحن (الطلب من داخل البوليصة) |
| *R | طلب عرض الصفحة الرئيسية من سجلات بوليصة الشحن (الطلب من داخل البوليصة) |
| *S (SUMMARY) | طلب عرض موجز لحالة بوليصة هل هي جاهزة للتسليم أم أنه هناك معلومات ناقصة وتحتاج إلى تسجيل أو معلومات خاطئة وتحتاج إلى تعديل (الطلب من داخل البوليصة) |
| الشكل التالي يوضح تصميم المعلومة عند طلب عرضها على شاشة أجهزة نظام SCAN | |

AWBS MED 25P I 740.0K 2.114CM R 25P
 INTS MED 25P I
 LOCS MED 25P I
 RESS NIL
 CIOS NIL
 CIIS MED 25P T IRR (IRREGULAR)

من الشكل نستطيع أن نعرف حالة الشحنة وهل هي جاهزة للتسليم أم لا لأن أي معلومة خطأ يظهر أمامها كلمة (IRR) (IRREGULAR)

| | |
|------------------|--|
| *CCA/065-C500301 | طلب عرض إشعار تغيير مبالغ بوليصة لمعرفة ما هي التغييرات التي تمت على مبالغ البوليصة |
| *CCA | طلب عرض إشعار تغيير مبالغ بوليصة لمعرفة ما هي التغييرات التي تمت على مبالغ البوليصة (الطلب من داخل |

(البوليصة)

١٠ - الجدول التالي يوضح مداخل طباعة بوالص الشحن / التقارير / الاشعارات بكافة أنواعها .

| | |
|--|--|
| L*U06512345678 | طلب طباعة بوليصة شحن مسجل عليها كل معلومات الحجز |
| الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طباعة بوليصة مسجل عليها كل معلومات الحجز | |
| L*U | 06512345678 |
| بداية المدخل | رقم بوليصة الشحن |

| | |
|---|---|
| L*A06512345678 | طلب طباعة بوليصة شحن بدون معلومات الحجز |
| الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طباعة بوليصة بدون معلومات حجز | |
| L*A | 06512345678 |
| بداية المدخل | رقم بوليصة الشحن |

| | |
|---|---|
| L*U | طلب طباعة بوليصة شحن (الطلب من داخل البوليصة) |
| الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طباعة بوليصة شحن من داخل البوليصة | |
| L*U | مدخل طلب الطباعة |

| | |
|---|---|
| L*USV1524/25JAN | طلب طباعة كل بوالص المسجلة في منافست رحلة |
| الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طباعة كل بوالص المسجلة في منافست رحلة محددة | |
| L*USV | 1524 |
| | / |
| | 25JAN |
| ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | رقم الرحلة |
| | فاصلة |
| | تاريخ الرحلة |

| | | | | |
|---|--|-------|--------------|---------------|
| L*USV123/26MARCAI | طلب طباعة بواص ت تكون محطتها النهائية واحدة من منافست رحلة | | | |
| الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طباعة كل البوالص التي تكون محطتها النهائية واحدة من منافست رحلة | | | | |
| L*USV | 123 | / | 26MAR | CAI |
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | رقم الرحلة | فاصلة | تاريخ الرحلة | محطة النهائية |

| | | |
|---|--------------------------|--------------|
| L*CDR/06512345678 | طلب طباعة تقرير تلف شحنة | |
| الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طباعة تقرير تلف شحنة بوليصة محددة | | |
| L*CDR | / | 06512345678 |
| ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | فاصلة | رقم البوليصة |

| | | |
|--|--|--------------|
| L*IRP/06512345678 | طلب طباعة إشعار للشاحن بعدم استلام الشحنة في محطة المقصد | |
| الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طباعة إشعار للشاحن بعدم استلام الشحنة في محطة المقصد | | |
| L*IRP | / | 06512345678 |
| ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | فاصلة | رقم البوليصة |

| | | |
|--|---|-------------|
| L*IRP/06512345678/33 | طلب طباعة إشعار للشاحن بعدم استلام الشحنة في محطة المقصد وت تكون الطباعة على الطابعة رقم ٣٣ | |
| الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طباعة إشعار للشاحن بعدم استلام الشحنة على الطابعة ٣٣ | | |
| L*IRP | / | 06512345678 |
| ↑ | ↑ | ↑ |

| بداية المدخل | فاصلة | رقم البوليصة | فاصلة | رقم الطابعة |
|---|------------------------------------|--------------|-------------|-------------|
| L*CCA/065-C500301 | طلب طباعة إشعار تغيير مبالغ بوليصة | | | |
| الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طلب طباعة إشعار تغيير مبالغ بوليصة | | | | |
| L*CCA | / | 065-C500301 | | |
| ↑ | ↑ | | ↑ | |
| بداية المدخل | فاصلة | | رقم الإشعار | |

١١ - الجدول التالي يوضح مداخل طلب معرفة المحطات الآلية ومتى انضمت إلى نظام SCAN وكذلك معرفة المحطات غير الآلية .

| | |
|-------|--|
| LMI/M | طلب معرفة المحطات الآلية المرتبطة بنظام SCAN |
| LMI/U | طلب معرفة المحطات غير الآلية والتي لم ترتبط بنظام SCAN |

١٢ - الجدول التالي يوضح خطوات طلب استخراج أسماء المدن وأسماء كل المطارات الموجودة في هذه المدينة أو تلك وكذلك والعكس .

| | |
|---|---------------------------------|
| E* | طلب معرفة رموز الدول |
| E#JFK | طلب معرفة اسم المطار أو المدينة |
| الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طلب معرفة اسم المطار أو المدينة بإدخال الرمز | |
| E# | JFK |
| ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | رمز المطار أو المدينة |

| | |
|---|---------------------------------|
| E@NEWYORK | طلب معرفة رمز المطار أو المدينة |
| الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طلب معرفة رمز المطار أو المدينة بإدخال الرمز | |
| E# | NEWYORK |
| ↑ | ↑ |

بداية المدخل

اسم المطار أو المدينة

١٣ - الجدول التالي يبين مدخل طباعة جميع موجودات المستودعات (جرد للمستودعات) .

LT-W

طباعة جميع الموجودات في المستودعات

١٤ - الجدول التالي يوضح مداخل طباعة قوائم بجميع الشحنات على اختلاف أنواعها سواء المحجوزة على رحلات أو التي لم يحجز لها بعد (الشحنات المتراكمة) .

| طلب طباعة جميع الشحنات المحجوزة على رحلة معينة | | الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طباعة الشحنات المحجوزة على رحلة معينة | | | |
|--|------------|---|--------------|-------|-----------|
| LSV | 123 | / | 20MAR | - | B |
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | رقم الرحلة | فاصلة | تاريخ الرحلة | فاصلة | رمز للحجز |

| طلب طباعة جميع الشحنات المحجوزة من المحطة على رحلة معينة | | الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طباعة الشحنات المحجوزة على رحلة معينة | | | | | |
|--|------------|---|--------------|-------------|-------|-----------|--|
| LSV | 123 | / | 20MAR | MED | - | B | |
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | |
| بداية المدخل | رقم الرحلة | فاصلة | تاريخ الرحلة | كود المدينة | فاصلة | رمز للحجز | |

| طلب طباعة جميع الشحنات المحجوزة على رحلة معينة بين مدینتين | | الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طباعة الشحنات المحجوزة على رحلة معينة بين مدینتين | | | | | |
|--|------------|---|--------------|--------------|--------------|-------|-----------|
| LSV | 123 | / | 20MAR | JED | JFK | - | B |
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | رقم الرحلة | فاصلة | تاريخ الرحلة | محطة البداية | محطة النهاية | فاصلة | رمز للحجز |

LSVMEDCAI

طلب طباعة جميع الشحنات المحجوزة وغير المحجوزة بين مدينتين

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طلب طباعة جميع الشحنات المحجوزة وغير المحجوزة بين مدينتين

| LSV | MED | CAI |
|--------------|--------------|--------------|
| ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | محطة البداية | محطة النهاية |

LSVMEDCAI-R

طلب طباعة جميع الشحنات المحجوزة بين مدينتين

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طلب طباعة جميع الشحنات المحجوزة بين مدينتين

| LSV | MED | CAI | - | R |
|--------------|--------------|--------------|-------|----------------------|
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | محطة البداية | محطة النهاية | فاصلة | رمز للشحنات المحجوزة |

LSVMEDCAI-G

طلب طباعة جميع الشحنات غير المحجوزة بين مدينتين

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طلب طباعة جميع الشحنات غير المحجوزة بين مدينتين

| LSV | MED | CAI | - | G |
|--------------|--------------|--------------|-------|--------------------------|
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | محطة البداية | محطة النهاية | فاصلة | رمز للشحنات غير المحجوزة |

LSVMEDCAI-U

طلب طباعة جميع الشحنات المسجلة على قائمة الانتظار بين مدينتين

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طلب طباعة جميع الشحنات المسجلة على قائمة الانتظار بين مدينتين

| LSV | MED | CAI | - | U |
|--------------|--------------|--------------|-------|--------------------------------|
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | محطة البداية | محطة النهاية | فاصلة | رمز للشحنات على قائمة الانتظار |

LSV123/20MAR-U

طلب طباعة جميع الشحنات غير مؤكدة الحجز على رحلة معينة

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طلب طباعة جميع الشحنات غير مؤكدة الحجز على رحلة معينة

| LSV | 123 | / | 20MAR | - | U |
|--------------|------------|-------|--------------|-------|-----------------------------|
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | رقم الرحلة | فاصلة | تاريخ الرحلة | فاصلة | رمز للشحنات غير مؤكدة الحجز |

LSVMEDCAI-BF

طلب طباعة جميع الشحنات المحجوزة بتواریخ مستقبلیة بين
مدينتینالجدول التالي يوضح مكونات إدخال طلب طباعة جميع الشحنات المحجوزة بتواریخ مستقبلیة بين
مدينتین

| LSV | MED | CAI | - | BF |
|--------------|--------------|--------------|-------|--|
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | محطة البداية | محطة النهاية | فاصلة | رمز للشحنات المحجوزة بتواریخ مستقبلیة |

T/E

بواسطة هذا الإدخال يستطيع الموظف طباعة جميع المعلومات
الموجودة على شاشة جهاز نظام SCAN فقط

T/*L

بواسطة هذا الإدخال يستطيع الموظف طباعة المعلومات الموجودة
على شاشة جهاز نظام SCAN ولو كانت على عدة صفحات

١٥ - رموز مناولة الشحنات التي تحتاج إلى معاملة خاصة

| | |
|-----|---------------------------|
| AOG | طائرة معطلة على الأرض |
| CAO | التحميل على طائرة شحن فقط |
| RCO | مواد قابلة للاحتراق |
| CLR | المواد المبردة |

| RCM | المواد الأكلة |
|-----|--|
| RFW | مواد خطيرة عندما تبتل |
| DIP | الشحنات / البريد السياسي |
| ICE | الثلج الجاف |
| REX | متفجرات محرمة دوليا |
| RXB | متفجرات من نوع 1.4B |
| RXC | متفجرات من نوع 1.4C |
| RXD | متفجرات من نوع 1.4D |
| RXE | متفجرات من نوع 1.4E |
| RXG | متفجرات من نوع 1.4G |
| RXS | متفجرات من نوع 1.4S |
| RFG | غاز مضغوط قابل للاشتعال |
| RFL | سوائل قابلة للاشتعال |
| RFS | مواد جافة قابلة للاشتعال |
| EAT | مأكولات / علف الحيوانات |
| FRZ | مجمدات |
| RHF | المواد الملوثة (يجب إيقاها بعيدا عن المأكولات) |
| HEA | معدات ثقيلة |
| HUM | جسمان في تابوت |
| RIS | المواد المعدية |
| CLR | مواد يجب إيقاها باردة |
| AVI | الحيوانات الحية |
| MAG | المواد المغнетة |
| RMD | شحنات خطيرة غير مصنفة |
| MIS | شحن لم تحسن معاملته |
| MIB | شحن منقول برباط خاص |
| RNG | غاز غير قابل للاشتعال |

| | |
|-----|--|
| OPR | مواد خاصة بشركة الطيران ولها أولوية الشحن |
| ROP | المواد العضوية |
| ROX | المواد المؤكسدة |
| BIG | شحنات بمقاسات غير معتادة |
| PER | الشحنات القابلة للتلف |
| RPB | السموم |
| RPG | الغازات السامة |
| RSB | خرز أو حبوب البوليسترين |
| RRW | المواد المشعة (المستوى الأول ذات الملصق الأبيض) |
| RRY | المواد المشعة (المستوى الثاني أو الثالث ذات الملصق الأصفر) |
| RSC | مواد تشتعل ذاتيا |
| SFM | الشحن المرفق مع بوليصة الشحن |
| FIL | الأفلام الخام |
| VAL | الشحنات الثمينة |
| NWP | جرائد / مجلات |

تمارين على الوحدة الثانية

س ١) ما معنى الرمز DASH

س ٢) كيف يبدو شكل الرمز CHANGE على لوحة المفاتيح الرئيسية

س ٣) ما معنى الرمز #

س ٤) ما معنى الرمز CA

س ٥) ما معنى الرمز PG

س ٦) ما معنى إدخال ملحوظة في بوليصة الشحن

س ٧) ما معنى المدخل R*MAN/

س ٨) ما هو رمز السعر الأدنى

س ٩) ما معنى الرمز RN67

س١٠) ما رمز الوزن بالرطل

س١١) ما معنى الرمز RU

س١٢) ما هو رقم نوع شحنة قطع غيار طائرات

س١٣) ما رقم نوع شحنة مواد مشعة

س١٤) كون إدخال طلب عرض بوليصة رقم ٨٨٢٩١٢٥٦ - ٠٦٥-

س١٥) ما معنى الرمز *H

س١٦) هل من الممكن طلب عرض معلومات مبالغ البوليصة من خارج بوليصة الشحن

س١٧) ما معنى المدخل *CCA

س١٨) كون طلب طباعة بوليصة الشحن رقم ٥٦٦٢٤٩٥٤ - ٠٦٥- مسجل عليها كل معلومات الحجز

س ١٩) ما معنى المدخل L*CDR/06556025865

س ٢٠) ما معنى المدخل LMI/M

س ٢١) كون إدخال طلب معرفة رمز مطار باريس (CDG)

س ٢٢) كون إدخال طلب طباعة جميع الشحنات المحجوزة على الرحلة



نظام SCAN

مداخل لاستخرج معلومات الرحلات

اسم الوحدة : مدخل لاستخراج معلومات الرحلات FLIGHT SCHEDULE

الجذارة : التعرف على مداخل معلومات الرحلات

الأهداف : أن يتعرف المتدرب على مداخل معلومات الرحلات

مستوى الأداء المطلوب : أن يصل المتدرب إلى إتقان الجذارة بنسبة 70 %

الوقت المتوقع للتدريب على الجذارة : ٣ ساعات

الوسائل المساعدة :

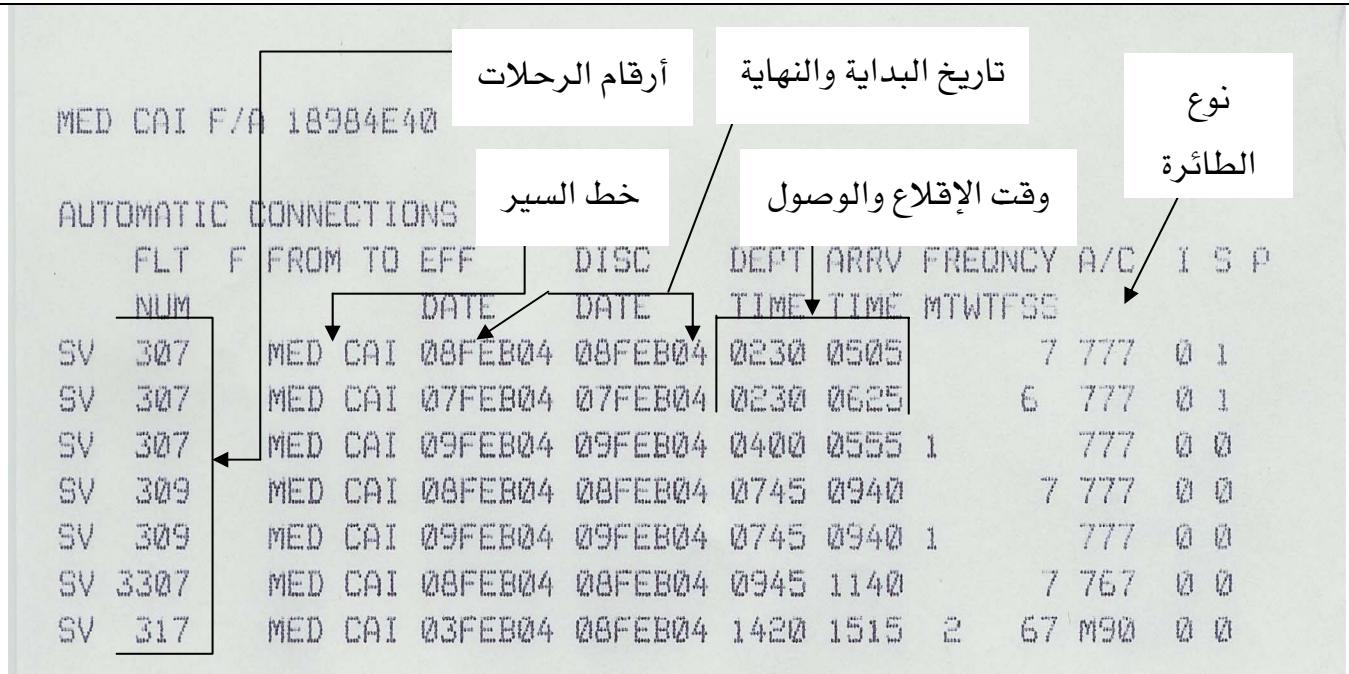
- جدول رحلات الخطوط السعودية

- جدول الرحلات العالمي ABC

متطلبات التدريب : معمل حاسب مزود بنظام SCAN

مقدمة : جدول الرحلات هو عبارة عن الشبكة التي يتحرك فيها أي سطول أي شركة طيران ويبيّن إلى أي مدى تصل خدماتها الأمر الذي يساعد على تنظيم حجز الشحن والركاب وتقديم أفضل الخدمات لعملاء هذه الشركة أو تلك والمدخل الموجودة في هذه الوحدة سوف تساعد الموظف على أداء عمله والجزء لأي شحنة بطريقة ميسرة وسهلة وفي هذه الوحدة سوف نتعرف على هذه المدخل الخاصة باستخراج معلومات جدول رحلات الخطوط السعودية أو جدول الرحلات العالمي ABC لجميع شركات الطيران :

المدخل التالية تساعد على استخراج معلومات جدول الرحلات الخاص بالخطوط السعودية

| S/DJEDFRA | كل الرحلات بين محطتين | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------|---------|---------|------|------|-----------|-----------|-----------|---------|-----|-----|---|---------|---------|--------|---------|---------|---------|------|------|--|--|--|--|---|-----|---|---|--------|---------|---------|---------|------|------|--|--|--|--|---|-----|---|---|--------|---------|---------|---------|------|------|---|--|--|--|-----|---|---|--|--------|---------|---------|---------|------|------|--|--|--|--|---|-----|---|---|--------|---------|---------|---------|------|------|---|--|--|--|-----|---|---|--|---------|---------|---------|---------|------|------|--|--|--|--|---|-----|---|---|--------|---------|---------|---------|------|------|---|--|--|--|----|-----|---|---|
| الشكل التالي يوضح تصميم المعلومة عند استخراجها من نظام SCAN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  <p>The screenshot shows a table of flight information. The columns are labeled: Num, FLT, FROM, TO, EFF, DISC, DEPT DATE, ARRV TIME, FREQNCY, A/C, I, S, P, MTWTFSS. Arrows point from the 'Num' column to the 'NUM' header in the table, and from the 'FROM' and 'TO' columns to the 'FROM' and 'TO' headers respectively.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Num</th> <th>FLT</th> <th>FROM</th> <th>TO</th> <th>EFF</th> <th>DISC</th> <th>DEPT DATE</th> <th>ARRV TIME</th> <th>FREQNCY</th> <th>A/C</th> <th>I</th> <th>S</th> <th>P</th> <th>MTWTFSS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SV 307</td> <td>MED CAI</td> <td>08FEB04</td> <td>08FEB04</td> <td>0230</td> <td>0505</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>7</td> <td>777</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>SV 307</td> <td>MED CAI</td> <td>07FEB04</td> <td>07FEB04</td> <td>0230</td> <td>0625</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>6</td> <td>777</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>SV 307</td> <td>MED CAI</td> <td>09FEB04</td> <td>09FEB04</td> <td>0400</td> <td>0555</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>777</td> <td>0</td> <td>0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>SV 309</td> <td>MED CAI</td> <td>08FEB04</td> <td>08FEB04</td> <td>0745</td> <td>0940</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>7</td> <td>777</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>SV 309</td> <td>MED CAI</td> <td>09FEB04</td> <td>09FEB04</td> <td>0745</td> <td>0940</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>777</td> <td>0</td> <td>0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>SV 3307</td> <td>MED CAI</td> <td>08FEB04</td> <td>08FEB04</td> <td>0945</td> <td>1140</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>7</td> <td>767</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>SV 317</td> <td>MED CAI</td> <td>03FEB04</td> <td>08FEB04</td> <td>1420</td> <td>1515</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>67</td> <td>M90</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table> | Num | FLT | FROM | TO | EFF | DISC | DEPT DATE | ARRV TIME | FREQNCY | A/C | I | S | P | MTWTFSS | SV 307 | MED CAI | 08FEB04 | 08FEB04 | 0230 | 0505 | | | | | 7 | 777 | 0 | 1 | SV 307 | MED CAI | 07FEB04 | 07FEB04 | 0230 | 0625 | | | | | 6 | 777 | 0 | 1 | SV 307 | MED CAI | 09FEB04 | 09FEB04 | 0400 | 0555 | 1 | | | | 777 | 0 | 0 | | SV 309 | MED CAI | 08FEB04 | 08FEB04 | 0745 | 0940 | | | | | 7 | 777 | 0 | 0 | SV 309 | MED CAI | 09FEB04 | 09FEB04 | 0745 | 0940 | 1 | | | | 777 | 0 | 0 | | SV 3307 | MED CAI | 08FEB04 | 08FEB04 | 0945 | 1140 | | | | | 7 | 767 | 0 | 0 | SV 317 | MED CAI | 03FEB04 | 08FEB04 | 1420 | 1515 | 2 | | | | 67 | M90 | 0 | 0 |
| Num | FLT | FROM | TO | EFF | DISC | DEPT DATE | ARRV TIME | FREQNCY | A/C | I | S | P | MTWTFSS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SV 307 | MED CAI | 08FEB04 | 08FEB04 | 0230 | 0505 | | | | | 7 | 777 | 0 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SV 307 | MED CAI | 07FEB04 | 07FEB04 | 0230 | 0625 | | | | | 6 | 777 | 0 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SV 307 | MED CAI | 09FEB04 | 09FEB04 | 0400 | 0555 | 1 | | | | 777 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SV 309 | MED CAI | 08FEB04 | 08FEB04 | 0745 | 0940 | | | | | 7 | 777 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SV 309 | MED CAI | 09FEB04 | 09FEB04 | 0745 | 0940 | 1 | | | | 777 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SV 3307 | MED CAI | 08FEB04 | 08FEB04 | 0945 | 1140 | | | | | 7 | 767 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SV 317 | MED CAI | 03FEB04 | 08FEB04 | 1420 | 1515 | 2 | | | | 67 | M90 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

مكونات إدخال طلب عرض كل الرحلات بين محطتين

| S/D | JED | FRA |
|-------------------|-------------------|-------------------|
| ↑ بداية المدخل | ↑ محطة البداية | ↑ محطة النهاية |

| | | | |
|---|---|--------------|--------------|
| S/10JULRUHMED | بواسطة هذا المدخل يستطيع الموظف طلب عرض كل الرحلات بين محطتين في يوم محدد | | |
| الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طلب عرض كل الرحلات بين محطتين | | | |
| S/ | 10JUL | RUH | MED |
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | التاريخ | محطة البداية | محطة النهاية |

| | | | | | |
|---|---|--------------|--------------|---------------|---|
| S/10JULRUHMED1000 | بواسطة هذا المدخل يستطيع الموظف طلب عرض كل الرحلات بين محطتين في يوم محدد بعد العاشرة صباحا | | | | |
| الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طلب عرض كل الرحلات بين محطتين في يوم محدد بعد العاشرة صباحا | | | | | |
| S/ | 10JUL | RUH | MED | 1000 | |
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | التاريخ | محطة البداية | محطة النهاية | الوقت المطلوب | |

| | | | | | | |
|---|---|--|--------------|---------------|-------------|------------|
| S/10JULRUHMED1000LHR60 | بواسطة هذا المدخل يستطيع الموظف طلب عرض كل الرحلات بين محطتين في يوم محدد بعد العاشرة صباحا عبر نقطة محددة توقف فيها الطائرة ٦٠ دقيقة وأكثر | | | | | |
| الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طلب عرض كل الرحلات بين محطتين في يوم محدد بعد العاشرة صباحا عبر نقطة محددة توقف فيها الطائرة ٦٠ دقيقة وأكثر | | | | | | |
| S/ | 10JUL | RUH | MED | 1000 | LHR | 60 |
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | التاريخ | محطة البداية | محطة النهاية | الوقت المطلوب | نقطة التوقف | مدة التوقف |
| S/* | | بواسطة هذا المدخل يستطيع الموظف طلب عرض معلومات أكثر | | | | |

بواسطة هذا المدخل يستطيع الموظف طلب عرض كل الرحلات التي تصل محطة معينة في يوم محدد لكل شركات الطيران العالمية

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طلب عرض كل الرحلات التي تصل محطة معينة في يوم محدد لكل شركات الطيران العالمية

| S/F | 10JUL | JED | - | A |
|--------------|---------|------------|-------|------------|
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | التاريخ | كود المحطة | فاصلة | رمز للوصول |

بواسطة هذا المدخل يستطيع الموظف طلب عرض كل الرحلات التي تغادر جهة في يوم محدد لكل شركات الطيران العالمية

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طلب عرض كل الرحلات التي تغادر محطة معينة في يوم محدد لكل شركات الطيران العالمية

| S/F | 10JUL | JED | - | D |
|--------------|---------|------------|-------|--------------|
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | التاريخ | كود المحطة | فاصلة | رمز للمغادرة |

بواسطة هذا المدخل يستطيع الموظف طلب عرض كل الرحلات التابعة لخطوط أجنبية مغادرة من محطة معينة في يوم محدد

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طلب عرض كل الرحلات التابعة لخطوط أجنبية مغادرة من محطة معينة في يوم محدد

| S/F | 10JUL | JED | BA | - | D |
|--------------|---------|------------|---------------------|-------|--------------|
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | التاريخ | كود المحطة | رمز الشركة الأجنبية | فاصلة | رمز للمغادرة |

S/F10JULJEDBA1000-D

بواسطة هذا المدخل يستطيع الموظف طلب عرض كل الرحلات التابعة لخطوط أجنبية مغادرة من محطة معينة في يوم محدد بعد العاشرة صباحا

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طلب عرض كل الرحلات التابعة لخطوط أجنبية مغادرة من محطة معينة في يوم محدد بعد العاشرة صباحا

| S/F | 10JUL | JED | BA | 1000 | - | D |
|--------------|---------|------------|---------------------|---------------|-------|--------------|
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | التاريخ | كود المحطة | رمز الشركة الأجنبية | الوقت المطلوب | فاصلة | رمز للمغادرة |

المدخل التالية تساعد على استخراج معلومات جدول الرحلات العالمي ABC لجميع شركات الطيران

| CDSLHRJFK | | كل الرحلات بين محطتين | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------|-----------------------|---------------------|------|---------|-------------|--|--|--|--|----------|--|--|-------------|--|---|------------|-----|---------------------|------|-------|--|--|--|-----------------|--|--|--|--|--|--|---|-----------|-----|---------------------|------|---------|--|--|--|---------------------|--|--|--|--|--|--|---|-----------|-----|---------------------|------|---------|--|--|--|---------------------------------|--|--|--|--|--|--|---|---------|-------|---------------------|------|---------|--|--|--|-----------------------------|--|--|--|--|--|--|---|-----------|-----|---------------------|------|---------|--|--|--|---------------------|--|--|--|--|--|--|---|------------|-----|---------------------|------|-------|--|--|--|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|
| الشكل التالي يوضح تصميم المعلومة عند استخراجها من نظام SCAN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th></th> <th></th> <th>خط السير</th> <th></th> <th></th> <th>نوع الطائرة</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>BF 5115 /F</td> <td>A J</td> <td>M009FEB LHRJFK 0820</td> <td>1100</td> <td>777 0</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>C Y H Q M K L V</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>AA 115 /F</td> <td>J S</td> <td>M009FEB LHRJFK 0820</td> <td>1100</td> <td>777 0 M</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Y B H Q M N K L V G</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>BA 117 /R</td> <td>F A</td> <td>M009FEB LHRJFK 0825</td> <td>1110</td> <td>747 0 M</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>J C D I W S Y B H Q M N K L T V</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>CO 8245</td> <td>J D I</td> <td>M009FEB LHRJFK 0930</td> <td>1210</td> <td>340 0 M</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Z W S Y B H Q N K L T V X U</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>VS 045 /J</td> <td>D Z</td> <td>M009FEB LHRJFK 0930</td> <td>1210</td> <td>340 0 M</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>W S Y B Q M N K L X</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>GF 5101 /F</td> <td>A J</td> <td>M009FEB LHRJFK 0955</td> <td>1235</td> <td>777 0</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>C Y H Q M K L V</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>))</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>رموز شركات الطيران وأرقام الرحلات</p> | | | | | | | | | | | خط السير | | | نوع الطائرة | | 1 | BF 5115 /F | A J | M009FEB LHRJFK 0820 | 1100 | 777 0 | | | | C Y H Q M K L V | | | | | | | 2 | AA 115 /F | J S | M009FEB LHRJFK 0820 | 1100 | 777 0 M | | | | Y B H Q M N K L V G | | | | | | | 3 | BA 117 /R | F A | M009FEB LHRJFK 0825 | 1110 | 747 0 M | | | | J C D I W S Y B H Q M N K L T V | | | | | | | 4 | CO 8245 | J D I | M009FEB LHRJFK 0930 | 1210 | 340 0 M | | | | Z W S Y B H Q N K L T V X U | | | | | | | 5 | VS 045 /J | D Z | M009FEB LHRJFK 0930 | 1210 | 340 0 M | | | | W S Y B Q M N K L X | | | | | | | 6 | GF 5101 /F | A J | M009FEB LHRJFK 0955 | 1235 | 777 0 | | | | C Y H Q M K L V | | | | | | | |)) | | | | | | |
| | | | خط السير | | | نوع الطائرة | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | BF 5115 /F | A J | M009FEB LHRJFK 0820 | 1100 | 777 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | C Y H Q M K L V | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | AA 115 /F | J S | M009FEB LHRJFK 0820 | 1100 | 777 0 M | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Y B H Q M N K L V G | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | BA 117 /R | F A | M009FEB LHRJFK 0825 | 1110 | 747 0 M | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | J C D I W S Y B H Q M N K L T V | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | CO 8245 | J D I | M009FEB LHRJFK 0930 | 1210 | 340 0 M | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z W S Y B H Q N K L T V X U | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | VS 045 /J | D Z | M009FEB LHRJFK 0930 | 1210 | 340 0 M | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | W S Y B Q M N K L X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | GF 5101 /F | A J | M009FEB LHRJFK 0955 | 1235 | 777 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | C Y H Q M K L V | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| |)) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طلب عرض كل الرحلات بين محطتين

| CDS | LHR | JFK |
|--------------|--------------|--------------|
| ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | محطة البداية | محطة النهاية |

| | | | |
|--|--|--------------|---------|
| CDSLHRJFK18OCT | بواسطة هذا المدخل يستطيع الموظف طلب عرض كل الرحلات بين محطتين ابتداء من تاريخ محدد | | |
| الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طلب عرض كل الرحلات بين محطتين ابتداء من تاريخ محدد | | | |
| CDS | LHR | JFK | 18OCT |
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | محطة البداية | محطة النهاية | التاريخ |

| | |
|-------|--|
| CDSPN | بواسطة هذا المدخل يستطيع الموظف طلب عرض الصفحة التالية |
| CDSPB | بواسطة هذا المدخل يستطيع الموظف طلب عرض الصفحة السابقة |

المدخل التالية تساعد على استخراج إمكانية الحجز على رحلات محددة أو إمكانية على جميع الرحلات

| | | | |
|--|--|--------------|--------------|
| A/10JULJEDLHR | كل الرحلات التي عليها إمكانية حجز ليوم محدد بين محطتين | | |
| الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طلب عرض كل الرحلات التي عليها إمكانية حجز ليوم محدد بين محطتين | | | |
| A/ | 10JUL | JED | LHR |
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | التاريخ | محطة البداية | محطة النهاية |

| | | | | |
|--|--|--------------|--------------|---------------|
| A/10JULJEDLHR1000 | كل الرحلات التي عليها إمكانية حجز ليوم محدد بين محطتين بعد العاشرة صباحا | | | |
| الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طلب عرض كل الرحلات التي عليها إمكانية حجز ليوم محدد بين محطتين بعد العاشرة صباحا | | | | |
| A/ | 10JUL | JED | LHR | 1000 |
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | التاريخ | محطة البداية | محطة النهاية | الوقت المطلوب |

| A/10JULJEDLHRW6V3 | | كل الرحلات التي عليها إمكانية حجز ليوم محدد بين محطتين لوزن وحجم محددين | | | | | |
|--|---------|--|--------------|-----------|-------|-----------|-------|
| الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طلب عرض كل الرحلات التي عليها إمكانية حجز ليوم محدد بين محطتين لوزن وحجم محددين | | | | | | | |
| A/ | 10JUL | JED | LHR | W | 6 | V | 3 |
| بداية المدخل | التاريخ | محطة البداية | محطة النهاية | رمز للوزن | الوزن | رمز للحجم | الحجم |

| A/10JULJEDLHR1000CDG60 | | كل الرحلات التي عليها إمكانية حجز ليوم محدد بين محطتين بعد العاشرة صباحاً عبر نقطة محددة تقف فيها الطائرة ٦٠ دقيقة وأكثر | | | | | |
|---|---------|---|--------------|---------------|-------------|------------|--|
| الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طلب عرض كل الرحلات التي عليها إمكانية حجز ليوم محدد بين محطتين بعد العاشرة صباحاً عبر نقطة محددة تقف فيها الطائرة ٦٠ دقيقة وأكثر | | | | | | | |
| A/ | 10JUL | JED | LHR | 1000 | CDG | 60 | |
| بداية المدخل | التاريخ | محطة البداية | محطة النهاية | الوقت المطلوب | نقطة التوقف | مدة التوقف | |

| A/SV123/10JULJEDLHR | | الإمكانية على رحلة محددة لخط سير محدد | | | | | |
|--|------------|---------------------------------------|---------|--------------|--------------|---------|---------|
| الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طلب عرض الإمكانية على رحلة محددة | | | | | | | |
| A/SV | 123 | / | 10JUL | JED | LHR | البداية | النهاية |
| بداية المدخل | رقم الرحلة | فاصلة | التاريخ | محطة البداية | محطة النهاية | | |
| A/* | | طلب معلومات أكثر | | | | | |

لدخل التالي يساعد على استخراج معلومات سجل رحلة محددة من حيث الإمكانية ونوع الطائرة والحمولة المسجلة

عليها ومعلومات أخرى

KDSV123/10JUL

سجل معلومات رحلة محددة (نوعها ، حمولتها ، خط سيرها)

الشكل التالي يوضح تصميم المعلومة عند استخراجها من نظام SCAN

| رقم الرحلة وتاريخها | نوع الطائرة |
|--|---|
| SV 1546/09FEB **** M90 | MAX MED |
| MED 0730/0845 09FEB MJ IBK* 0*SR * * REAL W 1500 REAL V 30 | CAPABILITY BOOKED FRT UNBOOKED CAPT MAIL LOADED PLT |
| 1500 30 | 447 2 62 40 |
| RUH | |
| إمكانية الطائرة | الوزن المحجوز |
| | الوزن المحمول بدون حجز |

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طلب سجل معلومات رحلة محددة

| KDSV | 123 | / | 10JUL |
|--------------|------------|-------|--------------|
| بداية المدخل | رقم الرحلة | فاصلة | تاريخ الرحلة |

المدخل التالي يساعد على استخراج جميع الإجراءات التي تمت على سجل رحلة محددة أيا كان هذا الإجراء سيظهر على شاشة الجهاز ووقت تنفيذه ومن قام بهذا الإجراء ومن أي جهاز

| | |
|--|--|
| KKS123/10JUL | جميع الإجراءات التي تمت على سجل رحلة محددة |
| الشكل التالي يوضح تصميم المعلومة عند استخراجها من نظام SCAN | |
| | |
| رقم منفذ الإجراء رقم الجهاز وقت تنفيذ الإجراء | |

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طلب عرض جميع الإجراءات التي تمت على سجل رحلة محددة

| | | | |
|--------------|------------|-------|--------------|
| KKS1V | 123 | / | 10JUL |
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | رقم الرحلة | فاصلة | تاريخ الرحلة |

التغيير في إمكانية حمولة الطائرات (من صلاحية المحطة التي تغادر منها الطائرة فقط بصلاحية توقيع TW)

| | | | | | | | | |
|---|---------------------------------|-------|--------------|---------------------|-------|------------------------|-------------|---|
| KVNSV123/10JULHZ – AIP | إدخال اسم الطائرة في سجل الرحلة | | | | | | | |
| الجدول التالي يوضح مكونات إدخال اسم الطائرة في سجل الرحلة | | | | | | | | |
| KVNSV | 123 | / | 10JUL | HZ | - | A | IP | |
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | رقم الرحلة | فاصلة | تاريخ الرحلة | رمز لأسطول السعودية | فاصلة | رمز لبداية اسم الطائرة | اسم الطائرة | |

| | | | | | |
|--|------------|-------|------------------------------------|-----------------|---------------|
| KVWSV123/10JULMED20000 | | | زيادة حمولة الطائرة من ناحية الوزن | | |
| الجدول التالي يوضح مكونات إدخال زيادة حمولة الطائرة من ناحية الوزن | | | | | |
| KVWSV | 123 | / | 10JUL | MED | 20000 |
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | رقم الرحلة | فاصلة | تاريخ الرحلة | كود محطة المصدر | الوزن المطلوب |

| | | | | | |
|--|------------|-------|------------------------------------|-----------------|---------------|
| KVVSV123/10JULMED120 | | | زيادة حمولة الطائرة من ناحية الحجم | | |
| الجدول التالي يوضح مكونات إدخال زيادة حمولة الطائرة من ناحية الحجم | | | | | |
| KVVSV | 123 | / | 10JUL | MED | 120 |
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | رقم الرحلة | فاصلة | تاريخ الرحلة | كود محطة المصدر | الحجم المطلوب |

| | | | | | |
|---|------------|-------|---|-----------------|----------------------|
| KVPSV123/10JULMED20 | | | زيادة حمولة الطائرة من ناحية عدد الحاويات | | |
| الجدول التالي يوضح مكونات إدخال زيادة حمولة الطائرة من ناحية عدد الحاويات | | | | | |
| KVPSV | 123 | / | 10JUL | MED | 20 |
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | رقم الرحلة | فاصلة | تاريخ الرحلة | كود محطة المصدر | عدد الحاويات المطلوب |

تمارين على الوحدة الثالثة

س ١) كون إدخال استخراج كل الرحلات بين كل من (MED – CAI

س ٢) ما معنى المدخل *S/

س ٣) كون إدخال استخراج كل الرحلات التي تصل المدينة MED في يوم 15MAR

س ٤) كون إدخال استخراج كل الرحلات التابعة للخطوط الفرنسية المغادرة من جدة JED في يوم 22JUL بعد الساعة التاسعة صباحا

س ٥) كون إدخال استخراج كل الرحلات بين باريس وفرانكفورت ابتداء من يوم ١٨ ديسمبر

س ٦) كون إدخال استخراج كل الرحلات التي عليها إمكانية حجز بين محطة المدينة والرياض في يوم 26APR

س ٧) كون إدخال معرفة الإمكانية على الرحلة SV1524 في يوم 16DEC

س ٨) ما معنى المدخل CDSPN

س ٩) كون إدخال معرفة سجل الرحلة SV819 في يوم 19NOV

س ١٠) كون إدخال معرفة جميع الإجراءات التي تمت على الرحلة SV316 في يوم 23SEP



المملكة العربية السعودية
المؤسسة العامة للتعليم الفني والتدريب المهني
الإدارة العامة لتصميم وتطوير المناهج

نظام SCAN

جزء الشحنات

الفصل الأول

اسم الفصل : خطوات الحجز وكيفية إلغائها RESERVATION & CANCELLATION

الجذارة : التعرف على خطوات الحجز وكيفية إلغائها

الأهداف : أن يتعرف المتدرب على خطوات الحجز وطرق إلغاء الحجز

مستوى الأداء المطلوب : أن يصل المتدرب إلى إتقان الجذارة بنسبة 80 %

الوقت المتوقع للتدريب على الجذارة : ٣ ساعات

الوسائل المساعدة :

- جدول رحلات الخطوط السعودية

- جدول الرحلات العالمي ABC

متطلبات التدريب : معمل حاسب مزود بنظام SCAN

مقدمة : حجز الشحنات هو أحد العناصر الرئيسية لنظام SCAN حيث يجب أن يقوم موظف شركة الطيران بعمل حجز لكل شحنة حتى محطتها النهائية لضمان توفر المساحة اللازمية لتحميل الشحنة على كامل خط السير وكذلك توفير مساحة لشحنات أخرى في حالة إلغاء الحجز.

(يجب مراعاة أن يكون خط سير الشحنة بأكمله أو أطول مسافة منه على أقل تقدير على طائرات الشركة التي يعمل بها الموظف لضمان العائد المالي) وفيما يلي مداخل حجز الشحنات وإلغاء الحجز :

ملاحظة : يجب مراجعة الاتفاقيات المبرمة لتداول الصلاحيات بين شركات الطيران قبل الحجز على أي شركة طيران أخرى .

الخطوات التالية تشرح مداخل طلب حجز شحنة على رحلة محددة في حال قام أحد العملاء بمراجعة قسم خدمات الشحن وطلب حجز مساحة لشحنة يريد إرسالها عندها يجب على الموظف عمل الحجز المطلوب والترتيب له ومن ثم إعطاء وشرح معلومات الحجز للعميل والتبيه على العميل بضرورة تجهيز الشحنة وإحضارها إلى قسم الشحن قبل وقت كاف من موعد إقلاع الرحلة لعمل إجراءات إصدار بوليصة الشحن وكذلك إفاده قسم الشحن عن أي تعديلات يرغب في إجرائها على معلومات الحجز حتى يتمكن الموظفين من إلغاء الحجز السابق وعمل حجز جديد وهذه الخطوات يتم إجراؤها بصلاحية توقيع RA و RS فقط .

| | |
|--|--|
| -06512345678 -N | إدخال رقم بوليصة الشحن إذا كان موجوداً أو طلب رقم بوليصة شحن جديدة آلياً |
| 0SV123/29FEBJEDLHRK100NN4 | طلب حجز على رحلة |
| 1MAN | اسم المحطة النهائية |
| 4-JEDFRSV | اسم طالب الحجز |
| 6/SPARE PARTS | المحتويات |
| ET | تخزين المعلومات (مفتاح خاص على لوحة المفاتيح) |
| الجدول التالي يوضح مكونات طلب حجز على رحلة | |
| 0SV | بداية المدخل |

| | |
|-------|--|
| 123 | رقم الرحلة المطلوب عمل الحجز عليها |
| / | فاصلة |
| 29FEB | تاريخ الرحلة المطلوب عمل الحجز عليها |
| JED | محطة بداية الرحلة |
| LHR | محطة نهاية الرحلة |
| K | رمز للكيلو |
| 100 | الوزن الحقيقي |
| NN | رمز يشير إلى حجم الشحنة |
| 4 | رقم نوع الشحنة لمعرفة الحيز الذي تحتله |

الشكل التالي يوضح تصميم البوليصة المحجوزة عند استخراجها من نظام SCAN

معلومات الحجز

065 09116225 * * MED * CAI * * * MAN *
 ITIN
 1. SV 317/07FEB MEDCAI SS 2P 55K 0CM 3 1420 1515
 CMOD 1. P. EFFECTS 0.458CM MED
 QNTY 1. 2P 55.0K 0.458CM
 ULD* NIL
 ULDs NIL
 RCTC 1. MEDFFSV
 DISC NIL
 RMKS 1.*AF0/1-238/5-232.25
 2.*AF01/INT PROMOTIONAL CARGO RATES...
 }

اسم طالب الحجز

المداخل التالية تشرح كيفية إلغاء حجز تم على شحنة ما وذلك إجراء مهم جداً يجب إجراؤه على كل شحنة تعذر إرسالها لسبب أو آخر وذلك لفسح المجال للحجز لشحنة أخرى على نفس الطائرة المغادرة.

| | |
|----------|---|
| 001@ | باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف إلغاء خط الحجز رقم واحد ومن ثم استبداله بحجز آخر حسب رغبة العميل باستعمال نفس إدخال طلب حجز على رحلة |
| 0@ | باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف إلغاء جميع خطوط الحجز ومن ثم استبدالها بحجوزات أخرى باستعمال نفس إدخال طلب حجز على رحلة |
| 001-003@ | باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف إلغاء خطوط الحجز من رقم واحد إلى رقم ثلاثة ومن ثم استبدالها بحجوزات أخرى باستعمال نفس إدخال طلب حجز على رحلة |
| -@ | باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف إلغاء بوليصة الشحن |
| 401@ | باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف إلغاء اسم طالب الحجز قبل تخزين المعلومات |

الجدول التالي يوضح مداخل مساعدة لعملية حجز الشحنات

| | |
|------------|--|
| */12345678 | بواسطة هذا الإدخال يستطيع الموظف أن يطلب من نظام SCAN معلومات بوليصة شحن في حال طلب العميل معلومات عن شحنته ولم يكن لديه سوى رقم البوليصة بدون الرقم المالي للشركة المصدرة وفوراً يقوم نظام SCAN بعرض معلومات البوليصة إذا كانت معلوماتها قد أدخلت إلى النظام في محطة من محطات السعودية حول العالم . |
|------------|--|

| | | | |
|--|--|-------|--------------|
| *SV123/29FEB | بواسطة هذا الإدخال يستطيع الموظف طلب عرض أرقام بواص جميع الشحنات المحجوزة على رحلة محددة وذلك في حالة عدم معرفة الموظف أرقام بواص الشحنات التي تم حجزها على تلك الرحلة . | | |
| الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طلب عرض أرقام بواص شحنات محجوزة على رحلة محددة | | | |
| OSV | 123 | / | 29FEB |
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | رقم الرحلة | فاصلة | تاريخ الرحلة |

| | |
|---|--|
| BA432/01MARLHRMANK10NN4 | باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف أن يطلب من نظام SCAN عمل حجز لشحنة على شركة طيران أخرى ولكن يجب على الموظف قبل ذلك التأكد من الاتفاقيات المبرمة لتبادل الصلاحيات بين شركات الطيران قبل الحجز على أي شركة طيران أخرى . |
| الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طلب عمل حجز على شركة طيران أخرى | |

| | |
|-------|---|
| BA | رمز شركة الطيران الأخرى |
| 432 | رقم الرحلة المطلوب الحجز عليها |
| / | فاصلة |
| 01MAR | تاريخ الرحلة المطلوب الحجز عليها |
| LHR | محطة بداية الرحلة |
| MAN | محطة نهاية الرحلة |
| K | رمز للكيلو |
| 10 | الوزن الحقيقي |
| NN | رمز يشير إلى حجم الشحنة لمعرفة الحيز الذي تحتله |
| 4 | رقم نوع الشحنة |

01K12NN2

طلب حجز على أول إمكانية متوفرة

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طلب حجز على أول إمكانية متوفرة

| 01 | K | 12 | NN | 2 |
|-----------------|------------|-------|---|----------------|
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| رقم خط الحجز | رمز الكيلو | الوزن | رمز لحجم الشحنة وكتافتها لمعرفة الحيز الذي تحتله | رقم نوع الشحنة |

أمثلة على خطوات عمل حجز بواص الشحن

١) البوليصة في الصفحة التالية تحمل رقم ٥٠٠٣٦٢١ - ٩٩٠ وهي ما يلي خطوات عمل حجز لها على رحلة السعودية رقم ٢١٨ في تاريخ ٢٣ فبراير من اسطنبول إلى جدة ومن ثم على الرحلة رقم ١١٥ في تاريخ ٢٤ فبراير من جدة إلى لندن

| |
|---------------------------|
| -99050030621 |
| 0SV218/23FEBISTJEDK15NN1 |
| 0SV115/24FEBJEDLHRK15NN1 |
| 1LHR |
| 4-SUNTAY |
| 6/MAGNETIC COMPUTER TAPES |
| ET |

A16

990 50030621

| | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|---|--|--|--|-----------------------------|----------------------------|
| Shipper's Name and Address CONTROL DATA 204 SYNGROU AVE YOUR CITY COUNTRY | | Shipper's account Number | NOT NEGOTIABLE | | AIR CONSIGNMENT NOTE | A9-9 | INTERNATIONAL AIRWAYS | AIRLINE SYMBOL | | |
| | | | | | | | Member of IATA (International Air Transport Association) | | | |
| | | | | | Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity. | | | | | |
| Consignee's Name and Address COMPUTER SCIENCE CORP C/O FREIGHT SERVICES LTD LONDON AIRPORT | | Consignee's account Number | | | It is agreed that the goods described herein are accepted in apparent good order and condition (except as noted) for carriage SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CONTRACT ON THE PREMISES HEREIN. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN OF THE NOTICE CONCERNING CARRIERS' LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required. | | | | | |
| Issuing Carrier's Agent Name and City TURGUT TRVL | | | | Accounting Information | | | | | | |
| Agent's IATA Code 2341576 | Account No. | | | | | | | | | |
| Airport of Departure (Add'l. of first Carrier) and requested Routing ISTANBUL | | | | | | | | | | |
| To LHR | By first Carrier SV | Routing and Destination | To By To by | Currency USD | Commission CC | WT/M X | PRO COLL X | Other PRO COLL X NVD | Declared Value for Carriage | Declared Value for Customs |
| Airport of Destination LONDON | | Flight/Date | Flight/Date | | | Amount of Insurance 1425.00 | | INSURANCE - If shipper requests insurance in accordance with conditions herein, indicate amount to be insured in figures in box marked amount of insurance | | |
| Handling Information NTFY IMED UPON ARRIVAL | | | | | | | | | | |
| No of Pcs/P RCP | Gross Weight | kg lb | Rate Class Commodity Item No. | Chargeable Weight | Rate Charge | Total | Nature and Quantity of Goods (Incl. Dimensions or Volume) | | | |
| 1 | 15 | K N | | 15 | 4.19 | 62.85 | MAGNETIC COMPUTER TAPES + MAGNETIC MATERIAL | | | |
| Prepaid | | Weight Charge | 62.85 | Other Charges | | RESTRICTED ARTICLES FEE 4.50(C) | | | | |
| Valuation Charge | | | | | | INSURANCE 14.25(C) | | | | |
| Tax | | | | | | | | | | |
| Total other Charges Due Agent | | | | | | Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains restricted articles, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the International Air Transport Association's Restricted Articles Regulations. | | | | |
| Total other Charges Due Carrier | | 18.75 | | | | | | | | |
| Total prepaid | | Total collect | | | | Signature of Shipper or his Agent | | | | |
| Currency Conversion Rates 0.783 | | cc charges in Dest. Currency | | | | Executed on _____ (Date) at _____ (Place) Signature of Issuing Carrier or its Agent | | | | |
| For Carrier Use only at Destination | | Charges at Destination | | Total collect Charges 58.98 | | | | | | |

٢) البوليصة في الصفحة التالية تحمل رقم ٥٠٠٣٠٦٥٤ - ٩٩٠٠ وفي ما يلي خطوات عمل حجز لها على رحلة السعودية رقم ١١٦ في تاريخ ٢٠ فبراير من جدة إلى لندن

| |
|---------------------------|
| -99050030654 |
| 0SV116/20FEBJEDLHRK190NN3 |
| 1LHR |
| 4-HASAN |
| 6/PERSONNEL EFEECTS |
| ET |

A17

990 50030654

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------|----------------------------|-------------------------------|---|-------------|---|---|--|-------|----------|----------|-------|-----------------------------|----------------------------|
| Shipper's Name and Address DEMENAGEMENTS DESBORDES 33 BOULEVARD HENRI IV YOUR CITY COUNTRY | | Shipper's account Number | | NOT NEGOTIABLE | | A9-10 | | AIRLINE SYMBOL | | | | | | |
| | | | | AIR WAYBILL | | INTERNATIONAL AIRWAYS | | | | | | | | |
| | | | | AIR CONSIGNMENT NOTE | | Member of IATA Professional Air Transport Association | | | | | | | | |
| | | | | Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity. | | | | | | | | | | |
| Consignee's Name and Address COLONIAL STORAGE COMPANY TRADING ESTATE BRACKNELL ENGLAND | | Consignee's account Number | | It is agreed that the goods described herein are accepted in apparent good order and condition (subject as required) by carriers SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CONTRACT ON THE REVERSE HEREOF. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN OF THE NOTICE CONCERNING CARRIERS' LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required. | | | | | | | | | | |
| Issuing Carrier's Agent Name and City CWIFRET INT MEDINA | | | | Accounting Information | | | | | | | | | | |
| Agent's IATA Code 2037627 | | Account No. | | | | | | | | | | | | |
| Airport of Departure (Addr. of first Carrier) and requested Routing JEDDAH | | | | | | | | | | | | | | |
| To | By first Carrier | Routing and Destination | To | by | To | by | Currency | Date | WT/ML | PRO COLL | PRO COLL | Other | Declared Value for Carriage | Declared Value for Customs |
| HR | SV | | | | | | ART | PXX | X | | | | 2400.00 | NCV |
| Airport of Destination LONDON | | Flight/Date | Per Carrier Use only | | Flight/Date | Amount of Insurance | | INSURANCE - If shipper requests insurance in accordance with conditions on reverse hereof, indicate amount to be insured in figures in last marked amount of insurance. | | | | | | |
| Handling Information | | | | | | | | | | | | | | |
| No of Pieces RCP | Gross Weight | kg | Rate Class Commodity Item No. | Chargeable Weight | Rate Charge | Total | Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume) | | | | | | | |
| 2 | 190 | K | C 9995 | 200 | 12.35 | 2470.00 | PERSONAL EFFECTS | | | | | | | |
| Prepaid | | | | Weight Charge | Collect | Other Charges | | AWB FFF 20.00 (A) SPECIAL HANDLING 24.00 (C) | | | | | | |
| 2470.00 | | | | | | | | | | | | | | |
| Valuation Charge | | | | | | | | | | | | | | |
| Tax | | | | | | | | | | | | | | |
| Total other Charges Due Agent | | | | | | | | Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains restricted articles, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the International Air Transport Association's Restricted Articles Regulations. | | | | | | |
| 20.00 | | | | | | | | | | | | | | |
| Total other Charges Due Carrier | | | | | | | | | | | | | | |
| 24.00 | | | | | | | | | | | | | | |
| Total prepaid | | | | Total collect | | | | | | | | | | |
| 2514.00 | | | | | | | | | | | | | | |
| Currency Conversion Rates | | | | cc charges in Dest. Currency | | | | | | | | | | |
| For Carrier Use only at Destination | | | | Charges at Destination | | Total collect Charges | | | | | | | | |
| Executed on _____ (Date) at _____ (Place) Signature of Issuing Carrier or its Agent | | | | | | | | | | | | | | |

٣) البوليصة في الصفحة التالية تحمل رقم ٥٠٠٣٠٦٨٠ - ٩٩٠٠ وفي ما يلي خطوات عمل حجز لها على رحلة الخطوط التايلندية رقم ٤٥٦ في تاريخ ٢٨ فبراير من بانكوك إلى جدة ومن ثم على الرحلة رقم ١١٧ في تاريخ ٢٩ فبراير من جدة إلى لندن

| |
|----------------------------|
| -99050030680 |
| TG456/28FEBKKJEDK1105NN3 |
| OSV117/29FEBJEDLHRK1105NN3 |
| 1LHR |
| 4-MIKE |
| 6/GARMENTS |
| ET |

AIR

990 50030680

| Shipper's Name and Address | | Shipper's account Number | | NOT NEGOTIABLE | | A9-12 | | AIRLINE SYMBOL | | | |
|---|------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---|------------------|--|------------------|--|--|---------------------------------------|--|
| EASTERN AIR EXPRESS LTD BANGKOK THAILAND | | | | AIR WAYBILL | | INTERNATIONAL AIRWAYS | | Member of IATA (International Air Transport Association) | | | |
| Consignee's Name and Address | | Consignee's account Number | | AIR CONSIGNMENT NOTE | | | | | | | |
| TKM LONDON HEATHROW AIRPORT UK | | | | Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity. | | | | | | | |
| Issuing Carrier's Agent Name and City | | | | Accounting Information | | | | | | | |
| SKY TRAVEL CO LTD/BKK | | | | | | | | | | | |
| Agent's IATA Code 35 3 2081 | | Account No. | | | | | | | | | |
| Airport of Departure (Add: of first Carrier) and requested Routing BANGKOK, THAILAND | | | | | | | | | | | |
| To JED | By first Carrier TG | Routing and Destination | To LHR SV | To by | Currency USD | Commission PX | Handling COLL | Other COLL | Declared Value for Carriage NVD | Declared Value for Customs 8500.00 | |
| Airport of Destination LONDON | | Flight/Date For Carrier Use Only | Flight/Date | Amount of Insurance | | INSURANCE - If shipper requests insurance in accordance with conditions on reverse hereof, indicate amount to be insured in figures in last marked column of insurance | | | | | |
| Handling Information PLS NTFY CNEE IMM UPON ARR | | | | | | | | | | | |
| No of Pieces RCP | Gross Weight | kg lb | Rate Class Commodity Item No. | Chargeable Weight | Rate / Charge | Total | | | Nature and Quantity of Goods (Incl. Dimensions or Volume) | | |
| 19 | 1105 | X | C 2199 | 1105 | 4.23 | 4674.15 | | | GARMENTS | | |
| Prepaid | | | | Weight Charge | Collect | Other Charges | | | HANDLING CHGS 123.15(C) | | |
| 4674.15 | | | | Valuation Charge | | | | | | | |
| | | | | Tax | | | | | | | |
| Total other Charges Due Agent | | | | | | | | | Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains restricted articles, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the International Air Transport Association's Restricted Articles Regulations. | | |
| Total other Charges Due Carrier | | | | | | | | | | | |
| 123.15 | | | | | | | | | | | |
| Total prepaid 4797.30 | | | | Total collect | | | | | Signature of Shipper or his Agent | | |
| Currency Conversion Rates | | | | as charges in Dest. Currency | | Executed on _____ (Date) at _____ (Place) | | | Signature of Issuing Carrier or its Agent | | |
| For Carrier Use Only at Destination | | | | Charges at Destination | | Total collect Charges | | | | | |

تمارين على الوحدة الرابعة / الفصل الأول

س ١) البوليصة في الصفحة التالية تحمل رقم ٥٠٠٣٠٥٨٤ - ٩٩٠ ويرغب الشاحن في الحجز لها على الرحلة رقم ١٨٢٩ في تاريخ ٢٩ يناير من الطائف إلى جدة ومن ثم على الرحلة رقم ١١٩ في تاريخ ٣١ يناير من جدة إلى لندن
المطلوب : -

كون إدخالات حجز الشحنة

990 50030584

| Shipper's Name and Address | | Shipper's account Number | | NOT NEGOTIABLE | | A9-7 | AIRLINE SYMBOL |
|--|-----------------|-------------------------------|-------------------------------------|--|------------------|--|--|
| MR SAMUEL THOMPSON SHERATON HOTEL YR CITY COUNTRY | | | | AIR WAYBILL AIR CONSIGNMENT NOTE | | Member of IATA (International Air Transport Association) | |
| Consignee's Name and Address | | Consignee's account Number | | Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity | | | |
| MR SAMUEL THOMPSON 2 KILBURN HIGH ROAD LONDON N W 6 | | | | It is agreed that the goods described herein are accepted in apparent good order and condition (except as noted) for carriage SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CONTRACT ON THE REVERSE HEREOF. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN TO THE NOTICE CONCERNING CARRIERS' LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required. | | | |
| Issuing Carrier's Agent Name and City | | | | Accounting Information | | | |
| <i>TIFFFSV</i> | | | | CASH COLLECTED AT JEDDAH | | | |
| Agent's IATA Code 7145929 | | Account No. | | | | | |
| Airport of Departure (Add: of first Carrier) and requested Routing <i>TAJF</i> | | | | | | | |
| By first Carrier LHR | | Routing and Destination SV | | To | by | To | by |
| | | | | | | | |
| Currency USD | | Case PP | | W/H/BL PPD COL | Other PPD COL | Declared Value for Carriage NVD | Declared Value for Customs NCV |
| Airport of Destination LONDON | | Flight/Date | | For Carrier Use only | | Flight/Date | |
| | | | | | | | |
| Amount of Insurance INSURANCE - If shipper requests insurance in accordance with conditions on reverse hereof, indicate amount to be insured in figures in box marked amount of insurance | | | | | | | |
| Handling Information CNEE WILL COLLECT ON ARRIVAL | | | | | | | |
| No of Pieces RCP | Gross Weight | kg lb | Rate Class Commodity Item No. | Chargeable Weight | Rate Charge | Total | Nature and Quantity of Goods (Incl. Dimensions or Volume) |
| 2 | 31 | K | R 50% | 31 | 1.28 | 39.68 | BAGGAGE SHIPPED AS CARGO (PERSONAL EFFECTS) |
| Prepaid | | | | Weight Charge | | Collect | Other Charges |
| 39.68 | | | | | | | |
| Valuation Charge | | | | | | | |
| Tax | | | | | | | |
| Total other Charges Due Agent | | | | Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains restricted articles, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the International Air Transport Association's Restricted Articles Regulations. | | | |
| Total other Charges Due Carrier | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Total prepaid 39.68 | | | | Signature of Shipper or his Agent | | | |
| Currency Conversion Rates | | as charges in Dest. Currency | | | | | |
| For Carrier Use only at Destination | | Charges at Destination | | Total collect Charges | | Signature of Issuing Carrier or its Agent | |
| Executed on _____ | | (Date) _____ | | at _____ | | (Place) _____ | |

س٢) البوليصة في الصفحة التالية تحمل رقم ٥٠٠٣٠٦٠٦ - ٩٩٠ ويرغب الشاحن في الحجز لها على الرحلة رقم ١٢٣ في تاريخ ١٤ مارس من جدة إلى لندن
المطلوب : -

كون إدخالات حجز الشحنة

925

990 50030606

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|-----------------|------------------|----------------|---|--|------------------------------------|-----------------------------------|---|--|--|--|
| Shipper's Name and Address TOYOTA MOTOR CO 125 MAIN STREET YR CITY | | Shipper's account Number | | NOT NEGOTIABLE AIR WAYBILL A9-8 INTERNATIONAL AIRWAYS AIRLINE SYMBOL <small>AIR CONSIGNMENT NOTE</small> Member of IATA (International Air Transport Association) <small>Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity</small> | | | | | | | | | | | |
| Consignee's Name and Address MISS CHARLOTTE LUNDBLOM 110 LLOYD AVENUE LONDON EC3 1YR ENGLAND | | Consignee's account Number | | <small>It is agreed that the goods described herein are accepted in apparent good order and condition and are shipped SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CONTRACT ON THE AIRLINE HEREOF. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN ON THIS NOTICE CONCERNING CARRIERS' LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required.</small> | | | | | | | | | | | |
| Issuing Carrier's Agent Name and City AIR SPEED - JEDDAH | | | | Accounting Information | | | | | | | | | | | |
| Agent's IATA Code 2037627 | | Account No. | | <small>Amount of Insurance: INSURANCE - If shipper requests insurance in accordance with conditions on reverse hereof, indicate amount to be insured in figures in last marked column of insurance.</small> | | | | | | | | | | | |
| Airport of Departure (Add. of first Carrier) and requested Routing JEDDAH | | | | | | | | | | | | | | | |
| To LHR | By first Carrier SV | Actual and Estimated Flight Date | To by | by | Currency UKL | Specified P X | Pro Colle X | Pro Coll X | Other | Declared Value for Carriage NVD | Declared Value for Customs NCV | | | | |
| Airport of Destination LONDON | | Flight Date | Flight Date | Flight Date | | | | | | | | | | | |
| Handling Information ONE (1) CARTON MARKED ADDR. | | | | | | | | | | | | | | | |
| No of Pieces RCP | Gross Weight kg | In Lb | Rate Class Commodity Item No. | Chargeable Weight | Rate Charge | Total | | | Nature and Quantity of Goods (Incl. Dimensions or Volume) | | | | | | |
| 1 | 3 | K | M | VOL 7.5 | 22.50 | 22.50 | | | AUTO PARTS 76 x 52 x 11 CMS | | | | | | |
| Prepaid 22.50 | | | | Weight Charge Valuation Charge | | | | Collect AWB FEE 3.50(A) HANDLING 2.75(C) | | | | | | | |
| Tax | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total other Charges Due Agent 3.50 | | | | | | | | | | | | Signature of Shipper or his Agent | | | |
| Total other Charges Due Carrier 2.75 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total prepaid 28.75 | | | | Total collect | | | | | | | | | | | |
| Currency Conversion Rates | | | | cc charges in Dest. Currency | | | | Executed on _____ (Date) at _____ (Place) | | | | Signature of Issuing Carrier or its Agent | | | |
| For Carrier Use only at Destination | | | | Charges at Destination | | | | Total collect Charges | | | | | | | |

س ٣) البوليصة في الصفحة التالية تحمل رقم ٥٠٠٣١٦٧١ - ٩٩٠ ويرغب الشاحن في الحجز لها على الرحلة رقم ١٤٢٥ في تاريخ ١٠ ابريل من أبها إلى جدة ومن ثم على الرحلة رقم ١٢٥ في تاريخ ١٤ ابريل من جدة إلى لندن
المطلوب : -

كون إدخالات حجز الشحنة

- 915 -

| | | | | | | | | | |
|---|-----------------|---|-------------------------------------|--|---|--|------|--|----------------------------|
| Shipper's Name and Address | | Shipper's account Number | | NOT NEGOTIABLE | | All - | | 990 50031671 | |
| AIR EXPRESS INTL YOUR AIRPORT CITY, COUNTRY | | | | AIR WAYBILL | | INTERNATIONAL AIRWAYS SYMBOL | | E | |
| Consignee's Name and Address | | Consignee's account Number | | AIR CONSIGNMENT NOTE | | Member of IATA (International Air Transport Association) | | | |
| AIR EXPRESS INTL UNIT 2/1, BUILDING 521 LONDON AIRPORT, ENGLAND | | | | Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity | | | | | |
| Issuing Carrier's Agent Name and City | | | | Accounting Information | | | | | |
| AEIC - JEDDAH | | | | | | | | | |
| Agent's IATA Code 3532081 | | Account No. | | | | | | | |
| Airport of Departure (Addr. of first Carrier) and requested Pinting | | | | | | | | | |
| To By first Carrier <i>Routing and Destination</i> LHR SV | | To by To by | | Currency | Class | W/ALL | Over | Declared Value for Carriage | Declared Value for Customs |
| ARI CB X X | | | | | | | | 260.00 | 260.00 |
| Airport of Destination LONDON | | Flight/Date <i>For Carrier Use only</i> | | Flight/Date | | Amount of Insurance | | INSURANCE - If shipper requests insurance in accordance with conditions on reverse hereof, indicate amount to be insured in figures in last marked amount of insurance | |
| Handling Information ALSO NOTIFY RACAL COMMUNICATIONS CO., OXFORD | | | | | | | | | |
| No of Pieces RCP | Gross Weight | kg lb | Rate Class Commodity Item No. | Chargeable Weight | Rate Charge | Total | | Nature and Quantity of Goods (Incl. Dimensions or Volume) | |
| 2 | 160 | KG | O | 160 | 14.00 | 2240.00 | | RADIO EQUIPMENT | |
| Prepaid | | | | Weight Charge | Collect | Other Charges | | | |
| 2240.00 | | | | | | AGENTS DISBURSEMENT 400.00 (A) | | | |
| Valuation Charge | | | | | | DISBURSEMENT FEE 40.00 (C) | | | |
| Tax | | | | | | | | | |
| Total other Charges Due Agent | | | | 400.00 | | Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains restricted articles, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the International Air Transport Association's Restricted Articles Regulations. | | | |
| Total other Charges Due Carrier | | | | 40.00 | | | | | |
| Total prepaid | Total collect | | | | | Signature of Shipper or his Agent | | | |
| Currency Conversion Rates | | cc charges in Dest. Currency | | | | | | | |
| For Carrier Use only | | Charges at Destination | | | Excluded on <i>(Date)</i> at <i>(Place)</i> | Signature of Issuing Carrier or its Agent | | | |
| | | | | | Total collect Charges | | | | |

س٤) كيف يمكن طلب رقم بوليصة شحن جديدة آليا

س٥) كون طلب حجز لشحنة رمز محتوياتها 6 وخط سيرها المدينة جدة (MEDJED) على الرحلة رقم ١٥٢٩ في تاريخ ٢٥ يونيو ويبلغ وزنها ٢٢٥ لك

س٦) كيف نلغي جميع خطوط الحجز

س٧) هل يمكن إلغاء اسم طالب الحجز بعد تخزين المعلومات

س٨) ما هو إدخال طلب معلومات البوليصة رقم ٥٦٦٣٨٥١٣ بدون معرفة الرقم المالي

س٩) ما هو إدخال طلب عرض أرقام بوالص جميع الشحنات المحجوزة على الرحلة رقم ١٥٢٩ في تاريخ ٦ مارس بدون معرفة أرقام بوالص

الفصل الثاني

اسم الفصل : خطوات تغيير معلومات الحجز RESERVATION AMENDMENT

الجذارة : التعرف على خطوات تغيير معلومات الحجز

الأهداف : أن يتعرف المتدرب على خطوات تغيير معلومات الحجز

مستوى الأداء المطلوب : أن يصل المتدرب إلى إتقان الجذارة بنسبة 80٪

الوقت المتوقع للتدريب على الجذارة : ساعتان

الوسائل المساعدة : لا يوجد

متطلبات التدريب : معمل حاسب مزود بنظام SCAN

مقدمة : تغيير معلومات الحجز عامل مهم جدا حتى تكون معلومات الحجز محدثة دائمًا لأن طلب الحجز في البداية يكون في المعتاد بمعلومات تقريبية ويتم التأكيد عليها عند إصدار البوليصة أو أي معلومات تتجدد ضمن الوقت المحدد لترحيل الشحنة حتى يكون التعامل مع الحجز دائمًا وفق أحدث المعلومات وأكثرها دقة لأن عدم تحديث معلومات الحجز قد يؤدي إلى إرباك وتعطيل عمل مستخدم آخر لنظام SCAN الأمر الذي قد يتسبب في عدم إرسال الشحنة أو إلغائها مما يفقد الناقل السعة التي سيستخدمها لشحنات أخرى.

| | | |
|-----------------|--------------|--|
| - | @06512345677 | باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف تغيير رقم بوليصة الشحن |
| 001@K20NN4 | | باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف تغيير الوزن ورمز محتويات الشحنة |
| 001@NN3 | | باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف تغيير رقم نوع الشحنة فقط |
| 0@K150 | | باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف تغيير الوزن في جميع خطوط الحجز |
| 002-003@K150NN4 | | باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف تغيير الوزن ورقم نوع الشحنة في المدخلين ٢ و ٣ |
| 101@CDG | | باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف تغيير كود المحطة النهائية |
| 401@RUHFRSV | | باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف تغيير اسم طالب الحجز قبل تخزين معلومات البوليصة |

| | |
|-------------|---|
| 0LHRBA | باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف تغيير رمز الناقل من محطة معينة إذا كان الحجز مشاركة مع شركة طيران أخرى |
| 6@NEWSPAPER | باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف تغيير نوع محتويات الشحنة |
| 601P23 | باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف إدخال عدد الطرود |
| 601@P5 | باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف تغيير عدد الطرود |
| 601@P5CM12 | باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف تغيير عدد الطرود والحجم |

أمثلة على خطوات تغيير معلومات حجز يوالص الشحن

١) البوليصة في الصفحة التالية تحمل رقم ٥٠٠٣٠٧٤٦ - ٩٩٠ ويفي ما يلي خطوات تغيير معلومات حجزها ليصبح وزنها ٢٧ ك بدلا من ٧٢ ك سابقا و كود المحطة النهائية ليصبح لندن بدلا من باريس سابقا

*99050030746
0@K27
101@LHR
ET

419

990 50030746

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------|----------------------------|-------------------------------------|--|----------------|-----------------------|--|---|--------|-----------------------------|----------------------------|---|--|
| Shipper's Name and Address DR MARTIN EYRES AMERICAN UNIVERSITY YOUR CITY, COUNTRY | | Shipper's account Number | | NOT NEGOTIABLE | | A9-14 | | AIRLINE SYMBOL | | | | | |
| | | | | AIR WAYBILL | | INTERNATIONAL AIRWAYS | | | | | | | |
| | | | | AIR CONSIGNMENT NOTE | | | | Member of IATA (International Air Transport Association) | | | | | |
| | | | | Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are original and have the same validity | | | | | | | | | |
| Consignee's Name and Address DR MARTIN EYRES INTERNATIONAL HOUSE ASHFORD KENT ENGLAND | | Consignee's account Number | | It is agreed that the goods described herein are accepted in apparent good order and condition (except as noted) for carriage SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CONTRACT ON THE REVERSE HEREOF. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN UPON THE NOTICE CONCERNING CARRIERS' LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required. | | | | | | | | | |
| Issuing Carrier's Agent Name and City ADAWY EXP | | Accounting Information | | | | | | | | | | | |
| Agent's IATA Code 439-1550 | | Account No. | | CASH COLLECTED | | | | | | | | | |
| Airport of Departure (Addr. of first Carrier) and requested Routing CAIRO | | | | | | | | | | | | | |
| By first Carrier LHR SV | | to | by | to | by | Currency | Case | Wt/Val | Other | Declared Value for Carriage | Declared Value for Customs | | |
| UKL | PP X | PPO | COLL | PPO | COLL | | | | | | | | |
| Airport of Destination LONDON | | Flight/Date | | Flight/Date | | Amount of Insurance | | INSURANCE - If shipper requests insurance in accordance with conditions on reverse hereof, indicate amount to be insured in figures in box marked amount of insurance | | | | | |
| Handling Information | | | | | | | | | | | | | |
| HEALTH DOCUMENTS ATTACHED | | | | | | | | | | | | | |
| No of Pieces RCP | Gross Weight | to lb | Rate Class Commodity Item No. | Chargeable Weight | Rate Charge | Total | Nature and Quantity of Goods (Incl. Dimensions or Volume) | | | | | | |
| 1 | 27 | K | S | 100 | 3.23 | 323.00 | LIVE DOG IN KENNEL DIMS C 80 x 50 x 150 | | | | | | |
| Prepaid | | | | Weight Charge | Collect | Other Charges | | | | | | | |
| 323.00 | | | | Valuation Charge | | | | | | | | | |
| | | | | Tax | | | | | | | | | |
| Total other Charges Due Agent | | | | | | | Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains restricted articles, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the International Air Transport Association's Restricted Articles Regulations. | | | | | | |
| Total other Charges Due Carrier | | | | | | | | | | | | | |
| Total prepaid | | | | Total collect | | | Signature of Shipper or his Agent | | | | | | |
| 323.00 | | | | cc charges in Dest. Currency | | | | | | | | | |
| Currency Conversion Rates | | | | Charges at Destination | | | Executed on | | (Date) | at | (Place) | Signature of Issuing Carrier or its Agent | |
| For Carrier Use only at Destination | | | | Total collect Charges | | | | | | | | | |

٢) البوليصة في الصفحة التالية تحمل رقم ٥٠٠٢٩٨٦٢ - ٩٩٠٠ ويفي ما يلي خطوات تغيير معلومات حجزها ليصبح الناقل من محطة المصدر الخطوط الهندية بدلاً من الخطوط السعودية سابقاً و محتويات الشحنة ليصبح عدة يدوية بدلاً من قطع غيار

| |
|--------------|
| *99050029862 |
| OBOMCI |
| 6@HAND TOOLS |
| ET |

A 20

990 50029862

| | | | | | | | | |
|--|-------------------------------|-------------------------------------|---|----------------|--|--|---|-----------------------------------|
| Shipper's Name and Address BOMBAY TOOL CO SHIPPING DEPT BOMBAY, INDIA | | Shipper's account Number | NOT NEGOTIABLE AIR WAYBILL AIR CONSIGNMENT NOTE | | A5-5 INTERNATIONAL AIRWAYS SYMBOL | | | |
| | | | | | Member of IATA (International Air Transport Association) | | | |
| Consignee's Name and Address NORTHERN TOOL CO LTD 123 MAIN WAY MANCHESTER, 2T6 3YU | | Consignee's account Number | Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity. | | | | | |
| Issuing Carrier's Agent Name and City SKY TRAVEL CO - BOMBAY | | Accounting Information | | | | | | |
| Agent's IATA Code 08-3-9005 | | Account No. | | | | | | |
| Airport of Departure (Addr. of first Carrier) and requested Routing BOMBAY-BOM JED BA 123/TODAY | | | | | | | | |
| To JED | By first Carrier AIR INDIA | to LHR | by SV | to MANBA | Currency INR CC | Other COLL. X | Declared Value for Carriage X NVD | Declared Value for Customs NCV |
| of Destination CAI | | Flight/Date | Flight/Date | Flight/Date | Amount of Insurance | | INSURANCE - If shipper requests insurance in accordance with conditions on reverse hereof, indicate amount to be insured in figures in box marked amount of insurance | |
| Handling Information | | | | | | | | |
| No of Pieces PCP | Gross Weight kg lb | Rate Class Commodity Item No. | Chargeable Weight | Rate Charge | Total | Nature and Quantity of Goods (Incl. Dimensions or Volume) | | |
| 1 | 120 | K C 7103 | 120.00 | 27.30 | 3276 | HAND TOOLS | | |
| Prepaid | | Weight Charge | Collect | Other Charges | SPECIAL HANDLING 60(C) | | | |
| | | 3276.00 | | | | | | |
| Valuation Charge | | | | | AWB FEE 64(A) | | | |
| Tax | | | | | DOC PREP 48(A) | | | |
| Total other Charges Due Agent | | 112.00 | | | Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains restricted articles, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the International Air Transport Association's Restricted Articles Regulations. | | | |
| Total other Charges Due Carrier | | 60.00 | | | | | | |
| Total prepaid | | Total collect | | | Signature of Shipper or his Agent | | | |
| Currency Conversion Rates | | cc charges in Dest. Currency | | | | | | |
| For Carrier Use only at Destination | | Charges at Destination | Executed on _____ | (Date) _____ | (Place) _____ | Signature of Issuing Carrier or its Agent | | |
| | | | Total collect Charges | | | | | |

تمارين على الوحدة الرابعة / الفصل الثاني

س ١) البوليصة في الصفحة التالية تم عمل حجز لها على الرحلة رقم ١١٤ في تاريخ ٢٣ فبراير من جدة إلى لندن وبطريق الخطأ أدخل الوزن على أنه ١٦٥ ك وأدخلت المحطة النهائية على أنها فرانكفورت .

المطلوب

كون إدخالات تغيير معلومات الحجز التالية لتصبح المعلومات صحيحة

- إدخال تغيير الوزن

- إدخال تغيير المحطة النهائية

A21

990 50030536

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------------|-------------------------------------|---|--|---|-----------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---------------|---------------|-------|-----------------------------|----------------------------|
| Shipper's Name and Address PYLON INTERNATIONAL LTD YR CITY COUNTRY | | Shipper's account Number | NOT NEGOTIABLE | AIR WAYBILL | A9-4 | INTERNATIONAL AIRWAYS | AIRLINE SYMBOL | | | | | | | |
| | | | AIR CONSIGNMENT NOTE | Member of IATA (International Air Transport Association) | | | | | | | | | | |
| | | | Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity. | | | | | | | | | | | |
| Consignee's Name and Address LIBRO TEXTILES P O BOX 31799 YOUR CITY COUNTRY | | Consignee's account Number | It is agreed that the goods described herein are accepted in apparent good order and condition (unless otherwise noted) for carriage SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CONTRACT ON THE AIRLINE HEREOF. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN ON THE NOTICE CONCERNING CARRIERS' LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required. | | | | | | | | | | | |
| Issuing Carrier's Agent Name and City | | Accounting Information | | | | | | | | | | | | |
| Agent's IATA Code 327-1952 | | Account No. | | | | | | | | | | | | |
| Airport of Departure (Addr. of first Carrier) and requested Routing RJADH | | | | | | | | | | | | | | |
| to | By first Carrier | Routing and Destination | to | by | to | by | Currency | Class | WYAWL | FREIGHT COLLS | FREIGHT COLLS | Other | Declared Value for Carriage | Declared Value for Customs |
| LHR | | | | | | | ARI | PXX | X | X | X | NVD | NCV | |
| Airport of Destination LONDON | | Flight/Date | For Carrier Use Only | | Flight/Date | | Amount of Insurance | INSURANCE - If shipper requests insurance in accordance with conditions on reverse hereof, indicate amount to be insured in figures in box marked amount of insurance | | | | | | |
| Handling Information | | | | | | | | | | | | | | |
| CHARGES TO BE BILLED TO DOW CHEMICAL, JEDDAH, KSA | | | | | | | | | | | | | | |
| No. of Pieces RCP | Gross Weight kg lb | Rate Class Commodity Item No. | Chargeable Weight | Rate / Charge | Total | | | Nature and Quantity of Goods (Ind. Dimensions or Volume) | | | | | | |
| 9 | 156 | K 0 6002 | 156 | 2.72 | 424.32 | | | DYLON MULTIPURPOSE DYES | | | | | | |
| Prepaid 424.32 | | Weight Charge | Collect | Other Charges HANDLING 6.50(C) | | | | | | | | | | |
| Valuation Charge | | | | | | | | | | | | | | |
| Tax | | | | | | | | | | | | | | |
| Total other Charges Due Agent | | | | | | | | | | | | | | |
| Total other Charges Due Carrier 6.50 | | | | | | | | | | | | | | |
| Total prepaid 430.82 | | Total collect | | | | | | | Signature of Shipper or his Agent | | | | | |
| Currency Conversion Rates | | cc charges in Dest. Currency | | | | | | | | | | | | |
| For Carrier Use Only at Destination | | Charges at Destination | | | Executed on _____ (Date) _____ at _____ (Place) | | | Signature of Issuing Carrier or its Agent | | | | | | |
| | | | | | Total collect Charges | | | | | | | | | |

س٢) البوليصة في الصفحة التالية تم عمل حجز لها على الرحلة رقم ١٥٢٤ في تاريخ ١٥/٢/٤ من المدينة إلى جدة ومن ثم على الرحلة ١١٧ في تاريخ ١٧ فبراير وبطريق الخطأ أدخل الوزن في خط الشحنة رقم اثنين على أنه ٦٨ ك وأدخل رقم نوع الشحنة في خط الحجز رقم واحد على أنه رقم (١) وأدخلت المحطة النهائية على أنها باريس .

المطلوب

كون إدخالات تغيير معلومات الحجز التالية لتصبح المعلومات صحيحة

- إدخال تغيير معلومات الوزن
- إدخال تغيير رقم نوع الشحنة
- إدخال تغيير المحطة النهائية

A22

990 50030551

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------|------------------------------|----------------------|--|--------------------------------|---|---------------------|--|---|-------|-----------------------------|----------------------------|--|
| Shipper's Name and Address AIR EXPRESS INTL CORP YR CITY COUNTRY | | Shipper's account Number | | NOT NEGOTIABLE | | A9-5 | | AIRLINE SYMBOL | | | | | |
| | | | | AIR WAYBILL | | INTERNATIONAL AIRWAYS | | | | | | | |
| | | | | AIR CONSIGNMENT NOTE | | | | Member of IATA (International Air Transport Association) | | | | | |
| | | | | Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity. | | | | | | | | | |
| Consignee's Name and Address AIR EXPRESS INTL CORP LONDON HEATHROW AIRPORT LONDON ENGLAND | | Consignee's account Number | | It is agreed that the goods described herein are accepted in apparent good order and condition (except as noted) for carriage SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CONTRACT ON THE REVERSE HEREOF. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN OF THE NOTICE CONCERNING CARRIERS' LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required. | | Accounting Information | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| Issuing Carrier's Agent Name and City SURETHING FWNING | | | | | | | | | | | | | |
| Agent's IATA Code 3532081 | | Account No. | | | | | | | | | | | |
| Airport of Departure (Addr. of first Carrier) and requested Routing MADINA | | | | | | | | | | | | | |
| To | By first Carrier | Routing and Dimension | to | by | to | by | Currency | Rate Class | Initial | Other | Declared Value for Carriage | Declared Value for Customs | |
| LHR | | | | | | | ARI | EX | X | X | NVD | NCV | |
| Airport of Destination LONDON | | Flight/Date | For Carrier Use only | Flight/Date | | | Amount of Insurance | | INSURANCE - If shipper requests insurance in accordance with conditions on reverse hereof, indicate amount to be insured in figures in box marked amount of insurance | | | | |
| Handling Information | | | | | | | | | | | | | |
| No of Pieces RCP | Gross Weight | No. b | Rate Class | Chargeable Weight | Rate | Charge | Total | Nature and Quantity of Goods (Ind. Dimensions or Volume) | | | | | |
| 6 | 120 | K | C | 6146 | 120 | 2.12 | 254.40 | MACHINE PART | | | | | |
| 2 | 48 | K | N | | 48 | 3.29 | 157.92 | SHIPPING DOCUMENTS | | | | | |
| 8 | 168 | | | | | | 412.32 | | | | | | |
| Prepaid | Weight Charge | Collect | Other Charges | | AGENTS DISBURSEMENTS 319.46(A) | | | | | | | | |
| | | 412.32 | | | DISB FEE 18.26(C) | | | | | | | | |
| Valuation Charge | | | | | | | | | | | | | |
| Tax | | | | | | | | | | | | | |
| Total other Charges Due Agent | | 319.46 | | Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains restricted articles, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the International Air Transport Association's Restricted Articles Regulations. | | | | | | | | | |
| Total other Charges Due Carrier | | 18.26 | | | | | | | | | | | |
| Total prepaid | | Total collect | | Signature of Shipper or his Agent | | | | | | | | | |
| Currency Conversion Rates | | cc charges in Dest. Currency | | | | | | | | | | | |
| For Carrier Use only at Destination | | Charges at Destination | | Executed on (Date) at (Place) | | Signature of Issuing Carrier or its Agent | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |

س ٣) البوليصة في الصفحة التالية تم عمل حجز لها على الرحلة رقم ١١١ في تاريخ ١٢ فبراير من مومباي إلى جدة ومن ثم على الرحلة ١١٣ في تاريخ ١٣ فبراير وبطريق الخطأ أدخل رقم بوليصة الشحن على أنه رقم ٥٧٩٦٥٤٢٨٥٣ وأدخل نوع المحتويات على أنه زهور

المطلوب

- إدخال تغيير رقم البوليصة
- إدخال تغيير المحتويات

| | | | | | | |
|---|-------------------------------|--|--|--|---|--|
| Shippers Name and Address INDIA FRUIT CO BOMBAY INDIA | | Shippers account Number | NOT NEGOTIABLE AIR WAYBILL AIR CONSIGNMENT NOTE | A9-6 INTERNATIONAL AIRWAYS | AIRLINE SYMBOL | |
| | | | | Member of IATA (International Air Transport Association) | | |
| Consignee's Name and Address UNITED FRUIT COMPANY COVENT GARDEN MARKET LONDON | | Consignee's account Number | Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity | | | |
| Issuing Carrier's Agent Name and City PATEL BROS FWG - BOMBAY | | Accounting Information | | | | |
| Agent's IATA Code 35 3 2081 | | Account No. | | | | |
| Airport of Departure (Add'l. if any) BOMBAY BOM | | | | | | |
| To JED | By first Carrier SV | Routing and Destination LHR BA | | Currency ARI | Declared Value for Carriage NVD | Declared Value for Customs NCV |
| Airport of Destination LONDON | | Flight/Date | Per Carrier Use Only | Flight/Date | Amount of Insurance | INSURANCE - If shipper requests insurance in accordance with conditions on reverse hereof, indicate amount to be insured in figures in last marked amount of insurance |
| Handling Information | | | | | | |
| NTFY PERISHABLE FREIGHT SERVICES, SURREY, UK | | | | | | |
| No of Pieces RCP | Gross Weight kg lb | Rate Class Commodity Item No. | Chargeable Weight | Rate Charge | Total | Nature and Quantity of Goods (Incl. Dimensions or Volume) |
| 760 | 2189 | K C 8320 | 2189 | 1.64 | 3589.96 | FRESH FRUIT -PERISHABLE- |
| Prepaid 3589.96 | | | Weight Charge | Collect | Other Charges | |
| | | | Valuation Charge HANDLING CHGS 27.60(A) | | | |
| | | | Tax AWB FEE 3.50(A) | | | |
| Total other Charges Due Agent 31.10 | | | Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains restricted articles, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the International Air Transport Association's Restricted Articles Regulations. | | | |
| Total other Charges Due Carrier | | | | | | |
| Total prepaid 3621.06 | | | Signature of Shipper or his Agent | | | |
| Currency Conversion Rates cc charges in Dest. Currency | | | Executed on _____ (Date) at _____ (Place) Signature of Issuing Carrier or its Agent | | | |
| For Carrier Use only at Destination | | | Charges at Destination | | Total collect Charges | |

س٤) كيف نغير عدد الطرود في خط حجز رقم ٣ ليصبح ٩ طرود

س٥) كيف نغير الوزن في جميع خطوط الحجز ليصبح ١٢٥ ك

س٦) كيف نغير اسم المحطة النهائية ليصبح القاهرة

الفصل الثالث

اسم الفصل : حجز الشحنات المقسمة SPLIT SHIPMENT RESERVATION

الجذارة : التعرف على حجز الشحنات المقسمة

الأهداف : أن يتعرف المتدرب على خطوات تقسيم الشحنات والجزء لها

مستوى الأداء المطلوب : أن يصل المتدرب إلى إتقان الجذارة بنسبة 90٪

الوقت المتوقع للتدريب على الجذارة : ساعة

الوسائل المساعدة : لا يوجد

متطلبات التدريب : معمل حاسب مزود بنظام SCAN

مقدمة : نظام SCAN لا يقبل تقسيم شحنة بعد عمل حجز لها . وإذا احتجنا تجزئة الشحنة نظرا لحجمها أو كثرة عدد طرودها لضرورات التحميل فيجب من البداية تجزئة الشحنة إلى عدة أجزاء بطريقة SPLIT SHIPMENT قبل البدء بإجراءات الحجز وهذا الإدخال يمكننا من إرسال الشحنة على أكثر من رحلة لأن محاولة إضافة أي أجزاء أخرى بصلاحية توقيع TW أو RS / RA بعد التجزئة التي سبقت يتطلب أولا إلغاء الحجز الموجود في الجزء المراد تجزئته من بوليصة الشحن وهو ما معناه فقدان مساحة قد لا نستطيع الحصول عليها مرة أخرى وبالتالي يتأخر إرسال الشحنة حتى توفر إمكانية جديدة مع ملاحظة أننا نستطيع إعادة تجميع الشحنة مرة أخرى في أي وقت وفيما يلي خطوات تقسيم وحجز الشحنة :

تقسيم وحجز الشحنات (صلاحية توقيع RA أو RS فقط)

| | |
|--------------------------|----------------------------------|
| *06512345678 | طلب معلومات بوليصة الشحن |
| IP5K15CL4 | لعمل جزء بعد خمسة طرود وزنها 15ك |
| *R | طلب معلومات الجزء الذي تم عمله |
| 0SV235/01MARJEDLHRK15NN4 | لعمل الحجز الجديد |
| 4-JEDFRSV | لإدخال اسم طالب الحجز |
| F | لتأكيد التقسيم |
| ET | لتخزين المعلومات |
| *T06512345678 | طلب معلومات الجزء المقسم |

إعادة تجميع أجزاء الشحنة (صلاحية توقيع TW)

| | |
|--------------|-----------------------------------|
| *06512345678 | طلب معلومات بوليصة الشحن |
| *1 | طلب الجزء رقم واحد |
| I-R2 | إضافة الجزء رقم ٢ إلى الجزء رقم ١ |
| ET | تخزين المعلومات |

الشكل التالي يوضح تصميم المعلومة عند استخراجها من نظام SCAN

| في الشكل بوليصة شحن بعد إعادة تجميعها | |
|---|--------------------------------|
| الجزء الأول | الجزء الثاني |
| 065 09395320 * * DXB * MED * * * * ARRF 1. SV1549/07FEB 23P ARRD 1. SV1549/07FEB/RUH ITIN 1. SV 555/06FEB DXBRUH SS 23P 619K 30M 4 1915 2005 A 2. SV1549/07FEB RUHMED SS 17P 456K 20M 4 0600 0740 A 3. SV1549/07FEB RUHMED SS 6P 163K 10M 4 0600 0740 A 4. SV MEDMEDRAA 23P 619K 30M CMOD 1. ACSSWARY TAMATHE QNTY 1. 23P 618.5K 2.811CM ULD* NIL ULDS NIL >> | الشحنة بعد إعادة تجميع أجزائها |

أمثلة على خطوات تقسيم شحنة والجز لها

البوليصة في الصفحة التالية تحمل رقم ٩٩٠٥٠٣٠٦٨٠ ويرغب الموظف في الحجز لقسم منها عدد طروده

(١٠) طرود وزنه ٥٣٥ ك على الرحلة رقم ١٢٣ في تاريخ ٢١ أكتوبر وفي ما يلى الخطوات :

*99050030680
IP10K535CL3
*R
0SV123/21OCTJEDLHRK535NN3
4-JEDFRSV
F
ET

AIR

990 50030680

| | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|---|----------------|-----------------------|-----------------|--|--|---------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|
| Shippers Name and Address | | Shippers account Number | | NET NEGOTIABLE | | A9-12 | | AIRLINE SYMBOL | | | | |
| EASTERN AIR EXPRESS LTD BANGKOK THAILAND | | | | AIR WAYBILL | | INTERNATIONAL AIRWAYS | | Member of IATA (International Air Transport Association) | | | | |
| Consignee's Name and Address | | Consignee's account Number | | AIR CONSIGNMENT NOTE | | | | | | | | |
| TKM LONDON HEATHROW AIRPORT UK | | | | Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity. | | | | | | | | |
| Issuing Carrier's Agent Name and City | | | | Accounting Information | | | | | | | | |
| SKY TRAVEL CO LTD/BKK | | | | | | | | | | | | |
| Agent's IATA Code 35 3 2081 | | Account No. | | | | | | | | | | |
| Airport of Departure (Addr. of first Carrier) and requested Routing BANGKOK, THAILAND | | | | | | | | | | | | |
| To JED | By first Carrier TG | Routing and Destination | | To LHR | by SV | To by | Currency USD | Pax PX | VIA MAIL X | Other PRO COLLECT X | Declared Value for Carriage NVD | Declared Value for Customs 8500.00 |
| Airport of Destination LONDON | | Flight/Date For Carrier Use only | | Flight/Date | | Amount of Insurance | | INSURANCE - If shipper requests insurance in accordance with conditions on reverse hereof, indicate amount to be insured in figures in last marked column of insurance | | | | |
| Handling Information PLS NTFY CNEE IMM UPON ARR | | | | | | | | | | | | |
| No of Pcs/P | Gross Weight | kg lb | Rate Class Commercial Item No. | Chargeable Weight | Rate Charge | Total | | | Nature and Quantity of Goods (Incl. Dimensions or Volume) | | | |
| 19 | 1105 | K | C 2199 | 1105 | 4.23 | 4674.15 | | | GARMENTS | | | |
| Prepaid | | | | Weight Charge | | Collect | | Other Charges | | | | |
| 4674.15 | | | | | | | | HANDLING CHGS 123.15(C) | | | | |
| Valuation Charge | | | | | | | | | | | | |
| Tax | | | | | | | | | | | | |
| Total other Charges Due Agent | | | | | | | | Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains restricted articles, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the International Air Transport Association's Restricted Articles Regulations. | | | | |
| Total other Charges Due Carrier | | | | | | | | | | | | |
| 123.15 | | | | | | | | | | | | |
| Total prepaid | | | | Total collect | | | | Signature of Shipper or his Agent | | | | |
| 4797.30 | | | | cc charges in Dest. Currency | | | | | | | | |
| Currency Conversion Rates | | | | | | | | Signature of Issuing Carrier or its Agent | | | | |
| For Carrier Use only at Destination | | | | Charges of Destination | | Total collect Charges | | | | | | |

تمارين على الوحدة الرابعة / الفصل الثالث

س ١) البوليصة في الصفحة التالية لشحن كبيرة العدد ويرغب الموظف في الحجز لقسم منها عدد طروده (٥٠) طرد ووزنه ٧٨٥ ك على الرحلة رقم ١٢٢ في تاريخ ١٣ ديسمبر من جدة إلى لندن المطلوب :

كون إدخالات تقسيم الشحنة والجز لها

10
990 50030573

| | | | | | | | | | | | |
|--|------------------|----------------------------|-------------------------------------|--|------------------|-----------------------------------|--|---|-----------------------------|----------------------------|---|
| Shippers Name and Address INDIA FRUIT CO BOMBAY INDIA | | Shippers account Number | | NOT NEGOTIABLE | | A9-6 | | AIRLINE SYMBOL | | | |
| | | | | AIR WAYBILL | | INTERNATIONAL AIRWAYS | | <small>Member of IATA (International Air Transport Association)</small> | | | |
| | | | | AIR CONSIGNMENT NOTE | | | | | | | |
| | | | | Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity | | | | | | | |
| Consignee's Name and Address UNITED FRUIT COMPANY COVENT GARDEN MARKET LONDON | | Consignee's account Number | | <p><small>It is agreed that the goods described herein are accepted in apparent good order and condition (except as noted) for carriage SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CONTRACT ON THE REVERSE HEREOF. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN OF THE NOTICE CONCERNING CARRIERS' LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required.</small></p> | | <p><small>O</small></p> | | | | | |
| Issuing Carrier's Agent Name and City PATEL BROS FWDG - BOMBAY | | Accounting Information | | | | | | | | | |
| Agent's IATA Code 35 3 2081 | | | | | | | | | | | |
| Airport of Departure (Addr. of first Carrier) and requested Routing BOMBAY BOM JED BA 456/ TODAY | | | | | | | | | | | |
| To | By first Carrier | Routing and Destination | To | by | to | by | Currency | Other Carry Chgs P&H COLL PRO COLL | Declared Value for Carriage | Declared Value for Customs | |
| JED | SV | LHR BA | ARI | PX | X | X | NVD | | NCV | | |
| Airport of Destination LONDON | | Flights/Date | For Carrier Use Only | | Flights/Date | Amount of Insurance | INSURANCE - If shipper requests insurance in accordance with conditions on reverse hereof, indicate amount to be insured in figures in last marked amount of insurance | | | | |
| Handling Information | | | | | | | | | | | |
| NTFY PERISHABLE FREIGHT SERVICES, SURREY, UK | | | | | | | | | | | |
| No of Pieces RCP | Gross Weight | kg lb | Rate Class Commodity Item No. | Chargeable Weight | Rate / Charge | Total | Nature and Quantity of Goods (Incl. Dimensions or Volume) | | | | |
| #60 | 2189 | K | C 8320 | 2189 | 1.64 | 3589.96 | FRESH FRUIT -PERISHABLE- | | | | |
| Prepaid 3589.96 | | | | Weight Charge | Collect | Other Charges | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| Valuation Charge | | | | HANDLING CHGS 27.60(A) | | | | | | | |
| Tax | | | | AWB FEE 3.50(A) | | | | | | | |
| Total other Charges Due Agent 31.10 | | | | Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that no part of the consignment contains restricted articles, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the International Air Transport Association's Restricted Articles Regulations. | | | | | | | |
| Total other Charges Due Carrier | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| Total prepaid 3621.06 | | | | Total collect | | Signature of Shipper or his Agent | | | | | |
| Currency Conversion Rates | | | | cc charges in Dest. Currency | | Executed on _____ | | (Date) _____ | at _____ | (Place) _____ | Signature of Issuing Carrier or its Agent |
| For Carrier Use only at Destination | | | | Charges at Destination | | Total collect Charges | | | | | |

س ٢) اذكر طريقة عمل جزء من شحنة البوليصة رقم ٠٦٥٥٦٦٢٤٥٦٣ عدد طروده (٧) طرود وزنها (١١٥) ك و رقم رمز الشحنة ٤

س ٣) هل يمكن إضافة الجزء رقم (٤) إلى الجزء رقم (١) في البوليصة رقم ٠٦٥٨٩٣٦٢٥٦٤
(نعم - - - لا) مع ذكر الطريقة



المملكة العربية السعودية
المؤسسة العامة للتعليم الفني والتدريب المهني
الإدارة العامة لتصميم وتطوير المناهج

نظام SCAN

مبارات الشحن

الفصل الأول

اسم الفصل : إصدار بوليصة الشحن AIRWAYBILL CREATION / SALES

الجذارة : التعرف على خطوات إصدار بوليصة الشحن

الأهداف : أن يتعرف المتدرب على طريقة إصدار بوليصة الشحن

مستوى الأداء المطلوب : أن يصل المتدرب إلى إتقان الجذارة بنسبة 100 %

الوقت المتوقع للتدريب على الجذارة : ٢٠ ساعة

الوسائل المساعدة :

- خطاب معلومات الشاحن
- كتاب أسعار الشحن TACT RATE

متطلبات التدريب : معمل حاسب مزود بنظام SCAN

مقدمة : بوليصة الشحن الجوي AIR WAY BILL (فاتورة نقل شحن جوي لوجهة واحدة) أو بمعنى آخر هي بمثابة اتفاقية نقل شحن جوي مقابل عائد مالي لشحنة واحدة فقط وباتجاه واحد فقط بين الشاحن وهي تتكون من أحد عشر خانة (ثلاثة خانات للرقم المالي وثمانية خانات لرقم بوليصة الشحن) وشركة الطيران التي أصدرت بوليصة الشحن يقوم بموجبها الشاحن بتسلیم الشحنة إلى شركة الطیران سلیمة وموضحا على كل طرد منها اسم الشاحن وعنوانه كاملاً واسم المرسل إليه وعنوانه كاملاً بينما تتکلف شركة الطیران بترحیل هذه الشحنة إلى محطتها النهائیة المدونة في بوليصة الشحن مع المحافظة عليها سلیمة حتى تسليمها إلى المرسل إليه في المحطة النهائیة وتحمّل شركة الطیران مسؤولیة أي تلف يحصل في الشحنة خلال عمليّة نقلها وتخزينها .

إصدار بوليصة الشحن SALES هو المرحلة الأساسية في نظام SCAN حيث إن كل المراحل الأخرى تعتبر إما مكملة أو ممهدة لها وهي مرحلة مهمة جداً لأن الخطأ فيها غير مسموح به مطلقاً لأنه مكلف مالياً على الموظف إذا لم يتم تصحيحه سريعاً جداً لذا يجب على الموظف الدقة والحرص الشديدين في هذه المرحلة خاصة وأن الشحنة ومستداتها ومن ضمنها بوليصة الشحن لا تبقى تحت سيطرة المحطة كثيراً بعد الانتهاء من هذه المرحلة حيث إنها سرعان ما يتم تجهيزها وتحميلها على الرحلة المحجوزة عليها وتحوّلها إلى محطة أخرى لإكمال خط سيرها إلى المحطة النهائية لها .

بوليصة الشحن تتكون من تسعة حقول (مداخل) رئيسة هي (٩ / ٨ / ٦ / ٥ / ٤ / ٣ / ٢ / ١ / -) كل واحد منها يختص بإدخال معلومة من المعلومات المطلوبة لإصدار بوليصة الشحن وبوالص الشحن الجوي ثلاثة أنواع منها هي بوليصة الشحن العاديّة وبوليصة شحن مواد خاصة بشركة الطیران تتفق في معظم خطوات إدخال معلوماتها إلى نظام SCAN باستثناء بعض الاختلافات الطفيفة التي سنأتي على ذكرها عند شرح خطوات إدخال معلومات كل نوع ما عدا بوليصة إرساليات البريد فلها خطوات مختلفة سنأتي على ذكرها لاحقاً وأنواع هذه البوالص هي :

أولاً : بوليصة شحن عاديّة

ثانياً : بوليصة شحن مواد خاصة بشركات الطیران COMAT

ثالثاً : بوليصة إرساليات البريد AIRMAIL

((الصفحة التالية تحتوي على صورة مستند بوليصة الشحن تبرز تصمييّمه مبيناً عليها موقع كل حقل :))

الحقل (-) رقم بوليصة الشحن

الحقل (3) اسم الشاحن

الحقل (2) اسم المرسل إليه

الحقل (4) اسم وكيل الشحن (رقم هنا)

الحقل (5) طريقة الدفع

طريقة الدفع

العملة المستخدمة

محطة المصدر

الحقل (9) معلومات المناولة / المستفيد الثاني

الحقل (1) خط السير

| No. of Pieces RCP | Gross Weight kg lb | Rate Class Commodity Item No. | Chargeable Weight | Rate Charge | Total | (Incl. Dimensions or Volume) |
|-------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|----------------------|----------------|-------|------------------------------|
| الطرود | عدد الوزن | رقم | الوزن المحتسب | سعر | أجور | المحتويات |

معلومات الحقل السادس (6) الشحن

أساسه الأجور

الحفل (8)

Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air regulations.

اسم الموظف وتاريخ

توقيع الشاحن

الإصدار

COPY 5 (EXTRA COPY)

وفي ما يلي شرح لخطوات إدخال معلومات كل نوع من أنواع هذه البوالص إلى نظام SACN :

أولاً : البوليصة العاديّة وهي بوليصة الشحن التي يتم إصدارها لشحنة طرود أي عميل

حقل إدخال رقم البوليصة ويرمز له بالرمز (-) وهو خاص بإدخال أو طلب رقم بوليصة الشحن لأن بداية تخزين أي بوليصة تكون بإدخال رقم بوليصة الشحن بواسطة المدخل (-) وهي إما أن تكون آلية بطلب رقم البوليصة من نظام SCAN وهذا متوفّر فقط في مكاتب مبيعات الشحن التابعة للخطوط السعودية فقط أو يدوية وتكون لبوالص شحن صادرة من وكالات شحن ليست متصلة بشبكة نظام SCAN

| | |
|----|--|
| -N | بواسطة هذا المدخل N - يطلب الموظف رقم بوليصة شحن جديدة آلياً من مخزون البوالص في المحطة وب مجرد استعمال هذا المدخل سوف يظهر على شاشة جهاز SCAN رقم البوليصة التي سوف يستعملها الموظف لتخزين معلومات الشحنة الموجودة أمامه وهو إدخال متوفّر فقط في مكاتب مبيعات الشحن التابعة للخطوط السعودية . |
|----|--|

| | |
|--------------|---|
| -06512345678 | بواسطة هذا المدخل 06512345678 - يقوم الموظف بإدخال رقم بوليصة الشحن إلى نظام SCAN يدوياً وهذا المدخل يستعمل دائماً للبدء بإدخال معلومات بوليصة شحن صادرة من وكالات شحن غير مربوطة بنظام SCAN أو للبدء بإدخال معلومات بوليصة شحن واردة من محطات لم تربط بعد بنظام SCAN . |
|--------------|---|

| الجدول التالي يوضح مكونات إدخال رقم بوليصة الشحن يدوياً | | |
|---|---------------------------------|-----------------------|
| - | 065 | 12345678 |
| ↑ بداية المدخل | ↑ الرقم المالي لشركة الطيران | ↑ رقم بوليصة الشحن |

الحقل الأول ويرمز له بالرقم (١) وهو خاص بإدخال خط سير الشحنة (المحطات التي تمر بها الشحنة حتى تصل إلى المحطة النهائية) حيث يجب على الموظف تحديد خط سير كامل للشحنة مبتدئاً من محطة المصدر مروراً بمحطات التوسط (إن وجدت) حتى وصولها إلى محطتها النهائية .

| | |
|--------------|---|
| 1MED/JED/CDG | <p>بواسطة هذا المدخل 1MED/JED/CDG يقوم الموظف بإدخال خط سير الشحنة مبتدئاً بمحطة المصدر ومروراً بمحطات التوسيط (إن وجدت) وصولاً إلى المحطة النهائية كاملاً على السعودية أي بمعنى آخر أن الشحنة ستتحمل من محطة المصدر حتى المحطة النهائية (المقصد) على طائرات الخطوط السعودية فقط دون مشاركة من أي شركة طيران أخرى</p> |
|--------------|---|

الجدول التالي يوضح مكونات خط السير كاملاً على الخطوط السعودية

| | | | | | |
|--------------|-------------|-------|-------------|-------|--------------|
| 1 | MED | / | JED | / | CDG |
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | محطة المصدر | فاصلة | محطة التوسط | فاصلة | محطة النهاية |

| | |
|----------------|--|
| 1MED/CGKGA/TYO | <p>بواسطة هذا المدخل 1MED/CGKGA/TYO يقوم الموظف بإدخال خط سير الشحنة مبتدئاً بمحطة المصدر ومروراً بمحطات التوسط (إن وجدت) موضحاً رمز شركة الطيران المشاركة في نقل الشحنة لإيصالها إلى المحطة النهائية في حالة وجود شركة طيران أخرى)</p> |
|----------------|--|

الجدول التالي يوضح مكونات خط السير مشاركةً بين الخطوط السعودية وشركة طيران آخر

| | | | | | | |
|--------------|-------------|-------|-------------|---------------------------|-------|-----------------|
| 1 | MED | / | CGK | GA | / | TYO |
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | محطة المصدر | فاصلة | محطة التوسط | كود شركة الطيران المشاركة | فاصلة | المحطة النهائية |

الحقل الثاني ويرمز له بالرقم (2) وهو خاص بإدخال معلومات المرسل إليه CONSIGNEE (اسم مستلم الشحنة في المحطة النهائية / عنوان المرسل إليه كاملاً / المدينة التي يقيم فيها / اسم الدولة متبعاً برمزاً) ويجب أن تكون جميع معلومات المرسل إليه دقيقة لتجنب تأخير تسليم الشحنة في المحطة النهائية ويقبل نظام SCAN إدخال معلومات المرسل إليه في سطرين إذا كانت معلوماته طويلة مع ملاحظة أنه ليس بالضرورة أن تكون المحطة النهائية للبوليصة هي نفسها المدينة التي يقيم فيها المرسل إليه كما أنه إذا كان اسم المرسل إليه بنك كمستفيد أول فإنه يجب إدخال معلومات المستفيد الثاني .

إدخال اسم المرسل إليه / عنوانه كاملاً / المدينة التي يقيم فيها / اسم الدولة متبعاً برمزاً

2#LONDOND INTERNATIONAL BANK# NO 34/12 CLAUSTER ROAD
TEL349446924#LONDON SW1#UNITED KINGDOM/GB#

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال معلومات المرسل إليه

| | | | |
|-------------------------------------|---|---|------------------------|
| | 2 | → | بداية المدخل |
| # | | → | فاصة |
| LONDON INTERNATIONAL BANK | | → | اسم المرسل إليه |
| # | | → | فاصة |
| NO 34/12 CLAUSTER ROAD TEL349446924 | | → | عنوان المرسل إليه |
| # | | → | فاصة |
| LONDON SW1 | | → | المدينة التي يقيم فيها |
| # | | → | فاصة |
| UNITED KINGDOM | | → | اسم الدولة |
| / | | → | فاصة |
| GB | | → | رمز الدولة |
| # | | → | فاصة |

في حالة أن يكون اسم المرسل إليه اسم بنك كمستفيد أول فإنه يجب إدخال معلومات المستفيد الثاني مكوناً من (الاسم / العنوان / المدينة التي يقيم فيها)

| |
|---|
| إدخال اسم المستفيد الثاني إذا كان اسم المرسل إليه بنك كمستفيد أول |
| 2-JOHN WELSON/TEL 345998756/LONDON |

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال اسم المستفيد الثاني

| | | |
|---------------|---|------------------------|
| 2 | → | بداية المدخل |
| - | → | فاصلة |
| JOHN WELSON | → | اسم المستفيد الثاني |
| / | → | فاصلة |
| TEL 345998756 | → | عنوان المستفيد الثاني |
| / | → | فاصلة |
| LONDON | → | المدينة التي يقيم فيها |

الحقل الثالث ويرمز له بالرقم (3) وهو خاص بإدخال اسم الشاحن SHIPPER (اسم الشاحن من محطة المصدر / عنوان المرسل كاملاً / المدينة التي يقيم فيها / اسم الدولة متبعاً برمزها) ويجب أن تكون جميع معلومات المرسل ودقيقة للرجوع إليها عند الحاجة ويقبل نظام SCAN إدخال معلومات المرسل إليه في سطرين إذا كانت معلوماته طويلة

| |
|--|
| إدخال اسم الشاحن / عنوانه كاملاً / المدينة التي يقيم فيها / اسم الدولة متبعاً برمزها |
| 3#ALI HASAN NASER#TEL 8282828#MADINA#SAUDI ARABIA/SA# |

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال معلومات الشاحن

| | | |
|-----------------|---|------------------------|
| 3 | → | بداية المدخل |
| # | → | فاصلة |
| ALI HASAN NASER | → | اسم الشاحن |
| # | → | فاصلة |
| TEL 8282828 | → | عنوان الشاحن |
| # | → | فاصلة |
| MADINA | → | المدينة التي يقيم فيها |
| # | → | فاصلة |
| SAUDI ARABIA | → | اسم الدولة |
| / | → | فاصلة |
| SA | → | رمز الدولة |
| # | → | فاصلة |

الحقل الرابع ويرمز له بالرقم (4) وهو خاص بإدخال معلومات وكيل الشحن الذي أصدر بوليصة الشحن سواء كان مكتب مبيعات شحن السعودية أو وкалات الشحن ويلاحظ أن الرقم المالي لمكتب مبيعات شحن السعودية أو الوكالات يتغير طبقاً لموقع مكتب الشحن أو الوكالة حيث إنه لكل واحد منهم رقم مالي خاص يتميز به .

وينبغي ما يلي طريقة إدخال معلومات مكتب مبيعات شحن السعودية :

إدخال اسم ورقم وكيل الشحن (مكتب شحن السعودية) مع العلم أنه لكل مكتب شحن له رقم خاص

4/7149020#CARGO SVCS#14JAN04SALEH

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال معلومات مكتب مبيعات شحن السعودية

| | | | | | | |
|--------------|-------|------------|-------|---------------------------------------|-------|---------------------------|
| 4 | / | 7149020 | # | MED CARGO SVCS | # | 14JAN04SALEH |
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | فاصلة | رقم المكتب | فاصلة | اسم المكتب الذي صدرت منه بوليصة الشحن | فاصلة | تاريخ الإصدار واسم الموظف |

وفي ما يلي طريقة إدخال معلومات وكالة الشحن :

إدخال اسم ورقم وكيل الشحن (وكالات الشحن) مع العلم أنه لكل وكالة الشحن رقم خاص

4/7777777#ASSADAH#14JAN04AMER

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال معلومات وكالات الشحن

| | | | | | | |
|--------------|-------|------------|-------|---|-------|---------------------------|
| 4 | / | 7777777 | # | ASSADAH | # | 14JAN04AMER |
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | فاصلة | رقم المكتب | فاصلة | اسم الوكالة التي صدرت منها بوليصة الشحن | فاصلة | تاريخ الإصدار واسم الموظف |

الحقل الخامس ويرمز له بالرقم (5) وهو خاص بإدخال طريقة دفع أجور الشحن وتحددتها رغبة الشاحن

في كيفية دفعه لأجور الشحن فمنها ما يدفع نقداً ومنها كذلك ما يدفع آجلاً وهي كما يلي :

5CCPP

بواسطة هذا الإدخال 5CCPP يقوم الموظف بإدخال طريقة دفع أجور الشحن حسب رغبة الشاحن في كيفية دفعه للأجور

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طريقة دفع أجور الشحن

| 5 | CC | PP |
|---|----|----|
| ↑ | ↑ | ↑ |

| | | |
|--------------|--|---|
| بداية المدخل | اختصار لـكلمة CHARGES CODE وهو ما معناه رمز دفع الأجور | طريقة الدفع وهي تختلف حسب رغبة الشاحن في كيفية دفع الأجور |
|--------------|--|---|

الجدول التالي يوضح أنواع طرق دفع أجور الشحن

| | |
|----|---|
| CA | جزء من الأجور تحصل على الحساب - جزء مدفوع نقدا |
| CB | جزء من الأجور تحصل على الحساب - جزء مدفوع على الحساب |
| CC | كل الأجور تحصل في محطة المقصد (نقدا أو على الحساب) |
| CG | كل الأجور تحصل على الحساب بموجب أمر حكومي |
| CP | كل الأجور تحصل في محطة المقصد نقدا |
| CX | كل الأجور تحصل في محطة المقصد على الحساب |
| NC | بدون أجور شحن (مجاني) |
| PC | جزء من الأجور مدفوع نقدا - جزء تحصل في محطة المقصد (نقدا أو على الحساب) |
| PD | جزء من الأجور مدفوع على الحساب - جزء تحصل في محطة المقصد نقدا |
| PG | كل الأجور مدفوعة بموجب أمر حكومي |
| PP | كل الأجور مدفوعة نقدا |
| PX | كل الأجور مدفوعة على الحساب |

تحصيل = (تدفع الأجور في محطة المقصد)

على الحساب = (الأجور دفعت بموجب أمر شحن أو بواسطة بطاقات الائتمان)

الحقل السادس ويرمز له بالرقم (6) وهو خاص بإدخال بيانات الشحنة (عدد الطرود / الوزن الحقيقي / الوزن المحاسب على أساسه الأجور / رمز محتويات الشحن / سعر الكيلو / المحتويات / درجة السعر) وهي معلومات مهمة جدا ويجب أن يحرص الموظف أن تكون هذه المعلومات دقيقة وصحيحة لأنه وبناء

عليها تتم محاسبة الشاحن على أجور الشحن وكذلك تعويضه في حالة تلف الشحنة أو ضياعها وفي ما يلي
شرح لبيانات الشحنة :

| | |
|--|--------------------------------|
| أي العدد الفعلي لطرود الشحنة | عدد الطرود |
| أي الوزن الفعلي للشحنة | الوزن الحقيقي |
| أي الوزن الذي يحسب على أساسه سعر الكيلو ١ - الوزن الحجمي (حساب حجم الشحنة ومقارنته بالوزن الفعلي) لإدخال مقاسات الطرود بالسنتيمتر 6/C120X75X65-1 لإدخال مقاسات الطرود بالإنش 6/45X35X60-1 ٢ - رفع الوزن الفعلي لدرجة أعلى لمن الشاحن سعر كيلو أرخص ٣ - أن تكون محتويات الشحنة من نوعية معينة تستحق سعر معين | الوزن المحتسب على أساسه الأجور |
| كل شحنة لها رمز تصنيف خاص يحدد كثافة الشحنة والحيز الذي يستشغل في مستودعات الطائرة | رمز محتويات الشحن |
| أي سعر الكيلو الواحد | سعر الكيلو |
| أي نوعية محتويات الشحنة | المحتويات |
| أي المرجع الذي تم على أساسه حساب سعر الكيلو | درجة السعر |

وتختلف طرق إدخال معلومات هذا الحقل باختلاف نوعية الشحنة / (كيفية حساب سعر الكيلو مركب أو مباشر ، شحنة ذات نوعية معينة وبوزن محدد ، أجور الشحن حسبت على أساس السعر الأدنى ، شحنة ذات نوعيتين مختلفتين) / درجة السعر أو إذا استخدم نظام التسعير الآلي والطريقة موجودة مع شرح مفصل لها في الوحدة السادسة وفيما يلي توضيح لكل نوع من هذه الأنواع :

١) المدخل التالي يستعمل لإدخال معلومات الحقل السادس بالطريقة الاعتيادية لشحنة ذات نوعية واحدة أو بمعنى آخر أن محتويات هذه الشحنة صنف واحد فقط ويتوفر لها سعر كيلو معلن في كتاب الأسعار

| |
|---|
| إدخال بيانات شحنة ذات نوعية واحدة (تسجيل سعر الكيلو بطريقة يدوية) |
|---|

| |
|--|
| 6A/P5/K145/W190/CL4/RU5.90*SPARE PARTS*Q |
|--|

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال بيانات شحنة ذات نوعية واحدة يتتوفر لها سعر كيلو معن

| | |
|-------------|-----------------------------------|
| 6A | بداية المدخل |
| / | فاصلة |
| P | رمز لعدد الطرود |
| 5 | عدد طرود الشحنة الفعلي |
| / | فاصلة |
| K | رمز الوزن الحقيقي |
| 145 | الوزن الحقيقي للشحنة |
| / | فاصلة |
| W | رمز الوزن المحاسب على أساسه الأجر |
| 190 | الوزن المحاسب على أساسه الأجر |
| / | فاصلة |
| CL | رمز لإدخال رمز محتويات الشحنة |
| 4 | رمز محتويات الشحنة |
| / | فاصلة |
| RU | رمز سعر الكيلو |
| 5.90 | سعر الكيلو |
| * | فاصلة |
| SPARE PARTS | نوعية المحتويات |
| * | فاصلة |
| Q | درجة السعر |

٢) المدخل التالي يستعمل لإدخال معلومات الحقل السادس بالطريقة الاعتيادية لشحنة ذات نوعية واحدة أو بمعنى آخر أن محتويات هذه الشحنة صنف واحد فقط ولا يتتوفر لها سعر كيلو معين في كتاب الأسعار ولذلك تم استخراج سعر كيلو مركب

إدخال بيانات شحنة ذات نوعية واحدة لكن السعر مركب (تسجيل سعر الكيلو بطريقة يدوية)

6A/P5/K145/W190/CL4/RU5.90*SPARE PARTS*Q
60102/W190/RU3.35**C8500

الجدولين التاليين يوضحان مكونات إدخال بيانات شحنة ذات نوعية واحدة لكن بسعر كيلو مركب

الجدول الأول يوضح مكونات الشطر الأول لإدخال معلومات الشحنة

| | |
|-------------|-----------------------------------|
| 6A | بداية المدخل |
| / | فاصلة |
| P | رمز لعدد الطرود |
| 5 | عدد طرود الشحنة الفعلي |
| / | فاصلة |
| K | رمز الوزن الحقيقي |
| 145 | الوزن الحقيقي للشحنة |
| / | فاصلة |
| W | رمز الوزن المحاسب على أساسه الأجر |
| 190 | الوزن المحاسب على أساسه الأجر |
| / | فاصلة |
| CL | رمز لإدخال رمز محتويات الشحنة |
| 4 | رمز محتويات الشحنة |
| / | فاصلة |
| RU | رمز سعر الكيلو |
| 5.90 | سعر الكيلو |
| * | فاصلة |
| SPARE PARTS | نوعية المحتويات |
| * | فاصلة |
| Q | درجة السعر |

الجدول الثاني يوضح مكونات الشطر الثاني لإدخال معلومات الشحنة

| | |
|-------|-----------------------------------|
| 60102 | بداية المدخل |
| / | فاصلة |
| W | رمز الوزن المحاسب على أساسه الأجر |
| 190 | الوزن المحاسب على أساسه الأجر |
| / | فاصلة |
| RU | رمز سعر الكيلو |
| 3.35 | سعر الكيلو |
| * | فاصلة |
| * | فاصلة |
| C8500 | درجة السعر |

٣) المدخل التالي يستعمل لإدخال معلومات الحقل السادس بالطريقة الاعتيادية لشحنة ذات نوعيتين مختلفتين أي أن لكل نوع منها سعر كيلو معلن في كتاب الأسعار مختلف عن النوعية الأخرى مع مراعاة أن النظام لا يسمح بالجمع بين أنواع المحتويات التالية (الجرائد والمجلات ، الجثمان ، الشحنات القابلة للتلف) سواء مع بعضها أو مع أي شحنات أخرى .

| |
|--|
| إدخال بيانات شحنة ذات نوعيتين مختلفتين (تسجيل سعر الكيلو بطريقة يدوية) |
| 6A/P4/K165/W195/CL4/RU4.50*SPARE PARTS*Q |
| 60201A/P3/K65/CL9/RU2.10*PERSONNEL EFFECTS*C9998 |

الجدولين التاليين يوضحان مكونات إدخال بيانات شحنة ذات نوعيتين مختلفتين

الجدول الأول يوضح مكونات الشطر الأول لإدخال معلومات الشحنة

| | |
|----|--------------------|
| 6A | بداية المدخل |
| / | فاصلة |
| P | رمز لعدد الطرود |
| 4 | عدد طرود هذا الشطر |

| | | |
|-------------|--|-----------------------------------|
| / | | فاصلة |
| K | | رمز الوزن الحقيقي |
| 165 | | الوزن الحقيقي للشحنة |
| / | | فاصلة |
| W | | رمز الوزن المحاسب على أساسه الأجر |
| 195 | | الوزن المحاسب على أساسه الأجر |
| / | | فاصلة |
| CL | | رمز لإدخال رمز محتويات الشحنة |
| 4 | | رمز محتويات الشحنة |
| / | | فاصلة |
| RU | | رمز سعر الكيلو |
| 4.50 | | سعر الكيلو |
| * | | فاصلة |
| SPARE PARTS | | نوعية المحتويات |
| * | | فاصلة |
| Q | | درجة السعر |

الجدول الثاني يوضح مكونات الشطر الثاني لإدخال معلومات الشحنة

| | | |
|--------|--|-------------------------------|
| 60201A | | بداية المدخل |
| / | | فاصلة |
| P | | رمز لعدد الطرود |
| 3 | | عدد طرود هذا الشطر |
| / | | فاصلة |
| K | | رمز الوزن الحقيقي |
| 65 | | الوزن الحقيقي للشحنة |
| / | | فاصلة |
| CL | | رمز لإدخال رمز محتويات الشحنة |

| | |
|-------------------|--------------------|
| 9 | رمز محتويات الشحنة |
| / | فاصلة |
| RU | رمز سعر الكيلو |
| 2.10 | سعر الكيلو |
| * | فاصلة |
| PERSONNEL EFFECTS | نوعية المحتويات |
| * | فاصلة |
| C9998 | درجة السعر |

٤) المدخل التالي يستعمل لإدخال معلومات الحقل السادس بالطريقة الاعتيادية لشحنة تم حساب أجور شحنها على أساس السعر الأدنى لأجور الشحن وهو سعر لا يمكن لأي شركة طيران في العالم أن تقبل شحن أي شحنة بإجمالي أجور شحن أقل منه مع ملحوظة أن الشحن بالسعر الأدنى ليس ثابتًا لجميع دول العالم وإنما يوجد سعر أدنى للشحن لكل مدينة على حده وبمعنى آخر عندما تكون الشحنة صغيرة وخفيفة جدا تكون أجور شحنها قليلة عندها ترفع الأجور للسعر الأدنى لقبول الشحنة .

إدخال بيانات شحنة حسبت أجور شحنها على السعر الأدنى

6A/P1/K5/CL4/RM75*SPARE PARTS*M

| | |
|---|-------------------------------|
| الجدول التالي يوضح مكونات إدخال بيانات شحنة حسبت أجور شحنها على أساس السعر الأدنى | |
| 6A | بداية المدخل |
| / | فاصلة |
| P | رمز لعدد الطرود |
| 1 | عدد طرود الشحنة الفعلي |
| / | فاصلة |
| K | رمز الوزن الحقيقي |
| 5 | الوزن الحقيقي |
| / | فاصلة |
| CL | رمز لإدخال رمز محتويات الشحنة |

| | | |
|--|-------------|--------------------|
| | 4 | رمز محتويات الشحنة |
| | / | فاصلة |
| | RM | رمز السعر الأدنى |
| | 75 | إجمالي أجور الشحن |
| | * | فاصلة |
| | SPARE PARTS | نوعية المحتويات |
| | * | فاصلة |
| | M | درجة السعر |

٥) المدخل التالي يستعمل لإدخال معلومات الحقل السادس بالطريقة الاعتيادية لشحنة تم حساب أجور شحنها بنظام التسعير الآلي وهو نظام يقوم باستخراج سعر الكيلو ، تحديد درجة السعر وحساب أجور الشحن بطريقة آلية فقط باستعمال بعض المداخل البسيطة وسنأتي على ذكر هذه الطريقة في الوحدة السادسة / الفصل الثاني

| |
|---|
| إدخال بيانات الشحنة (استخراج سعر الكيلو بطريقة آلية) (راجع الوحدة السادسة / الفصل الثاني) |
| 6A/P5/K145/CL4**SPARE PARTS |

| | | |
|---|--|-------------------------------|
| الجدول التالي يوضح مكونات إدخال بيانات شحنة حسبت أجور شحنها بنظام التسعير الآلي | | |
| 6A | | بداية المدخل |
| / | | فاصلة |
| P | | رمز لعدد الطرود |
| 5 | | عدد طرود الشحنة الفعلي |
| / | | فاصلة |
| K | | رمز الوزن الحقيقي |
| 145 | | الوزن الحقيقي |
| / | | فاصلة |
| CL | | رمز لإدخال رمز محتويات الشحنة |
| 4 | | رمز محتويات الشحنة |

| | |
|-------------|-----------------|
| * | فاصلة |
| * | فاصلة |
| SPARE PARTS | نوعية المحتويات |

٨ - الجدول التالي يوضح أرقام كل نوع من أنواع الشحن التي قد ترد إلى موظف الشحن ويطلب أحد العملاء شحنها إلى محطة أخرى وهذه الأرقام هي في الواقع تساعد نظام SCAN على حساب كثافة كل شحنة والمساحة التي ستحتله في الطائرة عند تحميلاها .

| الرقم | نوع الشحنة | الرقم | نوع الشحنة |
|-------|---------------------|-------|-----------------------|
| 3 | حيوانات حية | 8 | صمع |
| 5 | طيور حية | 4 | لوحات دعاية |
| 7 | أسماك حية | 6 | قطع غيار طائرات |
| 4 | شتلات زراعية | 2 | لوازم رياضية |
| 8 | قطع غيار مكائن | 5 | سيارات |
| 8 | مكائن صناعية | 6 | قطع غيار |
| 9 | مجلات | 9 | رصاص ، مكسرات ، براغي |
| 1 | أشرطة ممغنطة | 7 | كتب |
| 6 | أجهزة طبية | 9 | مواد بناء |
| 7 | منتجات حديدية | 1 | آلات حاسبة |
| 6 | معدات ولوازم عسكرية | 6 | كاميرات ، معدات تصوير |
| 6 | دراجات هوائية | 4 | سجاد |
| 3 | آلات موسيقية | 1 | عملات نقدية |
| 8 | جرائد | 9 | منتجات كيميائية |
| 4 | أجهزة مكتبية | 8 | أواني خزفية |
| 6 | لوازم مكتبية | 3 | ملابس |
| 0 | لوازم بصريات | 8 | معدات تبريد |
| 9 | دهانات | 2 | منوعة |
| 6 | منتجات ورقية | 6 | أدوات تجميل |

| | | | |
|---|------------------------------|---|--------------------------|
| 3 | أمتعة شخصية | 4 | بريد سياسي |
| 1 | منتجات صيدلانية | 4 | مستدات |
| 8 | أنابيب (مواسير) | 1 | أدوية |
| 2 | منتجات بلاستيكية | 4 | أجهزة تبريد ، عدة |
| 8 | مطبوعات | 9 | ماطور كهربائي |
| 9 | معدات ضخ | 4 | الكترونيات وقطع غيارها |
| 3 | مواد مشعة | 8 | محركات ديزل واشتعال ذاتي |
| 1 | معدات تلفزيونية | 8 | قطع غيار محركات |
| 4 | راديو | 1 | أفلام |
| 4 | معدات تسجيل | 7 | أسماك |
| 9 | مسجلات | 2 | زهور |
| 3 | منتجات مطاطية | 6 | أطعمة |
| 5 | سماعات | 2 | أحذية |
| 4 | بريد مرفق مع بوليصة الشحن | 8 | لحوم مجمرة |
| 4 | أشرطة مسجلات | 0 | فواكه |
| 1 | أجهزة اتصالات | 4 | فرو |
| 4 | أقمشة | 8 | مولادات كهربائية |
| 0 | إطارات | 2 | أواني زجاجية |
| 6 | لوازم خياطة | 1 | عدة يدوية |
| 2 | ألعاب | 7 | بيض تفقيس |
| 1 | قطع غيار تراكتورات | 0 | أجهزة منزلية |
| 1 | آلات كتابة | 6 | جثمان (ليس رمادا) |
| 9 | ذهب ، مجوهرات ، عملات معدنية | 0 | معدات مختبر |
| 0 | خضروات | 9 | جلود |
| 9 | ساعات | 2 | حقائب جلدية |
| 0 | شعر مستعار | 0 | قفازات جلدية |
| 3 | قطع خشبية | 9 | سوائل |

الحقل الثامن ويرمز له بالرقم (8) وهو خاص بإدخال المعلومات المالية لبوليصة الشحن مثل أجور الشحن أجور وكيل الشحن ، أجور الناقل إن وجدت وفي ما يلي شرح مفصل لكيفية إدخال كل نوع من أنواع الأجر :

١) إدخال أجور الشحن الأساسية WEIGHT CHARGES

| | |
|---------|---|
| 8PW1365 | بواسطة هذه الإدخال 8PW1365 يقوم الموظف بإدخال أجور الشحن مع ملاحظة أنه إذا كانت أجور الشحن مدفوعة في محطة المصدر بأي طريقة يرغبهما الشاحن فإننا نستعمل الرمز P (نقدا) وإذا كانت أجور الشحن تدفع في محطة المقصود نستعمل الرمز C (تحصيل) |
|---------|---|

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال أجور الشحن الأساسية وأن الأجور دفعت نقدا في محطة المصدر

| 8 | P | W | 1365 |
|--------------|---------------------------------------|---|--------------------------|
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | رمز بأن أجور الشحن الأساسية دفعت نقدا | رمز بأن الإدخال يخص أجور الشحن الأساسية | مبلغ أجور الشحن الأساسية |

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال أجور الشحن الأساسية وأن الأجور تحصل في محطة المقصود

| 8 | C | W | 1365 |
|--------------|-----------------------------------|---|--------------------------|
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | رمز بأن أجور الشحن الأساسية تحصيل | رمز بأن الإدخال يخص أجور الشحن الأساسية | مبلغ أجور الشحن الأساسية |

٢) إدخال أجور وكيل الشحن DUE AGENT

| | |
|----------|--|
| 8FPAKA25 | بواسطة هذا الإدخال 8FPACH25 يقوم الموظف بإدخال أجور وكيل الشحن (إن وجدت) مع ملاحظة أنه إذا كانت أجور وكيل الشحن مدفوعة في محطة المصدر بأي طريقة يرغبها الشاحن فإننا نستعمل الرمز P (نقدا) وإذا كانت أجور الشحن تدفع في محطة المقصود نستعمل الرمز C (تحصيل) |
|----------|--|

| الجدول التالي يوضح مكونات إدخال أجور وكيل الشحن وأن الأجر دفعت نقدا في محطة المصدر | | | | |
|--|-----------------------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------|
| 8F | P | A | KA | 25 |
| بداية المدخل | رمز بأن أجور وكيل الشحن دفعت نقدا | رمز بأن الإدخال يخص أجور وكيل الشحن | رمز أجور وكيل الشحن | مبلغ أجور وكيل الشحن |

| الجدول التالي يوضح مكونات إدخال أجور وكيل الشحن وأن الأجر تحصل في محطة المقصود | | | | |
|--|-------------------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------|
| 8F | C | A | KA | 25 |
| بداية المدخل | رمز بأن أجور وكيل الشحن تحصيل | رمز بأن الإدخال يخص أجور وكيل الشحن | رمز أجور وكيل الشحن | مبلغ أجور وكيل الشحن |

٣) إدخال أجور الناقل (شركة الطيران) DUE CARRIER

| | |
|----------|--|
| 8FPCAW20 | بواسطة هذا الإدخال 8FPCAW20 يقوم الموظف بإدخال أجور الناقل (إن وجدت) مع ملاحظة أنه إذا كانت أجور الناقل مدفوعة في محطة المصدر بأي طريقة يرغبهما الشاحن فإننا نستعمل الرمز P (نقدا) وإذا كانت أجور الشحن تدفع في محطة المقصد نستعمل الرمز C (تحصيل) |
|----------|--|

| الجدول التالي يوضح مكونات إدخال أجور الناقل وأن الأجور دفعت نقدا في محطة المصدر | | | | |
|---|--------------------------------------|---|-------------------------|--------------------------|
| 8F | P | A | KA | 25 |
| ↑ بداية المدخل | ↑ رمز بأن أجور الناقل دفع نقدا | ↑ رمز بأن الإدخال يخص أجور الناقل | ↑ رمز أجور الناقل | ↑ مبلغ أجور الناقل |

| الجدول التالي يوضح مكونات إدخال أجور الناقل وأن الأجور تحصل في محطة المقصد | | | | |
|--|-----------------------------------|---|-------------------------|--------------------------|
| 8F | C | A | KA | 25 |
| ↑ بداية المدخل | ↑ رمز بأن أجور الناقل تحصيل | ↑ رمز بأن الإدخال يخص أجور الناقل | ↑ رمز أجور الناقل | ↑ مبلغ أجور الناقل |

٤) إدخال أجور وكيل الشحن DUE AGENT و أجور الناقل DUE CARRIER في خطوة واحدة بشرط أن تكون كلتا الأجر (أجور وكيل الشحن / أجور الناقل) مدفوعة نقدا في محطة المصدر أو تحصيل في محطة المقصد

| | |
|----------------|--|
| 8FPAKA25-CAW20 | بواسطة هذا الإدخال 8FPACH25-CAW20 يقوم الموظف بإدخال أجور وكيل الشحن وأجور الناقل في إدخال واحد (إن وجدت) مع ملاحظة أنه إذا كانت أجور وكيل الشحن وأجور الناقل مدفوعة في محطة المصدر بأي طريقة يرغبهما الشاحن فإننا نستعمل الرمز P (نقدا) وإذا كانت أجور الشحن تدفع في محطة المقصد نستعمل الرمز C (تحصيل) |
|----------------|--|

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال أجور وكيل الشحن وأجور الناقل في إدخال واحد بشرط أن تكون كلتا الأجر (أجور وكيل الشحن / أجور الناقل) مدفوعة نقدا في محطة المصدر أو تحصل في محطة المقصد

| | |
|----|---|
| 8F | بداية المدخل |
| P | رمز بأن أجور وكيل الشحن وأجور الناقل مدفوعة نقدا في محطة المصدر |
| C | رمز بأن أجور وكيل الشحن وأجور الناقل تحصل في محطة المقصد |
| A | رمز بأن الإدخال يخص أجور وكيل الشحن |
| KA | رمز أجور وكيل الشحن |
| 25 | مبلغ أجور وكيل الشحن |
| - | فاصلة |
| C | رمز بأن الإدخال يخص أجور الناقل |
| AW | رمز أجور الناقل |
| 20 | مبلغ أجور الناقل |

بيان برموز أجور وكيل الشحن وأجور الناقل

| | |
|----|--|
| AW | قيمة بوليصة الشحن |
| AC | حاوية حيوانات |
| AS | أجور مجموعة خدمات |
| AT | أجور مرافقة شحنة |
| FC | رسم أجور الشحن المحصلة في محطة المقصد |
| KA | أجور خدمات المناولة في محطة المصدر أو المقصد |
| DS | مصاروفات على شحنة |
| SF | قيمة إذن التسلیم |
| DB | رسم مصاروفات إضافية |
| DF | رسم توزيع |
| FL | أجور الرافعة الشوكية |
| GT | ضرائب حكومية |
| RA | رسم مناولة شحن يحتاج إلى تحذير خاص |
| IN | رسم تأمين |
| LA | رسم مناولة الحيوانات الحية |
| MC | أجور مختلفة |
| MD | أجور مختلفة في محطة المقصد |
| MO | أجور مختلفة في محطة المصدر |
| PK | أجور تغليف |
| PU | أجور حمالة |
| RF | رسم تحويل عملة |
| SC | أجور مرافقة أمنية للشحنة |
| SP | رسم ترحيل مبكر |
| SS | رسم تكاليف خدمة دفترية |
| EC | أجور خاصة |

| | |
|----|--|
| SH | مناولة خاصة |
| ST | ضريبة مبيعات |
| SI | رسم توقف شحنة عابرة |
| SR | رسم تخزين في محطة المقصد |
| SO | رسم تخزين في محطة المصدر |
| SU | رسم إنهاء إجراءات شحنة في محطة المصدر |
| SD | رسم إنهاء إجراءات شحنة في محطة المقصد |
| TX | ضرائب عامة |
| TR | رسم شحنة عابرة |
| UH | رسم مناولة حاوية |
| XX | رسم لغير ما ذكر أعلاه أو غير موجودة في التصنيف |

الحقل التاسع ويرمز له بالرمز (9) وهو خاص بإدخال تعليمات المناولة وكذلك رمز نوع الشحنة في حال تم حساب سعر الكيلو بنظام التسعير الآلي

١) إدخال تعليمات المناولة ويحق للموظف كتابة أي ملحوظة تساعد على المحافظة على سلامية الشحنة حتى تسليمها للمرسل إليه في أسرع وقت

| 9/PLS INF CNEE UPON ARR | | إدخال تعليمات المناولة |
|--|-------|--|
| الجدول التالي يوضح مكونات إدخال تعليمات المناولة | | |
| 9 | / | PLS INF CNEE UPON ARR |
| ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | فاصلة | ملحوظة تعليمات المناولة ويحق للموظف كتابة أي ملحوظة تساعد على المحافظة على سلامية الشحنة حتى تسليمها للمرسل إليه في أسرع وقت |

٢) إدخال رمز نوع الشحنة في حال تم حساب سعر الكيلو بنظام التسعير الآلي وفي الصفحتين التاليتين
جدول برموز أنواع الشحنات .

| إدخال رمز نوع الشحنة | |
|--|----------------|
| الجدول التالي يوضح مكونات إدخال رمز نوع الشحنة في حال تم حساب سعر الكيلو بنظام التسعير الآلي | |
| 9 | NWP |
| بداية المدخل | رمز نوع الشحنة |

جدول برموز أنواع الشحنات

| | |
|-----|---------------------------|
| AOG | طائرة معطلة على الأرض |
| CAO | التحميل على طائرة شحن فقط |
| RCO | مواد قابلة للاحتراق |
| CLR | المواد المبردة |
| RCM | المواد الآكلة |
| RFW | مواد خطيرة عندما تبتل |
| DIP | الشحنات / البريد السياسي |
| ICE | الثلج الجاف |
| REX | متفجرات محرمة دوليا |
| RXB | متفجرات من نوع 1.4B |
| RXC | متفجرات من نوع 1.4C |
| RXD | متفجرات من نوع 1.4D |
| RXE | متفجرات من نوع 1.4E |
| RXG | متفجرات من نوع 1.4G |
| RXS | متفجرات من نوع 1.4S |
| RFG | غاز مضغوط قابل للاشتعال |

| | |
|-----|--|
| RFL | سوائل قابلة للاشتعال |
| RFS | مواد جافة قابلة للاشتعال |
| EAT | مأكولات / علف الحيوانات |
| FRZ | مجمدات |
| RHF | المواد الملوثة (يجب إيقائهما بعيدا عن المأكولات) |
| HEA | معدات ثقيلة |
| HUM | جثمان في تابوت |
| RIS | المواد المعدية |
| CLR | مواد يجب إيقائهما باردة |
| AVI | الحيوانات الحية |
| MAG | المواد المفخطة |
| RMD | شحنات خطيرة غير مصنفة |
| MIS | شحن لم تحسن معاملته |
| MIB | شحن منقول برباط خاص |
| RNG | غاز غير قابل للاشتعال |
| OPR | مواد خاصة بشركة الطيران ولها أولوية الشحن |
| ROP | المواد العضوية |
| ROX | المواد المؤكسدة |
| BIG | شحنات بمقاسات غير معتادة |
| PER | الشحنات القابلة للتلف |
| RPB | السموم |
| RPG | الغازات السامة |
| RSB | خرز أو حبوب البوليسترين |
| RRW | المواد المشعة (المستوى الأول ذات الملصق الأبيض) |
| RRY | المواد المشعة (المستوى الثاني أو الثالث ذات الملصق الأصفر) |
| RSC | مواد تشتعل ذاتيا |
| SFM | الشحن المرفق مع بوليصة الشحن |

| | |
|-----|-----------------|
| FIL | الأفلام الخام |
| VAL | الشحنات الثمينة |
| NWP | جرائد / مجلات |

مداخل مساعدة إنتهاء إجراءات إصدار بوليصة الشحن :

١) إدخال إثبات دخول الشحنة للمستودعات CUSTOM IN ولا يقبل نظام SCAN تخزين معلومات أي بوليصة وإنها إجراءاتها إذا لم يتم إدخال هذه المعلومة

| | |
|-------|--|
| DSFD5 | بواسطة هذا المدخل DSFD5 يقوم الموظف بإثبات دخول طرود الشحنة (CUSTOM IN) إلى مستودعات شركة الطيران وأنها سليمة وخلية من أي عيوب . |
|-------|--|

| | |
|--------------|-----------------|
| DSFD | 5 |
| ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | عدد طرود الشحنة |

٢) إدخال إثبات أن مستندات الشحنة موجودة بالكامل لدى شركة الطيران ARR DOCS ولا يقبل نظام SCAN تخزين معلومات أي بوليصة وإنها إجراءاتها إذا لم يتم إدخال هذه المعلومة .

| | |
|---|---|
| FSURF | بواسطة هذا المدخل FSURF يقوم الموظف بإدخال إثبات أن مستندات الشحنة موجودة بالكامل (ARRIVAL DOCUMENTS) |
| الجدول التالي يوضح مكونات إدخال إثبات أن مستندات الشحنة موجودة بالكامل لدى شركة الطيران | |
| FSURF | |
| ↑ | |
| المدخل | |

٣) إدخال إثبات أن طرود الشحنة بالكامل تم إدخالها إلى موقعها المحدد في مستودعات شركة الطيران (FREIGHT LOCATION) وهي خطوة إما أن تتم عند إصدار بوليصة الشحن أو أن يتم تجاهلها وتدخل معلوماتها في وقت لاحق

| إدخال الشحنة إلى موقعها | | | | |
|---|-------|-----------------|-------|-----------------|
| الجدول التالي يوضح مكونات إدخال إثبات أن طرود الشحنة بالكامل أدخلت إلى موقعها | | | | |
| F | - | JED | / | 5 |
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | فاصلة | رمز موقع الشحنة | فاصلة | عدد طرود الشحنة |

الخطوة التالية هي آخر خطوة من خطوات إصدار البوليصة وهي تخزين جميع معلومات بوليصة الشحن التي تم تسجيلها في نظام SCAN

| | |
|----|--|
| ET | تخزين المعلومات (مفتاح محدد موجود على لوحة مفاتيح أجهزة نظام SCAN |
|----|--|

| |
|---|
| الشكل التالي يوضح تصميم البوليصة بعد تخزينها وإعادة طلب عرضها في نظام SCAN |
| <p>الشكل التالي يوضح تصميم البوليصة بعد تخزينها وإعادة طلب عرضها في نظام SCAN</p> <p>معلومات استلام المستور</p> <p>المصدر</p> <p>المقصد</p> <p>معلومات وصول الشحنة</p> <p>خط السير</p> <p>الوزن / عدد الطرود</p> <p>المحتويات</p> |

ثانياً : بوليصة شحن مواد خاصة بشركات الطيران COMAT

الخطوط السعودية مثلها مثل أي شركة طيران عالمية لها احتياجات تشغيلية تسمى اختصاراً أـلـ COMAT وهي اختصار لكلمة COMPANY MATERIAL مثل قطع غيار الطائرات ، قطع غيار المعدات الأرضية والأدوات المكتبية وتحتاج إلى شحنها من مكان إلى آخر ولذلك تقوم بإحضار هذه المواد إلى الشحن الجوي ليتولى إصدار بوليصة شحن COMAT لها وترحيلها إلى محطتها النهائية ودائماً يكون شحن هذه المواد مجاناً (بدون أجور شحن) ولا إصدار بوليصة شحن أـلـ COMAT تتبع نفس خطوات إصدار بوليصة الشحن العادية وهي كما يلي :

حقل إدخال رقم البوليصة ويرمز له بالرمز (-) وهو خاص بإدخال رقم بوليصة الشحن لأن بداية تخزين أي بوليصة تكون بإدخال رقم بوليصة الشحن بواسطة المدخل (-) وهو دائماً يتكون من ستة خانات فقط لذلك يجب إضافة خانتين تحملان الرقم (صفر) في بداية رقم البوليصة وبوالص أـلـ COMAT ليس لها رقم مالي لذلك يستعاض عن الرقم المالي بالرمز SVS وهو اختصار لكلمة SERVICES

| | |
|--------------|--|
| -SVS00345234 | بواسطة هذا المدخل SVS00345234 . يقوم الموظف بإدخال رقم بوليصة شحن أـلـ COMAT إلى نظام SCAN يدوياً وهذا المدخل يستعمل دائماً للبدء بإدخال معلومات بوليصة شحن أـلـ COMAT . |
|--------------|--|

| الجدول التالي يوضح مكونات إدخال رقم بوليصة الشحن أـلـ COMAT يدوياً إلى نظام SCAN | | | |
|--|---|---|---------------------------|
| - | SVS | 00 | 345234 |
| بداية المدخل | رمز بوالص شحن أـلـ COMAT بدل الرقم المالي | الرقم صفر في الخانتين المكملتين لرقم البوليصة | رقم بوليصة شحن أـلـ COMAT |

الحقل الأول ويرمز له بالرقم (١) وهو خاص بإدخال خط سير الشحنة (المحطات التي تمر بها الشحنة حتى تصل إلى المحطة النهائية) حيث يجب على الموظف تحديد خط سير كامل للشحنة مبتدئاً من محطة المصدر مروراً بمحطات التوسط (إن وجدت) حتى وصولها إلى محطتها النهائية .

| | |
|--------------|---|
| 1MED/JED/CDG | <p>بواسطة هذا المدخل 1MED/JED/CDG يقوم الموظف بإدخال خط سير الشحنة مبتدئاً بمحطة المصدر ومروراً بمحطات التوسيط (إن وجدت) وصولاً إلى المحطة النهائية كاملاً على السعودية أي بمعنى آخر أن الشحنة ستتحمل من محطة المصدر حتى المحطة النهائية (المقصد) على طائرات الخطوط السعودية فقط دون مشاركة من أي شركة طيران أخرى</p> |
|--------------|---|

الجدول التالي يوضح مكونات خط السير كاملاً على الخطوط السعودية

| | | | | | |
|--------------|-------------|-------|-------------|-------|--------------|
| 1 | MED | / | JED | / | CDG |
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | محطة المصدر | فاصلة | محطة التوسط | فاصلة | محطة النهاية |

| | |
|----------------|--|
| 1MED/CGKGA/TYO | <p>بواسطة هذا المدخل 1MED/CGKGA/TYO يقوم الموظف بإدخال خط سير الشحنة مبتدئاً بمحطة المصدر ومروراً بمحطات التوسط (إن وجدت) موضحاً رمز شركة الطيران المشاركة في نقل الشحنة لإيصالها إلى المحطة النهائية في حالة وجود شركة طيران أخرى)</p> |
|----------------|--|

الجدول التالي يوضح مكونات خط السير مشاركةً بين الخطوط السعودية وشركة طيران آخر

| | | | | | | |
|--------------|-------------|-------|--------------|---------------------------|-------|-----------------|
| 1 | MED | / | CGK | GA | / | TYO |
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | محطة المصدر | فاصلة | محطة التوسيط | كود شركة الطيران المشاركة | فاصلة | المحطة النهائية |

الحقل الثاني ويرمز له بالرقم (2) وهو خاص بإدخال معلومات المرسل إليه CONSIGNEE (اسم مستلم الشحنة في المحطة النهائية / عنوان المرسل إليه كاملاً / المدينة التي يقيم فيها / اسم الدولة متبعاً برمزاً) ويجب أن تكون جميع معلومات المرسل إليه دقيقة لتجنب تأخير تسليم الشحنة في المحطة النهائية ويقبل نظام SCAN إدخال معلومات المرسل إليه في سطرين إذا كانت معلوماته طويلة مع ملاحظة أنه ليس بالضرورة أن تكون المحطة النهائية للبوليصة هي نفسها المدينة التي يقيم فيها المرسل إليه كما أنه إذا كان اسم المرسل إليه بنك كمستفيد أول فإنه يجب إدخال معلومات المستفيد الثاني .

إدخال اسم المرسل إليه / عنوانه كاملاً / المدينة التي يقيم فيها / اسم الدولة متبعاً برمزاً

2#SAUDIA MANAGER#CC199 LOC 190 TEL 3456789#LONDON SW1#UNITED KINGDOM/GB#

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال معلومات المرسل إليه

| | | | |
|----|---------------------------|---|------------------------|
| | 2 | → | بداية المدخل |
| # | | → | فاصة |
| | SUADIA MANAGER | → | اسم المرسل إليه |
| # | | → | فاصة |
| | CC199 LOC 190 TEL 3456789 | → | عنوان المرسل إليه |
| # | | → | فاصة |
| | LONDON SW1 | → | المدينة التي يقيم فيها |
| # | | → | فاصة |
| | UNITED KINGDOM | → | اسم الدولة |
| / | | → | فاصة |
| GB | | → | رمز الدولة |
| # | | → | فاصة |

الحقل الثالث ويرمز له بالرقم (3) وهو خاص بإدخال اسم الشاحن (اسم الشاحن من محطة المصدر / عنوان المرسل كاملاً / المدينة التي يقيم فيها / اسم الدولة متبعاً برمزها) ويجب أن تكون جميع معلومات المرسل دقيقة للرجوع إليها عند الحاجة ويقبل نظام SCAN إدخال معلومات المرسل إليه في سطرين إذا كانت معلوماته طويلة

| |
|--|
| إدخال اسم الشاحن / عنوانه كاملاً / المدينة التي يقيم فيها / اسم الدولة متبعاً برمزها |
| 3#CARGO SVCS MGR#CC719 LOC 136#MADINA#SAUDI ARABIA/SA# |

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال معلومات الشاحن

| | | |
|----------------|---|------------------------|
| 3 | → | بداية المدخل |
| # | → | فاصلة |
| CARGO SVCS MGR | → | اسم الشاحن |
| # | → | فاصلة |
| CC719 LOC 136 | → | عنوان الشاحن |
| # | → | فاصلة |
| MADINA | → | المدينة التي يقيم فيها |
| # | → | فاصلة |
| SAUDI ARABIA | → | اسم الدولة |
| / | → | فاصلة |
| SA | → | رمز الدولة |
| # | → | فاصلة |

الحقل الرابع ويرمز له بالرقم (4) وهو خاص بإدخال معلومات وكيل الشحن الذي أصدر بوليصة الشحن سواء كان مكتب مبيعات شحن السعودية أو وكالات الشحن ويلاحظ أن الرقم المالي لمكتب مبيعات شحن السعودية أو الوكالات يتغير طبقاً لموقع مكتب الشحن أو الوكالة حيث إنه لكل واحد منهم رقم مالي خاص يتميز به .

ويفي ما يلي طريقة إدخال معلومات مكتب مبيعات شحن السعودية :

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|
| إدخال اسم ورقم وكيل الشحن (مكتب شحن السعودية) مع العلم أنه لكل مكتب شحن له رقم خاص | | | | | | |
| 4/7149020#CARGO SVCS#14JAN04SALEH | | | | | | |

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال معلومات مكتب مبيعات شحن السعودية

| | | | | | | |
|--------------|-------|------------|-------|---------------------------------------|-------|---------------------------|
| 4 | / | 7149020 | # | MED CARGO SVCS | # | 14JAN04SALEH |
| بداية المدخل | فاصلة | رقم المكتب | فاصلة | اسم المكتب الذي صدرت منه بوليصة الشحن | فاصلة | تاريخ الإصدار واسم الموظف |

ويفي ما يلي طريقة إدخال معلومات وكالة الشحن :

| | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|
| إدخال اسم ورقم وكيل الشحن (وكالات الشحن) مع العلم أنه لكل وكالة الشحن رقم خاص | | | | | | |
| 4/7777777#PARVEZ CGO#14JAN04MARI | | | | | | |

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال معلومات وكالات الشحن

| | | | | | | |
|--------------|-------|------------|-------|---|-------|---------------------------|
| 4 | / | 7777777 | # | PARVEZ CGO | # | 14JAN04MARI |
| بداية المدخل | فاصلة | رقم المكتب | فاصلة | اسم الوكالة التي صدرت منها بوليصة الشحن | فاصلة | تاريخ الإصدار واسم الموظف |

الحقل الخامس ويرمز له بالرقم (5) وهو خاص بإدخال طريقة دفع أجور الشحن وهي دائماً ما تكون أي بدون أجور شحن (مجانية) 5CCNC

| | |
|-------|--|
| 5CCNC | بواسطة هذا الإدخال 5CCNC يقوم الموظف بإدخال طريقة دفع أجور الشحن |
|-------|--|

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طريقة دفع أجور الشحن

| 5 | CC | NC |
|-------------------|---|--------------------------------|
| ↑ بداية المدخل | ↑ اختصار لكلمة CHARGES CODE وهو ما معناه رمز دفع الأجور | ↑ طريقة الدفع وهي دائماً NC |

الحقل السادس ويرمز له بالرقم (6) وهو خاص بإدخال بيانات الشحنة (عدد الطرود / الوزن الحقيقي / رمز محتويات الشحن / المحتويات) وفيه ما يلي شرح لكيفية إدخال بيانات الشحنة :

| | |
|--|--|
| إدخال بيانات شحنة أـ COMAT متضمنة عدد الطرود/الوزن الحقيقي/رمز محتويات الشحن/المحتويات | |
| 6A/P5/K145/CL4*COMAT | |

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال بيانات شحنة ذات نوعية واحدة يتتوفر لها سعر كيلو معلن

| | |
|----|------------------------|
| 6A | بداية المدخل |
| / | فاصلة |
| P | رمز لعدد الطرود |
| 5 | عدد طرود الشحنة الفعلي |
| / | فاصلة |
| K | رمز الوزن الحقيقي |

| | | |
|-------|--|-------------------------------|
| 145 | | الوزن الحقيقي للشحنة |
| / | | فاصلة |
| CL | | رمز لإدخال رمز محتويات الشحنة |
| 4 | | رمز محتويات الشحنة |
| * | | فاصلة |
| COMAT | | نوعية المحتويات |

الحقل الثامن لا يستخدم في إدخالات بوليصة شحن COMAT لأنها بدون أجور شحن (مجانية)
 الحقل التاسع ويرمز له بالرمز (9) وهو خاص بإدخال تعليمات المناولة
 إدخال تعليمات المناولة ويحق للموظف كتابة أي ملحوظة تساعد على المحافظة على سلامة الشحنة حتى
 تسليمها للمرسل إليه في أسرع وقت

| 9/PLS INF CNEE UPON ARR | | إدخال تعليمات المناولة |
|--|-------|---|
| الجدول التالي يوضح مكونات إدخال تعليمات المناولة | | |
| 9 | / | PLS INF CNEE UPON ARR |
| ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | فاصلة | ملحوظة تعليمات المناولة ويحق للموظف كتابة أي ملحوظة تساعد على المحافظة على سلامة الشحنة حتى تسليمها للمرسل إليه في أسرع وقت |

مداخل مساعدة إنتهاء إجراءات إصدار بوليصة شحن آلة : COMAT
 ١) إدخال إثباتات دخول الشحنة للمستودعات CUSTOM IN ولا يقبل نظام SCAN تخزين معلومات أي بوليصة وإنها إجراءاتها إذا لم يتم إدخال هذه المعلومة

| | |
|-------|--|
| DSFD5 | بواسطة هذا المدخل DSFD5 يقوم الموظف بإثباتات دخول طرود الشحنة (CUSTOM IN) إلى مستودعات شركة الطيران وأنها سليمة وخلية من أي عيوب . |
|-------|--|

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال إثبات دخول طرود الشحنة إلى مستودعات شركة الطيران

| | |
|--------------|-----------------|
| DSFD | 5 |
| ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | عدد طرود الشحنة |

٢) إدخال إثبات أن مستندات الشحنة موجودة بالكامل لدى شركة الطيران ARR DOCS ولا يقبل نظام SCAN تخزين معلومات أي بوليصة وإنها إجراءاتها إذا لم يتم إدخال هذه المعلومة .

| | |
|---|---|
| FSURF | بواسطة هذا المدخل FSURF يقوم الموظف بإدخال إثبات أن مستندات الشحنة موجودة بالكامل (ARRIVAL DOCUMENTS) |
| الجدول التالي يوضح مكونات إدخال إثبات أن مستندات الشحنة موجودة بالكامل لدى شركة الطيران | |
| FSURF | |
| المدخل | ↑ |

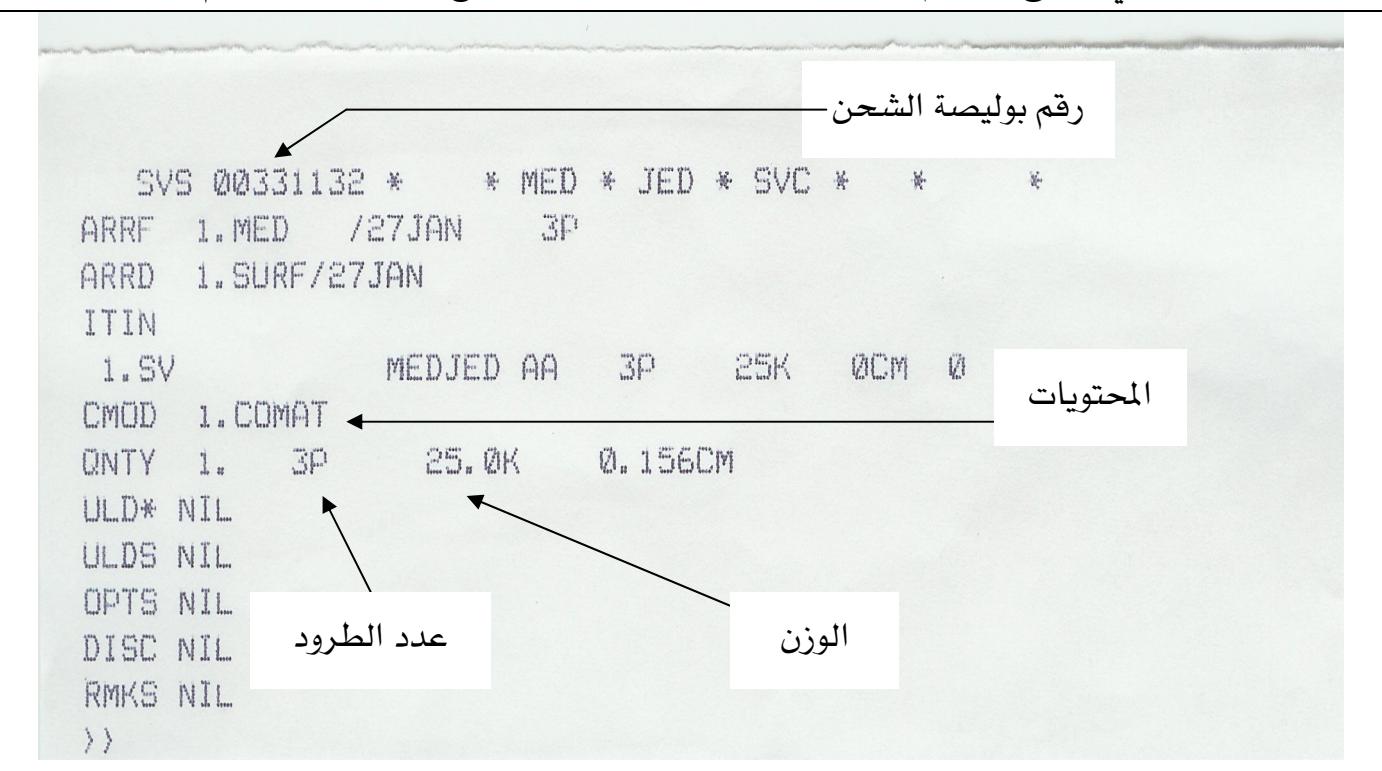
٣) إدخال إثبات أن طرود الشحنة بالكامل تم إدخالها إلى موقعها المحدد في مستودعات شركة الطيران (FREIGHT LOCATION) وهي خطوة إما أن تتم عند إصدار بوليصة الشحن أو أن يتم تجاهلها وتدخل معلوماتها في وقت لاحق

| F-JED/5 | | إدخال الشحنة إلى موقعها | | |
|---|-------|-------------------------|-------|-----------------|
| الجدول التالي يوضح مكونات إدخال إثبات أن طرود الشحنة بالكامل أدخلت إلى موقعها | | | | |
| F | - | JED | / | 5 |
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | فاصلة | رمز موقع الشحنة | فاصلة | عدد طرود الشحنة |

الخطوة التالية هي آخر خطوة من خطوات إصدار البوليصة وهي تخزين جميع معلومات بوليصة شحن آل SCAN التي تم تسجيلها في نظام COMAT

| | |
|----|---|
| ET | تخزين المعلومات (مفتاح محدد موجود على لوحة مفاتikh أجهزة نظام SCAN) |
|----|---|

الشكل التالي يوضح تصميم بوليصة آل COMAT عند استخراج معلوماتها من نظام SCAN



ثالثاً : بوليصة إرساليات البريد AIRMAIL

الخطوط السعودية تقوم أيضاً بنقل إرساليات البريد AV7 (AIRMAIL) ويتم إصدار بوليصة شحن لكل إرسالية من إرساليات البريد وتحتلت خطوات إصدار بوليصة الشحن لإرسالية البريد عن خطوات إصدار بوليصة الشحن العادية وبوليصة شحن آل COMAT حيث إنه يستخدم فقط الحقل (-) الخاص بإدخال رقم البوليصة والحقل الأول والحقل السادس وفيه ما يلي خطوات إصدار بوليصة إرسالية البريد :

حقل إدخال رقم البوليصة ويرمز له بالرمز (-) وهو خاص بإدخال رقم بوليصة الشحن مع ملحوظة أنه في حالة إصدار بوليصة شحن إرساليات البريد يتم إدخال طلب رقم بريدي تسلسلي ملحاً به نوع البريد كما يلي :

| | |
|--------|---|
| -N/MLG | بواسطة هذا المدخل N/MLG يقوم الموظف بإدخال طلب رقم بريدي تسلسلي ملحاً به نوع البريد حتى يقوم باستعمالها لتخزين معلومات إرسالية البريد |
|--------|---|

الجدول التالي يوضح أنواع البريد وكيفية تكوين إدخال طلب رقم بريدي تسلسلي

| المدخل | رمز نوع البريد | نوع البريد |
|--------|----------------|----------------------|
| -N/MLS | S | بريد الخطوط السعودية |
| -N/MLP | P | البريد الصحفي |
| -N/MLC | C | بريد الشركات |
| -N/MLG | G | البريد الحكومي |
| -N/MLE | E | البريد الممتاز |
| -N/MLO | O | البريد العادي |

الجدول التالي يوضح مكونات طلب رقم بريدي تسلسلي

| -N | / | ML | G |
|--------------|-------|------------------------------------|------------|
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | فاصلة | اختصار كلمة بريد باللغة الإنجليزية | نوع البريد |

الحقل الأول ويرمز له بالرقم (1) وهو خاص بإدخال خط سير شحنة إرسالية البريد (المحطات التي تمر بها الشحنة حتى تصل إلى المحطة النهائية) حيث يجب على الموظف تحديد خط سير كامل للشحنة مبتدئاً من محطة المصدر مروراً بمحطات التوسط (إن وجدت) حتى وصولها إلى محطتها النهائية .

| | |
|--------------|--|
| 1MED/JED/LON | بواسطة هذا المدخل 1MED/JED/LON يقوم الموظف بإدخال خط سير شحنة إرسالية البريد مبتدئاً بمحطة المصدر ومروراً بمحطات التوسط (إن وجدت) وصولاً إلى المحطة النهائية كاملاً على السعودية أي بمعنى آخر أن |
|--------------|--|

الشحنة ستحمل من محطة المصدر حتى المحطة النهائية (المقصد) على طائرات الخطوط السعودية فقط دون مشاركة من أي شركة طيران أخرى

الجدول التالي يوضح مكونات خط السير كاملاً على الخطوط السعودية

| 1 | MED | / | JED | / | LON |
|--------------|-------------|-------|--------------|-------|---------------|
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | محطة المصدر | فاصلة | محطة التوسيط | فاصلة | محطة النهائية |

| | |
|----------------|--|
| 1MED/SINSQ/TYO | بواسطة هذا المدخل 1MED/SINSQ/TYO يقوم الموظف بإدخال خط سير شحنة إرسالية البريد مبتدأً بمحطة المصدر ومروراً بمحطات التوسيط (إن وجدت) موضحاً رمز شركة الطيران المشاركة في نقل الشحنة لإيصالها إلى المحطة النهائية في حالة وجود شركة طيران أخرى) |
|----------------|--|

الجدول التالي يوضح مكونات خط السير مشاركة بين الخطوط السعودية وشركة طيران أخرى

| 1 | MED | / | CGK | GA | / | TYO |
|--------------|-------------|-------|--------------|---------------------------|-------|---------------|
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | محطة المصدر | فاصلة | محطة التوسيط | كود شركة الطيران المشاركة | فاصلة | محطة النهائية |

الحقل السادس ويرمز له بالرقم (6) وهو خاص بإدخال بيانات شحنة إرسالية البريد (عدد الطرود / الوزن الحقيقي / رمز محتويات الشحن / المحتويات) وفيما يلي شرح لكيفية إدخال بيانات الشحنة :

| | |
|--|---------------------|
| إدخال بيانات شحنة إرسالية البريد متضمنة عدد الطرود/الوزن الحقيقي/رمز محتويات الشحن/المحتويات | 6A/P1/K2/CL4*SAUDIA |
|--|---------------------|

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال بيانات شحنة إرسالية البريد

| | |
|----|-------------------------------|
| 6A | بداية المدخل |
| / | فاصلة |
| P | رمز لعدد الطرود |
| 1 | عدد طرود الشحنة الفعلي |
| / | فاصلة |
| K | رمز الوزن الحقيقي |
| 2 | الوزن الحقيقي للشحنة |
| / | فاصلة |
| CL | رمز لإدخال رمز محتويات الشحنة |
| 4 | رمز محتويات الشحنة |
| * | فاصلة |

المحتويات (صنف البريد) وهي كما يلي :

| | |
|---------|----------------|
| SAUDIA | بريد السعودية |
| P.LEVES | البريد الصحفي |
| C.MAIL | بريد الشركات |
| G.MAIL | البريد الحكومي |
| EMS | البريد الممتاز |
| POM | البريد العادي |

إدخال إثبات أن طرود شحنة إرسالية البريد بالكامل تم إدخالها إلى موقعها المحدد في مستودعات شركة الطيران (FREIGHT LOCATION) وهي خطوة يجب أن تتم عند إصدار بوليصة الشحن .

F-RUH/1

إدخال شحنة إرسالية البريد إلى موقعها

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال إثبات أن طرود شحنة إرسالية البريد بالكامل أدخلت إلى موقعها

| F | - | JED | / | 5 |
|--------------|-------|-----------------|-------|-----------------|
| | | | | |
| بداية المدخل | فاصلة | رمز موقع الشحنة | فاصلة | عدد طرود الشحنة |

إدخال تسجيل رقم إرسالية البريد (رقم الإرسالية الحقيقي المسجل عليها من الجهة المصدرة للبريد)

| | |
|----------------|--|
| R*MAN/DN123578 | بواسطة هذا المدخل R*MAN/DN123578 يقوم الموظف بإدخال الملحوظة المحتوية على رقم الإرسالية (AV7 NBR) (رقم الإرسالية الحقيقي المسجل عليها من الجهة المصدرة للبريد) إلى منافست الرحلة |
|----------------|--|

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال الملحوظة المحتوية على رقم الإرسالية إلى منافست الرحلة

| MAN*R | / | DN | 123578 |
|--------------|-------|-------------------------|--|
| | | | |
| بداية المدخل | فاصلة | رمز لرقم إرسالية البريد | رقم الإرسالية الحقيقي المسجل عليها من الجهة المصدرة للبريد |

الخطوة التالية هي آخر خطوة من خطوات إصدار البوليصة وهي تخزين جميع معلومات بوليصة شحن إرسالية البريد التي تم تسجيلها في نظام SCAN

| | |
|---|--|
| ET | تخزين المعلومات وعندما يعطي النظام رقماً بريدياً للإرسالية |
| عندما سوف يعطي نظام SCAN رقم تسلسلياً للإرسالية يعامل معاملة رقم بوليصة الشحن | |

الشكل التالي يوضح تصميم بوليصة إرسالية البريد عند استخراج معلوماتها من نظام SCAN

| | |
|------------------------------------|----------------------------|
| MLG 29027MED * * MED * JED * MLS * | رقم بوليصة الإرسالية |
| ARRF 1. MED /13JAN 1P | |
| ARRD 1. SURF/13JAN | |
| ITIN | |
| 1. SV MEDJED AA 1P 1K 0CM 4 | |
| CMOD 1. GVRMNT MAIL MLS | |
| QNTY 1. 1P 1. 0K 0. 004CM | نوع البريد |
| ULD* NIL | |
| ULDS NIL | |
| OPTS NIL | |
| DISC NIL | |
| RMKS 1.*MAN/DN 233 MED JED-MED | رقم إرسالية البريد (AV7) |
|)) | |

أمثلة على خطوات تخزين معلومات بوالص الشحن

١) البوليصة في الصفحة التالية تحمل رقم ٥٠٠٣٠٤٤٤ - ٩٩٠٠ ويفي ما يلي خطوات تخزين معلوماتها

| |
|--|
| -99050030444 |
| 1JED/LHR |
| 2#US EMBASSY#TEL 3261800#LONDON#ENGLAND#/GB# |
| 3#US EMBASSY#TEL 6699880#JEDDAH#SAUDI ARABIA/SA# |
| 4/9999999#TIGER AGENCY#20FEB04JOHN |
| 5CCPP |
| 6A/P1/K4/CL4/RU6.50*DIPLOMATIC MAIL*N |
| 8PW26 |
| 9/PLS NTFY TEL 3261800 IMMED ON ARRVL |
| DSFD1 |
| FSURF |
| ET |

990 50030444

| | | | | | | | |
|--|------------------------|---|-------------------------------------|--|---------------------|---|--|
| Shipper's Name and Address US EMBASSY YOUR CITY | | Shipper's account Number | | | | | |
| | | NOT NEGOTIABLE AIR WAYBILL AIR CONSIGNMENT NOTE | | | | | |
| | | INTERNATIONAL AIRWAYS Member of IATA (International Air Transport Association) | | | | | |
| Consignee's Name and Address US EMBASSY LONDON | | Consignee's account Number | | | | | |
| It is agreed that the goods described herein are accepted in apparent good order and condition (except as noted) for carriage SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CONTRACT ON THE REVERSE HEREOF. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN TO THE NOTICE CONCERNING CARRIERS' LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required. | | | | | | | |
| Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity | | | | | | | |
| Issuing Carrier's Agent Name and City | | | | | | | |
| Accounting Information | | | | | | | |
| Agent's IATA Code | | Account No. | | | | | |
| Airport of Departure (Addr. of first Carrier) and requested Routing JEDDAH | | | | | | | |
| LHR | By first Carrier SV | Return and Destination | To by To by | | | | |
| | | Currency | USD | Other Currencies | Other Currencies | Declared Value for Carriage NVD | Declared Value for Customs NCV |
| Address of Destination LONDON | | Flight/Date For Carrier Use Only | Flight/Date | Amount of Insurance | | INSURANCE - If shipper requests insurance in accordance with conditions on reverse hereof, indicate amount to be insured in figures in box marked amount of insurance | |
| Handling Information ATFY TEL 326-1800 IMMED ON ARRVL | | | | | | | |
| No of Pieces RCP | Gross Weight | hd lb | Rate Class Commodity Item No. | Chargeable Weight | Rate Charge | Total | Nature and Quantity of Goods (Incl. Dimensions or Volume) |
| 1 | 4 | K | N | 4.00 | 6.50 | 26.00 | DIPLOMATIC MAIL POUCH NBR 324 |
| Prepaid | | | | Weight Charge | | Collect | Other Charges |
| 26.00 | | | | | | | |
| Valuation Charge | | | | | | | |
| Tax | | | | | | | |
| Total other Charges Due Agent | | | | Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains restricted articles, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the International Air Transport Association's Restricted Articles Regulations. | | | |
| Total other Charges Due Carrier | | | | | | | |
| | | | | Signature of Shipper or his Agent | | | |
| Total prepaid | Total collect | | | | | | |
| 26.00 | | | | | | | |
| Currency Conversion Rates | | cc charges in Dest. Currency | | | | | |
| | | | | | | | |
| For Carrier Use only at Destination | | Charges at Destination | | Total collect Charges | | Signature of Issuing Carrier or its Agent | |

٢) البوليصة في الصفحة التالية تحمل رقم ٥٠٠٣٠٦٧٦ - ٩٩٠ وهي تحتوي على شحنة ذات نوعيتين مختلفتين وفي ما يلي خطوات تخزين معلوماتها

| |
|---|
| -99050030676 |
| 1JED/LHR |
| 2#NYMAC LTD#PART SUPPLY RHYMNEY#GWENT#ENGLAND/GB# |
| 2-MEADOWS AIR FREIGHT/TEL 0000000000/LONDON |
| 3#BELTMASKIN#LONE 5230 ESPELAND#JEDDAH#SAUDI ARABIA/SA# |
| 4/3532081#AEIC-JEDDAH#20FEB04FAHAD |
| 5CCCC |
| 6A/P3/K245/W300/CL4/RU1.87*MACHINE PARTS*C4416 |
| 60201A/P1/K56/CL8/RU2.94*PRINTED MATTER*Q |
| 8CW725.64 |
| 8FCAAW3.50 |
| 8FCCIN34.00 |
| DSFD4 |
| FSURF |
| ET |

2.

990 50030676

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|--|--|-----------------------|---|--|----------------|---------------------|-------------------|-----------------------------|----------------------------|--|
| Shipper's Name and Address | | Shipper's account Number | | NOT NEGOTIABLE | | A9-11 | | AIRLINE SYMBOL | | | | | | |
| BELTMASKIN LONE 5230 ESPELAND YR CITY COUNTRY | | | | AIR WAYBILL | | INTERNATIONAL AIRWAYS | | | | | | | | |
| | | | | AIR CONSIGNMENT NOTE | | | | Member of IATA (International Air Transport Association) | | | | | | |
| | | | | Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity | | | | | | | | | | |
| Consignee's Name and Address | | Consignee's account Number | | | | | | | | | | | | |
| NYMAC LTD PART SUPPLY RHYMNEY GWENT, UK | | | | | | | | | | | | | | |
| Issuing Carrier's Agent Name and City | | | | Accounting Information | | | | | | | | | | |
| AEIC - JEDDAH | | | | JEDDAH | | | | | | | | | | |
| Agent's IATA Code | | Account No. | | | | | | | | | | | | |
| 35 3 2081 | | | | | | | | | | | | | | |
| Airport of Departure (Addr. of first Carrier) and requested Routing | | | | | | | | | | | | | | |
| To | By first Carrier | Routing and Destination | | To | by | To | by | Currency | Open Carton | Initial PRO TOLL | Other PRO TOLL | Declared Value for Carriage | Declared Value for Customs | |
| LHR | SV | | | | | | | USD | CC | X | X | 3200.00 | NCV | |
| Airport of Destination | | Flight/Date | For Carrier Use Only | Flight/Date | Amount of Insurance | | INSURANCE - If shipper requests insurance in accordance with conditions on reverse hereof, indicate amount to be insured in figures in box marked amount of insurance | | | | | | | |
| LONDON | | | | | 3400.00 | | | | | | | | | |
| Handling Information | | | | | | | | | | | | | | |
| ALSO NOTIFY MEADOWS AIR FREIGHT | | | | | | | | | | | | | | |
| No of Pieces RCP | Gross Weight kg lb | Rate Class Commodity Item No. | Chargeable Weight | Rate Charge | Total | | | Nature and Quantity of Goods (Incl. Dimensions or Volume) | | | | | | |
| 3 | 245 | K C 4416 | 300 | 1.87 | 561.00 | | | MACHINE PARTS | | | | | | |
| 1 | 56 | K N | 56 | 2.94 | 164.64 | | | PRINTED MATTER | | | | | | |
| 4 | 301 | | | | 725.64 | | | | | | | | | |
| Prepaid | Weight Charge | Collect | Other Charges | | INSURANCE FEE 34.00(C) | | | | | | | | | |
| | | | | | AWB FEE 3.50(A) | | | | | | | | | |
| Tax | | | | | | | | | | | | | | |
| Total other Charges Due Agent | 3.50 | | | | Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains restricted articles, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the International Air Transport Association's Restricted Articles Regulations. | | | | | | | | | |
| Total other Charges Due Carrier | 34.00 | | | | | | | | | | | | | |
| Total prepaid | | | Total collect | | Signature of Shipper or his Agent | | | | | | | | | |
| Currency Conversion Rates | as charges in Dest. Currency | | | | | | | | | | | | | |
| For Carrier Use Only at Destination | Charges at Destination | | Total collect Charges | | Signature of Issuing Carrier or its Agent | | | | | | | | | |
| Executed on (Date) at (Place) | | | | | | | | | | | | | | |

٣) البوليصة في الصفحة التالية تحمل رقم ٥٠٠٣٠٤٧٠ - ٩٩٠ ويفي ما يلي خطوات تخزين معلوماتها

| |
|---|
| -99050030470 |
| 1JED/LON |
| 2#ARNOLD HORWELL#2 GRANGE WAY#LONDON SW6#ENGLAND/GB# |
| 3#CHLORIDE ARABIA LTD#MADINA ROAD#JEDDAH#SAUDI ARABIA/SA# |
| 4/0837007#W H MULLER#20FEBMIKE |
| 5CCCCB |
| 6A/P3/K113/CL4/RU3.29*EXCAVATOR SPARES*Q |
| 8PW371.77 |
| 8FCAAW3.50-CKA6.40 |
| DSFD3 |
| FSURF |
| ET |

990 50030470

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------------|-------------------------------------|---|------------------|--|------------------------|---|---|-------------|-------------|-----|-----------------------------|----------------------------|
| Shipper's Name and Address CHLORIDE ARABIA LTD MEDINA ROAD JEDDAH | | Shipper's account Number | NOT NEGOTIABLE AIR WAYBILL AIR CONSIGNMENT NOTE | | A9-2 INTERNATIONAL AIRWAYS | | AIRLINE SYMBOL | | | | | | |
| | | | | | | | IATA International Air Transport Association | | | | | | |
| Consignee's Name and Address ARNOLD HORWELL 2 GRANGE WAY LONDON SW6 ENGLAND | | Consignee's account Number | | | | | Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity. | | | | | | |
| Issuing Carrier's Agent Name and City W H MULLER - JEDDAH | | | | | | Accounting Information | | | | | | | |
| Agent's IATA Code 0837007 | | Account No. | | | | | | | | | | | |
| Airport of Departure (Addr. of first Carrier) and requested Routing JEDDAH | | | | | | | | | | | | | |
| To | By First Carrier | Headline and Destination | To | By | To | by | Currency | Exm | PRO COLLECT | PRO COLLECT | One | Declared Value for Carriage | Declared Value for Customs |
| LHR | SV | | | | | | USD | CB | X | X | NVD | NVD | NCV |
| Airport of Destination LONDON | | Flight/Date | For Delivery Upon Arrival | Flight/Date | | | Amount of Insurance | INSURANCE - If shipper requests insurance in accordance with conditions on reverse hereof, indicate amount to be insured in figures in last marked amount of insurance. | | | | | |
| Handling Information | | | | | | | | | | | | | |
| No. of Pieces PCP | Gross Weight kg lb | Rate Class Commodity Item No. | Chargeable Weight | Rate / Charge | Total | | Nature and Quantity of Goods (Ind. Dimensions or Volume) | | | | | | |
| 3 | 113 | K Q | 113 | 3.29 | 371.77 | | EXCAVATOR SPARES RETURNED GOODS | | | | | | |
| Prepaid | | | Weight Charge | Collect | Other Charges HANDLING CHARGES 6.40 (C) | | | | | | | | |
| 371.77 | | | | | AWB FEE 3.50 (A) | | | | | | | | |
| Valuation Charge | | | | | | | | | | | | | |
| Tax | | | | | | | | | | | | | |
| Total other Charges Due Agent | | | 3.50 | | Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains restricted articles, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the International Air Transport Association's Restricted Articles Regulations. | | | | | | | | |
| Total other Charges Due Carrier | | | 6.40 | | | | | | | | | | |
| Total prepaid | | | Total collect | | Signature of Shipper or his Agent | | | | | | | | |
| 371.77 | | | as charges in Dest. Currency | | | | | | | | | | |
| Currency Conversion Rates | | | | | Executed on (Date) at (Place) Signature of Issuing Carrier or its Agent | | | | | | | | |
| For Carrier Use only at Destination | | | Charges at Destination | 6.50 | 13435 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |

٤) البوليصة في الصفحة التالية تحمل رقم ٥٠٠٣٠٧١٣ - ٩٩٠ ويفي ما يلي خطوات تخزين معلوماتها

-99050030713

1BRU/LHRBA/GLA

2#HONEYWELL LTD#NEW HOUSE INDUSTRIAL STATE # MOTHERWELL
#SCOTLAND/GB#

3#HONEYWELL SA#1140 BRUSSELS ROAD#BRUSSELS#BELGUM/BE#
4/0837007#GHEMAR ZAVENTEM#20FEB04DAVID

5CCCC

6A/P1/K11.6/CL8/RM210*PRINTED MATTER*M
8CW210

8FCAAW52.00-AFL58.25

8FCCKA20.18

9/ONE PARCEL MARK E0194 – DOCS ATTACHED

DSFD1

FSURF

ET

990 50030713

| | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--|-------------------------------|--|-------------|------------------------------|---|---|----------|-----------------------------|----------------------------|
| Shipper's Name and Address HONEYWELL SA 1140 BRUSSELS ROAD YOUR CITY | | Shipper's account Number | | NOT NEGOTIABLE | | A9-13 | | AIRLINE SYMBOL | | | |
| | | | | AIR WAYBILL | | INTERNATIONAL AIRWAYS | | Member of IATA (International Air Transport Association) | | | |
| Consignee's Name and Address HONEYWELL LTD NEW HOUSE INDUSTRIAL ESTATE MOTHERWELL SCOTLAND, UK | | Consignee's account Number | | AIR CONSIGNMENT NOTE | | | | | | | |
| | | | | Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are original and have the same validity | | | | | | | |
| Issuing Carrier's Agent Name and City GHEMAR ZAVENTEM JED | | | | It is agreed that the goods described herein are accepted in apparent good order and condition (except as noted) for carriage SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CONTRACT ON THE REVERSE HEREOF. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN OF THE NOTICE CONCERNING CARRIERS' LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required. | | | | | | | |
| Agent's IATA Code 08 3 7007 | | Account No. | | | | | | | | | |
| Airport of Departure (Addr. of first Carrier) and requested Routing | | | | | | Accounting Information | | | | | |
| LHR SV | | to GLA | by BA | to | by | Currency | Rate | WT/AM | Over | Declared Value for Carriage | Declared Value for Customs |
| GLASGOW | | | | | | CFR/C | X | PRO COLL | PRO COLL | NVD | NCV |
| Handling Information | | Flight/Date | | Flight/Date | | Amount of Insurance | | INSURANCE - If shipper requests insurance in accordance with conditions on reverse hereof, indicate amount to be insured in figures in box marked amount of insurance | | | |
| (1) ONE PARCEL MARK E0194 - DOCS ATTACHED | | | | | | | | | | | |
| No of Pieces RCP | Gross Weight | Kg lb | Rate Class Commodity Item No. | Chargeable Weight | Rate Charge | Total | Nature and Quantity of Goods (Incl. Dimensions or Volume) | | | | |
| 1 | 11.6 | K M | | MIN | 210.00 | 210.00 | PRINTED MATTER | | | | |
| Prepaid | | Weight Charge | Collected | Other Charges AWB FEE 52.00 (A) HANDLING 20.18(C) | | | | | | | |
| | | | | Valuation Charge PICK UP 58.25 (A) | | | | | | | |
| | | Tax | | | | | | | | | |
| Total other Charges Due Agent | | Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains restricted articles, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the International Air Transport Association's Restricted Articles Regulations. | | | | | | | | | |
| 110.25 | | | | | | | | | | | |
| Total other Charges Due Carrier | | | | | | | | | | | |
| 20.18 | | | | | | | | | | | |
| Total prepaid | | Signature of Shipper or his Agent | | | | | | | | | |
| Currency Conversion Rates | | | | | | | | | | | |
| cc charges in Dest. Currency | | | | | | | | | | | |
| For Carrier Use only at Destination | | Charges at Destination Total collect Charges | | | | | | | | | |
| | | Signature of Issuing Carrier or its Agent | | | | | | | | | |

٥) البوليصة في الصفحة التالية تحمل رقم ٥٠٠٣٠٧٦١ - ٩٩٠ ويفي ما يلي خطوات تخزين معلوماتها

| | |
|--|------------------------------|
| | -99050030761 |
| | 1IST/RUH/LHR |
| 2#BRANTFORD INTERNATIONAL LTD#PORTVIEW ROAD #AVONMOOTH # | BRISTOL BSI 9RH #ENGLAND/GB# |
| 2-M . DEY/759 CARLTON ROAD/BRISTOL | |
| 3#MBW INC#P.O.BOX 378#ISTANBUL#TURKEY/TR# | |
| 4/2031627#MONOCK FRT#20FEB04HASAN | |
| | 5CCPX |
| 6A/P3/K68/CL6/RU2.83*MEDICAL INSTRUMENTS*Q | |
| | 8PW192.44 |
| | 8FPAAW1.50 |
| | 8FPCSU5.50 |
| | DSFD3 |
| | FSURF |
| | ET |

990 50030761

| | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------------|-------------------------------------|--|--|----------------------------------|---|--------------------|--|---------------------------------------|--------------------------------------|
| Shipper's Name and Address | | Shipper's account Number | | NOT NEGOTIABLE | | A9-15 | | AIRLINE SYMBOL | | |
| MBW INC BOX 378 YOUR CITY, COUNTRY | | | | AIR WAYBILL | | INTERNATIONAL AIRWAYS | | Member of IATA (International Air Transport Association) | | |
| Consignee's Name and Address | | Consignee's account Number | | AIR CONSIGNMENT NOTE | | | | | | |
| BRANTFORD INTERNATIONAL LTD PORTVIEW ROAD AVONMOOTH, BRISTOL BSI 9RH UK | | | | Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity | | | | | | |
| Issuing Carrier's Agent Name and City | | | | Accounting Information | | | | | | |
| MONOCK FRT - JEDDAH | | | | ISTANBUL | | | | | | |
| Agent's IATA Code 20 3 1627 | | Account No. | | | | | | | | |
| Airport of Departure (Addr. of first Carrier) and requested Routing | | | | | | | | | | |
| To LHR | By first Carrier SV | Routing and Dimensions | | To by To by | Currency USD | Class PAX | WT/VAL PPD/COLL | Other PPD/COLL | Declared Value for Carriage 301.00 | Declared Value for Customs 301.00 |
| Airport of Destination LONDON | | Flight/Date | For Carrier Use only | Flight/Date | Amount of Insurance | | | INSURANCE - If shipper requests insurance in accordance with conditions on reverse hereof, indicate amount to be insured in figures in last marked amount of insurance | | |
| Handling Information | | | | | | | | | | |
| ALSO NOTIFY M. DEY 759 CARLTON ROAD, BRISTOL | | | | | | | | | | |
| No of Pieces RCP | Gross Weight kg lb | Rate Class Commodity Item No. | Chargeable Weight | Rate Charge | Total | | | Nature and Quantity of Goods (Incl. Dimensions or Volume) | | |
| 3 | 68 | K 0 | 68 | 2.83 | 192.44 | | | MEDICAL INSTRUMENT | | |
| Prepaid 192.44 | | | Weight Charge | Collect | Other Charges AWB FEE 1.50(A) | | | | | |
| | | | Valuation Charge | | EXPORT CLEARANCE (C) | | | | | |
| | | | Tax | | | | | | | |
| Total other Charges Due Agent 1.50 | | | Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains restricted articles, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the International Air Transport Association's Restricted Articles Regulations. | | | | | | | |
| Total other Charges Due Carrier 5.50 | | | | | | | | | | |
| Total prepaid 199.44 | Total collect | Signature of Shipper or his Agent | | | | | | | | |
| Currency Conversion Rates | | cc charges in Dest. Currency | | Executed on _____ (Date) at _____ (Place) | | Signature of Issuing Carrier or its Agent | | | | |
| For Carrier Use only at Destination | | Charges at Destination | | Total collect Charges | | | | | | |

تمارين على الوحدة الخامسة / الفصل الأول

س ١) البوليصة في الصفحة التالية تحمل رقم ٥٠٠٢٩٦١٥ - ٩٩٠ ومصدرها محطة جاكرتا

المطلوب تكوين خطوات تخزين معلوماتها في الجدول التالي :

| | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------|----------------------------|--|--|----------------------------|--|---|------------|-------------------|-------------------|-----------------------------|----------------------------|
| Shipper's Name and Address JONES & CO 1200 WRIGHT STREET YOUR CITY COUNTRY | | Shipper's account Number | | NOT NEGOTIABLE | | A5-1 | 990 50029615 | | | | | |
| | | | | AIR WAYBILL | | INTERNATIONAL AIRWAYS SYMBOL | | | | | | |
| | | | | AIR CONSIGNMENT NOTE | | Member of IATA (International Air Transport Association) | | | | | | |
| | | | | Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity. | | | | | | | | |
| Consignee's Name and Address ABBOTT LABORATORIES LTD 120 FENCHURCH STREET LONDON W1Y 2CV ENGLAND | | Consignee's account Number | | It is agreed that the goods described herein are accepted in apparent good order and condition (except as noted) for carriage SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CONTRACT ON THE REVERSE HEREOF. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN OF THE NOTICE CONCERNING CARRIERS' LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required. | | | | | | | | |
| Issuing Carrier's Agent Name and City MEADOWS - JEDDAH | | | | Accounting Information | | | | | | | | |
| Agent's IATA Code 2731584 | | Account No. | | | | | | | | | | |
| Airport of Departure (Addr. of first Carrier) and requested Routing | | | | | | | | | | | | |
| To | By first Carrier | Routing and Destination | to | by | to | by | Currency | Commission | INTERNA TIONAL | Other Carriage | Declared Value for Carriage | Declared Value for Customs |
| LHR | SV | | | | | | USD | PXX | X | X | 1200.00 | 1200.00 |
| Airport of Destination LONDON | | Flight/Date | For Carrier Use only | Flight/Date | Amount of Insurance NIL | | INSURANCE - If shipper requests insurance in accordance with conditions on reverse hereof, indicate amount to be insured in figures in box marked amount of insurance | | | | | |
| Handling Information | | | | | | | | | | | | |
| HAND DOCUMENTS TO AAA BROKERS | | | | | | | | | | | | |
| No of Pieces RCP | Gross Weight | kg lb | Rate Class Commodity Item No. | Chargeable Weight | Rate Charge | Total | Nature and Quantity of Goods (Incl. Dimensions or Volume) | | | | | |
| 6 | 130 | K | O | 130 | 2.03 | 263.90 | LABORATORY EQUIPMENT | | | | | |
| 6 | 130 | | | | | 263.90 | | | | | | |
| Prepaid | Weight Charge | Collect | Other Charges AWB FEE 4.00(C) HANDLING CHGS 11.50(C) | | | | | | | | | |
| 263.90 | | | DOC PREP 20.00(A) | | | | | | | | | |
| Valuation Charge | | | | | | | | | | | | |
| Tax | | | | | | | | | | | | |
| Total other Charges Due Agent | | | Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains restricted articles, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the International Air Transport Association's Restricted Articles Regulations. | | | | | | | | | |
| 20.00 | | | | | | | | | | | | |
| Total other Charges Due Carrier | | | | | | | | | | | | |
| 15.50 | | | | | | | | | | | | |
| Total prepaid | | | Signature of Shipper or his Agent | | | | | | | | | |
| 299.40 | | | | | | | | | | | | |
| Currency Conversion Rates | | | Total collect | | | | | | | | | |
| oc charges in Dest. Currency | | | Executed on (Date) at (Place) Signature of Issuing Carrier or its Agent | | | | | | | | | |
| For Carrier Use only at Destination | | | Charges at Destination Total collect Charges | | | | | | | | | |

س ٢) البوليصة في الصفحة التالية تحمل رقم ٥٠٠٣٥٠٣ - ٩٩٠ - ومصدرها محطة الدمام

المطلوب تكوين خطوات تخزين معلوماتها في الجدول التالي :

990 50030503

| | | | | | | | | |
|---|-------------------------------|--|--|---|--|--|--|--|
| Shipper's Name and Address COMPASS FWG CO YR - CITY COUNTRY | | Shipper's account Number | NOT NEGOTIABLE | | AIRLINE SYMBOL INTERNATIONAL AIRWAYS | Member of IATA (International Air Transport Association) | | |
| Consignee's Name and Address LOCKHEAD AIRCRAFT CO ENGINE OVERHAUL DIV LONG BEACH CALIFORNIA, USA | | Consignee's account Number | AIR CONSIGNMENT NOTE | | A9-3 | | | |
| | | | Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity | | | | | |
| Issuing Carrier's Agent Name and City UNIFRET INTL - JEDDAH | | | Accounting Information | | | | | |
| Agent's IATA Code 20-3-7627 | Account No. | | | | | | | |
| Airport of Departure (Addr. of first Carrier) and requested Routing DAMMAM | | | | | | | | |
| To LHR | By First Carrier SV | Routing and Destination LAX BA | To LAX | By BA | Currency USD | Other CBX | Declared Value for Carriage X 2300.00 | Declared Value for Customs NCV |
| Airport of Destination LOS ANGELES | | Flight/Date | For Carrier Use Only | | Flight/Date | Amount of Insurance | INSURANCE - If shipper requests insurance in accordance with conditions on reverse hereof, indicate amount to be insured in figures in last marked amount of insurance | |
| Handling Information ALSO NTFY ABC BROKERS LOS ANGELES ARPT | | | | | | | | |
| No of Pieces 4 | Gross Weight 130 | kg K | Rate Class Commercial Item No. C | Chargeable Weight 130 130 | Rate Charge 2.78 1.84 | Total 361.40 239.20 | Nature and Quantity of Goods (Incl. Dimensions or Volume) A/C SPARE PARTS | |
| | | | | | | 600.60 | | |
| Prepaid 600.60 | | Weight Charge | Collect | Other Charges AWB FEE 4.50 (C) PACKING 62.00 (C) | | | | |
| | | Valuation Charge | | PICK UP 15.00 (C) HANDLING 20.00 (A) | | | | |
| Tax | | | | | | | | |
| Total other Charges Due Agent 20.00 | | Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains restricted articles, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the International Air Transport Association's Restricted Articles Regulations. | | | | | | |
| Total other Charges Due Carrier 81.50 | | Signature of Shipper or his Agent | | | | | | |
| Total prepaid 600 .60 | | Total collect | | | | | | |
| Currency Conversion Rates 0.775 | | cc charges in Dest. Currency | | Executed on _____ (Date) at _____ (Place) Signature of Issuing Carrier or its Agent | | | | |
| For Carrier Use Only at Destination | | Charges at Destination | | Total collect Charges 74.60 | | | | |

س٣) البوليصة في الصفحة التالية تحمل رقم ٥٠٠٢٩٧٢٢ - ٩٩٠ و مصدرها محطة المدينة المنورة المطلوب تكوين خطوات تخزين معلوماتها في الجدول التالي :

| | | | | | | | | | |
|--|-----------------------------|---|---|---|--|--|--|-----------------------------|----------------------------|
| Shippers Name and Address ROLLS ROYCE LTD MATERIAL DEPT YOUR CITY - COUNTRY | | Shipper's account Number | | NOT NEGOTIABLE | | 990 50029722 | | | |
| | | | | AIR WAYBILL | | INTERNATIONAL AIRWAYS SYMBOL | | | |
| | | | | AIR CONSIGNMENT NOTE | | Member of IATA (International Air Transport Association) | | | |
| | | | | Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity. | | | | | |
| Consignee's Name and Address ROLLS ROYCE LTD DERBY ENGINE DIV DERBY DEZ 8BJ | | Consignee's account Number | | It is agreed that the goods described herein are accepted in apparent good order and condition (except as noted) for carriage SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CONTRACT ON THE REVERSE HEREON. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN OF THE NOTICE "CARRIERS' LIMITATION OF LIABILITY". Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required. | | | | | |
| Issuing Carrier's Agent Name and City | | | | Accounting Information | | | | | |
| Agent's IATA Code | | Account No. | | | | | | | |
| Airport of Departure (Addr. of first Carrier) and requested Routing YOUR AIRPORT to By first Carrier <i>Routing and Destination</i> | | to by to by | | Currency <input checked="" type="checkbox"/> USD <input type="checkbox"/> C | | WT VAL <input type="checkbox"/> FWD COLL <input checked="" type="checkbox"/> Other <input type="checkbox"/> FWD COLL | | Declared Value for Carriage | Declared Value for Customs |
| LHR | SV | | | X | X | NVD | | 250.00 | |
| Airport of Destination LONDON | | Flight/Date <i>For Carrier Use Only</i> / Flight/Date | | Amount of Insurance NIL | | INSURANCE - If shipper requests insurance in accordance with conditions on reverse hereof, indicate amount to be insured in figures in box marked amount of insurance. | | | |
| Handling Information | | | | | | | | | |
| NOTIFY ON ARRIVAL MR BROWN TEL 320-5184 | | | | | | | | | |
| No of Pieces RCP | Gross Weight kg lb | Rate Class Commodity Item No. | Chargeable Weight | Rate / Charge | Total | | Nature and Quantity of Goods (Incl. Dimensions or Volume) | | |
| 1 | 286 | K C 6327 | 300 | 1.67 | 501.00 | | MACHINE PARTS DIMENSIONS C100 x 60 x 85 | | |
| Prepaid | | Weight Charge | Collect | Other Charges | AWB FEE 4.50 (C) | | | | |
| | | | | | SPECIAL HANDLING 7.20 (C) | | | | |
| Tax | | | | | | | | | |
| Total other Charges Due Agent | | | | | Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains restricted articles, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the International Air Transport Association's Restricted Articles Regulations. | | | | |
| Total other Charges Due Carrier | | | | | | | | | |
| 11.70 | | | | | | | | | |
| Total prepaid | | Total collect | | | Signature of Shipper or his Agent | | | | |
| Currency Conversion Rates | | cc charges in Dest. Currency | | | | | | | |
| For Carrier Use only at Destination | | Charges at Destination | Executed on <i>(Date)</i> at <i>(Place)</i> | | Signature of Issuing Carrier or its Agent | | | | |
| | | | Total collect charges | | | | | | |

س٤) البوليصة في الصفحة التالية تحمل رقم ٥٠٠٢٩٧٨١ - ٩٩٠ و مصدرها محطة جده المطلوب تكوين خطوات تخزين معلوماتها في الجدول التالي :

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-------------------------------------|----------------------|--------------------------------|--------|---------------|----|--|--------------|--|-------------------|---|--------------------------------------|
| Shippers Name and Address AIR EXPRESS INTL YOUR - AIRPORT CITY COUNTRY | | Shippers account Number | | | | | | | | 990 50029781 | | | |
| | | | | | | | | | | A5-3 | | | |
| | | | | | | | | | | NOT NEGOTIABLE | | | |
| | | | | | | | | | | AIR WAYBILL | | | |
| | | | | | | | | | | INTERNATIONAL AIRWAYS SYMBOL | | | |
| | | | | | | | | | | Member of IATA (International Air Transport Association) | | | |
| | | | | | | | | | | Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are original and have the same validity | | | |
| Consignee's Name and Address AIR EXPRESS INTL UNIT 2/1, BUILDING 521 LONDON AIRPORT ENGLAND | | Consignee's account Number | | | | | | | | It is agreed that the goods described herein are accepted in apparent good order and condition (except as noted) for carriage SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CONTRACT ON THE REVERSE HEREOF. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN OF THE NOTICE CONCERNING CARRIERS' LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required. | | | |
| Issuing Carrier's Agent Name and City AEIC - JEDDAH | | | | | | | | | | Accounting Information | | | |
| Agent's IATA Code 3532031 | | Account No. | | | | | | | | | | | |
| Airport of Departure (Addr. of first Carrier) and requested Routing | | | | | | | | | | | | | |
| To LHR | By First Carrier SV | Routing and Destination | | to | by | to | by | Currency UKL | Gross CBX | WT/AL FPO COLL | Other FPO COLL | Declared Value for Carriage X 260.00 | Declared Value for Customs 260.00 |
| Airport of Destination LONDON | | Flight/Date | For Carrier Use only | Flight/Date | | | | Amount of Insurance | | INSURANCE - If shipper requests insurance in accordance with conditions on reverse hereof, indicate amount to be insured in figures in box marked amount of insurance | | | |
| Handling Information ALSO NOTIFY RACAL COMMUNICATIONS CO OXFORD | | | | | | | | | | | | | |
| No of Pieces RCP | Gross Weight kg lb | Rate Class Commodity Item No. | Chargeable Weight | Rate Charge | Total | | | Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume) | | | | | |
| 2 | 160 | K | 160 | 2.37 | 379.20 | | | RADIO EQUIPMENT | | | | | |
| | | | | | 379.20 | | | | | | | | |
| Prepaid 379.20 | Weight Charge | Collect | Other Charges | AGENTS DISBURSEMENTS 243.10(A) | | | | | | | | | |
| | | | | DISBURSEMENT FEE 2.50(C) | | | | | | | | | |
| Total other Charges Due Agent 243.10 | Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains restricted articles, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the International Air Transport Association's Restricted Articles Regulations. | | | | | | | | | | | | |
| Total other Charges Due Carrier 2.50 | | | | | | | | | | | | | |
| Total prepaid 379.20 | Signature of Shipper or his Agent | | | | | | | | | | | | |
| Currency Conversion Rates | Total collect | | | | | | | | | | | | |
| For Carrier Use only at Destination | Charges of Destination | | | | | | | | | | | | |
| Executed on _____ | | (Date) _____ | | at _____ | | (Place) _____ | | Signature of Issuing Carrier or its Agent | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |

٥) البوليسة في الصفحة التالية تحمل رقم ٥٠٠٢٩٨٥٢ - ٩٩٠ ومصدرها محطة القاهرة المطلوب تكوين خطوات تخزين معلوماتها في الجدول التالي :

| | | | | | | | | | | | |
|---|------------------------|----------------------------|-------------------------------------|--|----------------------------|--|---|--|------------------------------------|-----------------------------------|---|
| Shippers Name and Address LIFE MAGAZINE CO YOUR- CITY COUNTRY | | Shippers account Number | | NOT NEGOTIABLE | | A5 - 4 | 990 50029852 | | | | |
| | | | | AIR WAYBILL | | INTERNATIONAL AIRWAYS SYMBOL | | | | | |
| | | | | AIR CONSIGNMENT NOTE | | Member of IATA (International Air Transport Association) | | | | | |
| | | | | Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity. | | | | | | | |
| Consignee's Name and Address NEWS DISTRIBUTION SERVICE C/O BROWN BROKERAGE CO LONDON AIRPORT | | Consignee's account Number | | It is agreed that the goods described herein are accepted in apparent good order and condition (except as noted) for carriage SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CONTRACT ON THE REVERSE HEREOF. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN OF THE NOTICE CONCERNING CARRIERS' LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required. | | | | | | | |
| Issuing Carrier's Agent Name and City | | | | Accounting Information | | | | | | | |
| Agent's IATA Code | | Account No. | | | | | | | | | |
| Airport of Departure (Addr. of first Carrier) and requested Pinuting | | | | | | | | | | | |
| To LHR | By First Carrier SV | Routing and Destination | To By | To by | Currency USD | Commission PX X | W/THAW FWD COLL X | Other FWD COLL X | Declared Value for Carriage NVD | Declared Value for Customs NCV | |
| Airport of Destination LONDON | | Flight/Date | For Carrier Use Only / | Flight/Date | Amount of Insurance NIL | | INSURANCE - If shipper requests insurance in accordance with conditions on reverse hereof, indicate amount to be insured in figures in box marked amount of insurance | | | | |
| Handling Information | | | | | | | | | | | |
| TIMED PUBLICATION - DO NOT DELAY NTFY BROWN BROKERAGE | | | | | | | | | | | |
| No of Pieces RCP | Gross Weight | kg lb | Rate Class Commodity Item No. | Chargeable Weight | Rate Charge | Total | | Nature and Quantity of Goods (Incl. Dimensions or Volume) | | | |
| 21 | 245 | K Q | | 300 | 1.87 | 561.00 | | MAGAZINES | | | |
| Prepaid | | | | Weight Charge | Collect | Other Charges | | AWB FEE 4.50(C) PICK-UP 49.45(C) | | | |
| 561.00 | | | | | | | | | | | |
| Valuation Charge | | | | | | | | HANDLING 7.25(C) | | | |
| Tax | | | | | | | | | | | |
| Total other Charges Due Agent | | | | | | | | Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains restricted articles, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the International Air Transport Association's Restricted Articles Regulations. | | | |
| Total other Charges Due Carrier | | | | | | | | | | | |
| 61.20 | | | | | | | | | | | |
| Total prepaid | | | | Total collect | | | | Signature of Shipper or his Agent | | | |
| 622.20 | | | | cc charges in Dest. Currency | | | | | | | |
| Currency Conversion Rates | | | | Charges at Destination | | Executed on _____ Total collect charges _____ | | (Date) _____ | at _____ | (Place) _____ | Signature of Issuing Carrier or its Agent |
| For Carrier Use only at Destination | | | | | | | | | | | |

٦) البوليصة في الصفحة التالية تحمل رقم ٥٠٠٣١٦١٢ - ٩٩٠ ومصدرها محطة سنغافورة المطلوب تكوين خطوات تخزين معلوماتها في الجدول التالي :

| | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------------|-------------------------------------|----------------------|--|-----------------|--|--------------|---|------------------------------------|--|--|
| Shippers Name and Address | | Shippers account Number | | | | | | | | 990 50031612 | |
| MICHELIN PL DES CARMES DESCHAUX CLERMONT FERRAND, YOUR CITY. | | | | NOT NEGOTIABLE | | All-1 | | AIR WAYBILL | | INTERNATIONAL AIRWAYS SYMBOL | |
| | | | | AIR CONSIGNMENT NOTE | | | | | | Member of IATA (International Air Transport Association) | |
| | | | | Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity | | | | | | | |
| Consignee's Name and Address | | Consignee's account Number | | | | | | | | | |
| BRITISH AEROSPACE CORP PARTS DEPT KINGSTON UPON THAMES SURREY, ENGLAND. | | | | | | | | | | | |
| Issuing Carrier's Agent Name and City | | | | Accounting Information | | | | | | | |
| AEIC - JEDDAH | | | | | | | | | | | |
| Agent's IATA Code 3532081 | | Account No. | | | | | | | | | |
| Airport of Departure (Addr. of first Carrier) and requested Routing | | | | | | | | | | | |
| to LHR | By first Carrier SV | Routing and Destination | | to by to by | Currency ARI | Other Carr. CC | W/H&L PPD | Other Carr. COLL | Declared Value for Carriage NVD | Declared Value for Customs NCV | |
| | | | | | | | | | | | |
| Airport of Destination LONDON | | Flight/Date | | For Carrier Use only | Flight/Date | Amount of Insurance | | INSURANCE - If shipper requests insurance in accordance with conditions on reverse hereof, indicate amount to be insured in figures in box marked amount of insurance | | | |
| Handling Information | | | | | | | | | | | |
| No of Pieces RCP | Gross Weight kg lb | Rate Class Commodity Item No. | Chargeable Weight | Rate Charge | Total | Nature and Quantity of Goods (Incl. Dimensions or Volume) | | | | | |
| 32 | 800 K | Q | 800 | 8.50 | 6800.00 | RUBBER GOODS | | | | | |
| Prepaid 6800.00 | | | | Other Charges HANDLING CHGS 320 (C) | | | | | | | |
| Valuation Charge | | | | DOCUMENT PREP. 100 (A) | | | | | | | |
| Tax | | | | | | | | | | | |
| Total other Charges Due Agent 100.00 | | | | Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains restricted articles, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the International Air Transport Association's Restricted Articles Regulations. | | | | | | | |
| Total other Charges Due Carrier 320.00 | | | | | | | | | | | |
| Total prepaid | | | | Signature of Shipper or his Agent | | | | | | | |
| Currency Conversion Rates | | | | Total collect | | | | | | | |
| For Carrier Use only at Destination | | | | Charges at Destination Total collect Charges | | | | | | | |
| | | | | Executed on _____ (Date) at _____ (Place) Signature of Issuing Carrier or its Agent | | | | | | | |

س٧) البوليصة في الصفحة التالية تحمل رقم ٥٠٠٣١٦٣٤ - ٩٩٠ ومصدرها محطة الرياض
المطلوب تكوين خطوات تخزين معلوماتها في الجدول التالي :

2

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------|------------------------------|-------------------------------------|--|----------------|--|----|--|--|---|------------------|---------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| Shipper's Name and Address | | Shipper's account Number | | NOT NEGOTIABLE | | A11-2 | | 990 50031634 | | | | | | |
| JOHN GREENHOUSE HIGHWAY 17 YOUR CITY COUNTRY | | | | AIR WAYBILL | | INTERNATIONAL AIRWAYS SYMBOL | | Member of IATA (International Air Transport Association) | | | | | | |
| Consignee's Name and Address | | Consignee's account Number | | AIR CONSIGNMENT NOTE | | | | | | | | | | |
| FORSELL GREENHOUSE LTD 12 KINGLEY STREET RICHMOND SURREY | | | | Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity | | | | | | | | | | |
| Issuing Carrier's Agent Name and City | | | | Accounting Information | | | | | | | | | | |
| SKY TRAVEL MEDINA | | | | | | | | | | | | | | |
| Agent's IATA Code 2037627 | | Account No. | | | | | | | | | | | | |
| Airport of Departure (Addr. of first Carrier) and requested Routing | | | | | | | | | | | | | | |
| to | By first Carrier | Routing and Destination | | to | by | to | by | Currency | Chq Cash | W/Adv PPD COL | W/Adv PPD COL | Other W/Adv PPD COL | Declared Value for Carriage | Declared Value for Customs |
| LHR | | SV | | | | | | UKL | PXX | X | | NVD | NCV | |
| Airport of Destination | | Flight/Date | | Per Carrier Use Only | | Flight/Date | | Amount of Insurance | | INSURANCE - If shipper requests insurance in accordance with conditions on reverse hereof, indicate amount to be insured in figures in box marked amount of insurance | | | | |
| LONDON | | | | | | | | | | | | | | |
| Handling Information | | | | | | | | | | | | | | |
| PERISHABLE - DO NOT FREEZE | | | | | | | | | | | | | | |
| No of Pieces RCP | Gross Weight | kg lb | Rate Class Commodity Item No. | Chargeable Weight | Rate Charge | Total | | | Nature and Quantity of Goods (Incl. Dimensions or Volume) | | | | | |
| 1 | 1027 | K | C | 1027 | .65 | 667.55 | | | CUT FLOWERS | | | | | |
| Prepaid | | | | Weight Charge | Collect | Other Charges | | | | | | | | |
| 667.55 | | | | | | | | | | | | | | |
| Valuation Charge | | | | | | | | | | | | | | |
| Tax | | | | | | | | | | | | | | |
| Total other Charges Due Agent | | | | | | Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains restricted articles, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the International Air Transport Association's Restricted Articles Regulations. | | | | | | | | |
| Total other Charges Due Carrier | | | | | | | | | | | | | | |
| Total prepaid | | | | Total collect | | Signature of Shipper or his Agent | | | | | | | | |
| 667.55 | | | | | | | | | | | | | | |
| Currency Conversion Rates | | cc charges in Dest. Currency | | Executed on | | (Date) | at | (Place) | Signature of Issuing Carrier or its Agent | | | | | |

٨) البوليصة في الصفحة التالية تحمل رقم ٥٠٠٣١٦٤٥ - ٩٩٠ ومصدرها محطة إسطنبول
المطلوب تكوين خطوات تخزين معلوماتها في الجدول التالي :

13

| | | | | | | | | | |
|--|-----------------------------|-------------------------------------|----------------------|---|---------------------|--|---|---|-----------------------------------|
| Shipper's Name and Address CHLORIDE LTD YOUR CITY COUNTRY | | Shipper's account Number | | NOT NEGOTIABLE AIR WAYBILL All-3 AIR CONSIGNMENT NOTE | | 990 50031645 INTERNATIONAL AIRWAYS SYMBOL Member of IATA (International Air Transport Association) | | | |
| Consignee's Name and Address ARNOLD HORWELL EXPORT LTD 2 GRANGE WAY LONDON SW6 ENGLAND | | Consignee's account Number | | Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity It is agreed that the goods described herein are accepted in apparent good order and condition (except as noted) for carriage SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CONTRACT ON THE REVERSE HEREOF. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN OF THE NOTICE CONCERNING CARRIERS' LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required. 8 | | | | | |
| Issuing Carrier's Agent Name and City W.H. MULLER | | | | Accounting Information | | | | | |
| Agent's IATA Code 0837007 | | Account No. | | | | | | | |
| Airport of Departure (Addr. of first Carrier) and requested Routing | | | | | | | | | |
| to LHR | By first Carrier SV | Routing and Destination | to by to by | Currency USD | 100% CB | W/W/M FPO/COL | Other FPO/COL | Declared Value for Carriage NVD | Declared Value for Customs NCV |
| Airport of Destination LONDON | | Flight/Date | For Carrier Use only | Flight/Date | Amount of Insurance | | INSURANCE - If shipper requests insurance in accordance with conditions on reverse hereof, indicate amount to be insured in figures in box marked amount of insurance | | |
| Handling Information ALSO NOTIFY MERCURY AIR FREIGHT LHR | | | | | | | | | |
| No of Pieces RCP | Gross Weight kg lb | Rate Class Commodity Item No. | Chargeable Weight | Rate Charge | Total | | Nature and Quantity of Goods (Incl. Dimensions or Volume) | | |
| 3 | 113 | K C | 113 | 3.29 | 371.77 | | EXCAVATOR SPARES RETURNED GOODS. | | |
| Prepaid 371.77 | | | | Weight Charge Collect | | Other Charges HANDLING CHARGES 6.40 (C) | | | |
| Valuation Charge | | | | AWB FEE 3.50 (A) | | | | | |
| Tax | | | | | | | | | |
| Total other Charges Due Agent 3.50 | | | | Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains restricted articles, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the International Air Transport Association's Restricted Articles Regulations. | | | | | |
| Total other Charges Due Carrier 6.40 | | | | | | | | | |
| Total prepaid 371.77 | Total collect | | | Signature of Shipper or his Agent | | | | | |
| Currency Conversion Rates 0.75 | | cc charges in Dest. Currency | | Executed on | (Date) | at | (Place) | Signature of Issuing Carrier or its Agent | |

س٩) البوليصة في الصفحة التالية تحمل رقم ٥٠٠٣١٦٥٦ - ٩٩٠ - ومصدرها محطة الطائف المطلوب تكوين خطوات تخزين معلوماتها في الجدول التالي :

A14

| | | | | | | | | | | | |
|---|------------------------|----------------------------|-------------------------------------|--|----------------|------------------------------|--|--|------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|
| Shippers Name and Address | | Shippers account Number | | NOT NEGOTIABLE | | All-4 | | 990 50031656 | | | |
| MBW INC BOX 378 YOUR CITY | | | | AIR WAYBILL | | INTERNATIONAL AIRWAYS SYMBOL | | | | | |
| | | | | AIR CONSIGNMENT NOTE | | | | Member of IATA (International Air Transport Association) | | | |
| | | | | Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity. | | | | | | | |
| Consignee's Name and Address | | Consignee's account Number | | It is agreed that the goods described herein are accepted in apparent good order and condition (except as noted) for carriage SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CONTRACT ON THE REVERSE HEREOF. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN OF THE NOTICE CONCERNING CARRIERS' LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required. | | | | | | | |
| BRANTFORD INTERNATIONAL LTD PORTVIEW ROAD AVONMOUTH, BRISTOL BS1 9HR, U.K. | | | | | | | | | | | |
| Issuing Carrier's Agent Name and City | | | | Accounting Information | | | | | | | |
| MONOCK FRT - JEDDAH | | | | | | | | | | | |
| Agent's IATA Code 20-3-7627 | | Account No. | | | | | | | | | |
| Airport of Departure (Addr. of first Carrier) and requested Routing | | | | | | | | | | | |
| LHR | By first Carrier SV | to | by | to | by | Currency USD | PX | WT/ML COLL | Other PPO/COLL X | Declared Value for Carriage 301.00 | Declared Value for Customs 301.00 |
| Airport of Destination LONDON | | Flight/Date | For Carrier Use Only | Flight/Date | | Amount of Insurance | | INSURANCE - If shipper requests Insurance in accordance with conditions on reverse hereof, indicate amount to be insured in figures in last marked amount of insurance | | | |
| Handling Information | | | | | | | | | | | |
| ALSO NOTIFY M. DEY 759 CARLTON ROAD, BRISTOL. | | | | | | | | | | | |
| No of Pieces RCP | Gross Weight | Kg lb | Rate Class Commodity Item No. | Chargeable Weight | Rate Charge | Total | Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume) | | | | |
| 3 | 68 | K | C | 68 | 2.83 | 192.44 | MEDICAL INSTRUMENTS | | | | |
| Prepaid 192.44 | | | | Other Charges | | | | AWB FEE 1.50 (A) | | | |
| Valuation Charge | | | | | | | | CLEARANCE/HANDLING 5.50 (C) | | | |
| Tax | | | | | | | | | | | |
| Total other Charges Due Agent 1.50 | | | | | | | | Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains restricted articles, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the International Air Transport Association's Restricted Articles Regulations. | | | |
| Total other Charges Due Carrier 5.50 | | | | | | | | | | | |
| Total prepaid 199.44 | | | | Total collect | | | | Signature of Shipper or his Agent | | | |
| Currency Conversion Rates | | | | cc charges in Dest. Currency | | | | Signature of Issuing Carrier or its Agent | | | |
| For Carrier Use only at Destination | | | | Charges at Destination | | | | Total collect Charges | | | |

١٠) البوليصة في الصفحة التالية تحمل رقم ٥٠٠٣٦٧١ و مصدرها محطة أبها المطلوب تكوين خطوات تخزين معلوماتها في الجدول التالي :

- A15

| | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------|------------------------------|-------------------------------------|--|----------------|-------------------------------|-------|--|--|---|----------------------------|
| Shipper's Name and Address | | Shipper's account Number | | NOT NEGOTIABLE | | All - 5 | | 990 50031671 | | | |
| AIR EXPRESS INTL YOUR AIRPORT CITY, COUNTRY | | | | AIR WAYBILL | | INTERNATIONAL AIRWAYS SYMBOL | | | | | |
| | | | | AIR CONSIGNMENT NOTE | | | | Member of IATA (International Air Transport Association) | | | |
| | | | | Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity | | | | | | | |
| Consignee's Name and Address | | Consignee's account Number | | It is agreed that the goods described herein are accepted in apparent good order and condition (except as noted) for carriage SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CONTRACT ON THE REVERSE HEREOF. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN OF THE NOTICE CONCERNING CARRIERS' LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required. | | | | | | | |
| AIR EXPRESS INTL UNIT 2/1, BUILDING 521 LONDON AIRPORT, ENGLAND | | | | | | | | | | | |
| Issuing Carrier's Agent Name and City | | | | Accounting Information | | | | | | | |
| AEIC - JEDDAH | | | | | | | | | | | |
| Agent's IATA Code 3532081 | | Account No. | | | | | | | | | |
| Airport of Departure (Addr. of first Carrier) and requested Pinouting | | | | | | | | | | | |
| To By first Carrier | | Routing and Destination | | To by To by | | Currency | Class | Wt/Val | Over | Declared Value for Carriage | Declared Value for Customs |
| LHR | SV | | | | | ARI | CB | PPD COL | PPD TOL | 260.00 | 260.00 |
| Airport of Destination | | Flight/Date | | For Carrier Use only | | Flight/Date | | Amount of Insurance | | INSURANCE - If shipper requests insurance in accordance with conditions on reverse hereof, indicate amount to be insured in figures in box marked amount of insurance | |
| LONDON | | | | | | | | | | | |
| Handling Information | | | | | | | | | | | |
| ALSO NOTIFY RACAL COMMUNICATIONS CO., OXFORD | | | | | | | | | | | |
| No of Pieces RCP | Gross Weight | kg lb | Rate Class Commodity Item No. | Chargeable Weight | Rate Charge | Total | | | Nature and Quantity of Goods (Incl. Dimensions or Volume) | | |
| 2 | 160 | KG | O | 160 | 14.00 | 2240.00 | | | RADIO EQUIPMENT | | |
| Prepaid | | | | Weight Charge | Collect | Other Charges | | | AGENTS DISBURSEMENT 400.00 (A) | | |
| 2240.00 | | | | | | | | | DISBURSEMENT FEE 40.00 (C) | | |
| Valuation Charge | | | | | | | | | | | |
| Tax | | | | | | | | | | | |
| Total other Charges Due Agent | | | | 400.00 | | | | | Signature of Shipper or his Agent | | |
| Total other Charges Due Carrier | | | | 40.00 | | | | | | | |
| Total prepaid | Total collect | | | | | | | | | | |
| Currency Conversion Rates | | cc charges in Dest. Currency | | | | Excluded on (Date) at (Place) | | | Signature of Issuing Carrier or its Agent | | |
| For Carrier Use only | | Charges at Destination | | | | Total collect Charges | | | | | |

س ١١) كون إدخال خط سير كامل على السعودية المدينة - جدة - روما

س ١٢) كون إدخال اسم الشاحن وعنوانه (محمد أحمد تلفون ٨٣٤٥٦٧ - المدينة - السعودية)

س ١٣) كون إدخال بيانات شحنة ذات نوعية واحدة عددها ثلاثة طرود وزنها ٢٢٠ ك تحتوي على كاميرات لكن بسعر مركب ومعلوماته كالتالي :
الخط الأول سعر الكيلو ٥,٥٠ ريال (سعر كميات)
الخط الثاني سعر الكيلو ٣,٩٥ ريال (سعر خاص لنوعية معينة تحمل رقم ٩٩٩٨) والوزن المحتسب على أساسه الأجر ٢٥٠ ك

س ١٤) كون إدخال أجور شحن بمبلغ ١٣٤٧ ريال بطريقة دفع نقدا

س ١٥) ما هو إدخال إثبات أن مستندات الشحنة كاملة

الفصل الثاني

اسم الفصل : تغيير معلومات بوليصة الشحن AIRWAYBILL AMENDMENT

الجذارة : التعرف على خطوات تغيير معلومات بوليصة الشحن

الأهداف : أن يتعرف المتدرب على خطوات التغيير والتعديل في معلومات بوليصة الشحن

مستوى الأداء المطلوب : أن يصل المتدرب إلى إتقان الجذارة بنسبة 100 %

الوقت المتوقع للتدريب على الجذارة : ٣ ساعات

الوسائل المساعدة :

- خطاب معلومات الشاحن
- كتاب أسعار الشحن TACT RATE

متطلبات التدريب : معمل حاسب مزود بنظام SCAN

مقدمة : تغيير وتعديل معلومات بوليصة الشحن مرحلة مهمة أيضا حتى تكون معلوماتها دائماً محدثة وصحيحة والتغيير والتعديل ممكن طالما أن بوليصة الشحن لا تزال تحت سيطرة المحطة التي يعمل فيه الموظف لأنها إن دخلت سيطرة محطة أخرى لا يمكن تغيير أي معلومة فيها إلا بمعرفة تلك المحطة وهذا التغيير أو التعديل يجب أن يكون مستنداً على معلومات صحيحة (باستثناء أجور الشحن لا يمكن تغييرها إلا بمعرفة إيرادات الشحن CRA - CARGO REVENUE ACCOUNTING) بعد تكليف الموظف المختص بدفع الفرق لأن تعديل الأجور يتطلب إصدار إشعار تغيير مبالغ بوليصة الشحن CCA .

مداخل التعديل والإلغاء في بوليصة الشحن

| | |
|----|--|
| -@ | بواسطة هذا الإدخال يستطيع الموظف إلغاء بوليصة الشحن في حالة طلب العميل إلغائها أو أي سبب آخر |
|----|--|

| | |
|---------------|--|
| -@06512345677 | بواسطة هذا الإدخال يستطيع الموظف تغيير رقم بوليصة الشحن في حالة أن يكون الموظف قد أدخل رقم بوليصة خاطئ أو أي سبب آخر |
| -@ | الجدول التالي يوضح مكونات إدخال تغيير رقم البوليصة |

| | |
|--------------|---------------------|
| بداية المدخل | رقم البوليصة الجديد |
|--------------|---------------------|

| | |
|-------------------|---|
| 101@MED/CGKMH/TYO | بواسطة هذا الإدخال يستطيع الموظف تغيير خط السير في حالة طلب العميل تغيير المحطة النهائية للشحنة أو أن يكون الموظف قد أدخل خط سير خاطئ أو أي سبب آخر |
|-------------------|---|

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال تغيير خط السير

| 101@ | MED | / | CGK | / | MH | / | TYO |
|------|-----|---|-----|---|----|---|-----|
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |

| | | | | | | |
|--------------|--------------|-------|-------------|---------------------|-------|--------------|
| بداية المدخل | محطة البداية | فاصلة | محطة التوسط | رمز الشركة الأجنبية | فاصلة | محطة النهاية |
|--------------|--------------|-------|-------------|---------------------|-------|--------------|

| | |
|--------------|--|
| 201@# | بواسطة هذا الإدخال يستطيع الموظف إلغاء معلومات المرسل إليه وللتغيير يستعمل نفس المدخل ويتابع ببقية المعلومات الجديدة |
| 301@# | بواسطة هذا الإدخال يستطيع الموظف إلغاء معلومات الشاحن وللتغيير يستعمل نفس المدخل ويتابع ببقية المعلومات الجديدة |
| 401@ | بواسطة هذا الإدخال يستطيع الموظف تغيير اسم ورقم وكيل الشحن في حالة تم إدخال رقم الوكيل خطأ |
| 5@CCPP | بواسطة هذا الإدخال يستطيع الموظف تغيير طريقة الدفع في بوليصة الشحن من نوع آخر الجدول التالي يوضح مكونات إدخال تغيير طريقة الدفع في بوليصة الشحن |
| 5@CC | 5@CC |
| ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | طريقة الدفع الجديدة |
| 5@AO | بواسطة هذا الإدخال يستطيع الموظف تغيير إجمالي المبلغ المحصل في محطة المصدر |
| 5@NO | بواسطة هذا الإدخال يستطيع الموظف تغيير رقم إيصال قبض المبلغ المحصل في محطة المصدر |
| 6@01 | بواسطة هذا الإدخال يستطيع الموظف إلغاء معلومات الحقل السادس الخاص بالشحنة ومن ثم إدخال المعلومات الجديدة |

| | | | |
|---|--|-----------|--------------|
| 6@/K150 | بواسطة هذا الإدخال يستطيع الموظف تغيير الوزن في معلومات الحقل السادس الخاص بالشحنة في البوليصة | | |
| الجدول التالي يوضح مكونات إدخال تغيير الوزن في معلومات الحقل السادس | | | |
| 6@ | / | K | 150 |
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | فاصلة | رمز للوزن | الوزن الصحيح |

| | | | |
|--|--|-------------------|--|
| 6@/P4/K150/CL2 | بواسطة هذا الإدخال يستطيع الموظف تغيير عدد الطرود / الوزن / رقم نوع الشحنة في معلومات الحقل السادس الخاص بالشحنة بإدخال واحد | | |
| الجدول التالي يوضح مكونات إدخال تغيير عدد الطرود / الوزن ورقم نوع الشحنة بإدخال واحد | | | |
| 6@ | | بداية المدخل | |
| / | | فاصلة | |
| P | | رمز للطروض | |
| 4 | | عدد الطروض الصحيح | |
| / | | فاصلة | |
| K | | رمز للوزن | |
| 150 | | الوزن الصحيح | |
| / | | فاصلة | |
| CL | | رمز لحجم الشحنة | |
| 2 | | رقم نوع الشحنة | |

| | | | |
|--|---|-----------------|-------------------|
| 6@/RU4.00 | بواسطة هذا الإدخال يستطيع الموظف تغيير سعر الكيلو حيث إنه من الممكن أن يكون قد سجل سعر الكيلو خطأ | | |
| الجدول التالي يوضح مكونات إدخال تغيير سعر الكيلو | | | |
| 6@ | / | RU | 4.00 |
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | فاصلة | رمز لسعر الكيلو | سعر الكيلو الصحيح |

| | | | | |
|--|---|-------|-------|-----------------------|
| 6@/**M | بواسطة هذا الإدخال يستطيع الموظف تغيير درجة السعر في بوليصة الشحن | | | |
| الجدول التالي يوضح مكونات إدخال تغيير درجة السعر | | | | |
| 6@ | / | * | * | M |
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | فاصلة | فاصلة | فاصلة | رمز درجة السعر الصحيح |

| | | | | |
|--|---|------------|-------------------|---|
| 6@/P7 | بواسطة هذا الإدخال يستطيع الموظف تغيير عدد الطرود في بوليصة الشحن | | | |
| الجدول التالي يوضح مكونات إدخال تغيير عدد الطرود | | | | |
| 6@ | / | P | 7 | |
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | فاصلة | رمز للطرود | عدد الطرود الصحيح | |

بواسطة هذا الإدخال يستطيع الموظف تغيير سعر الكيلو في معلومات الشطر الثاني بالحقل السادس بالشحنة

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال تغيير سعر الكيلو في الشطر الثاني من معلومات الحقل السادس

| | | | |
|---------------|-------|-----------------|-------------------|
| 6@0201/RU2.70 | | | |
| | / | RU | 2.70 |
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | فاصلة | رمز لسعر الكيلو | سعر الكيلو الصحيح |

بواسطة هذا الإدخال يستطيع الموظف إلغاء جميع خطوات معلومات الحقل السادس الخاص بالشحنة

بواسطة هذا الإدخال يستطيع الموظف تغيير الوزن المحاسب على أساسه الأجر بالحقل السادس في البوليصة

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال تغيير الوزن المحاسب على أساسه الأجر

| | | | |
|--------------|-------|-----------------------------------|--------------|
| 6@ | / | W | 200 |
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | فاصلة | رمز للوزن المحاسب على أساسه الأجر | الوزن الصحيح |

بواسطة هذا الإدخال يستطيع الموظف تغيير أجور الشحن في الحقل الثامن في البوليصة

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال تغيير أجور الشحن في الحقل الثامن في البوليصة

| | | | |
|--------------|------------------|-----------------|--------------------|
| 8@PW2500 | P | W | 2500 |
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | رمز لطريقة الدفع | رمز لأجور الشحن | أجور الشحن الصحيحة |

بواسطة هذا الإدخال يستطيع الموظف إلغاء أجور الشحن في الحقل الثامن في البوليصة

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال إلغاء أجور الشحن في الحقل الثامن في البوليصة

| 8@ | P | W |
|--------------|------------------|-----------------|
| ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | رمز لطريقة الدفع | رمز لأجور الشحن |

بواسطة هذا الإدخال يستطيع الموظف إلغاء أجور الناقل في الحقل الثامن في البوليصة

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال إلغاء أجور الناقل في الحقل الثامن في البوليصة

| 8@ | P | C |
|--------------|------------------|------------------|
| ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | رمز لطريقة الدفع | رمز لأجور الناقل |

بواسطة هذا الإدخال يستطيع الموظف إلغاء أجور الوكيل في الحقل الثامن في البوليصة

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال إلغاء أجور الوكيل في الحقل الثامن في البوليصة

| 8@ | P | A |
|--------------|------------------|------------------|
| ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | رمز لطريقة الدفع | رمز لأجور الوكيل |

| | | | | | |
|--------------|---|------------------|------------------|-----------|---|
| 8@FPCAW | بواسطه هذا الإدخال يستطيع الموظف إلغاء جزء من أجور الناقل في الحقل الثامن في البوليصة الجدول التالي يوضح مكونات إدخال إلغاء جزء من أجور الناقل في الحقل الثامن في البوليصة | | | | |
| 8@ | F | P | C | AW | |
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | رمز لطريقة الدفع | رمز لأجور الناقل | رمز لأجور الناقل | رمز الأجر | |

خطوات إصدار إشعار تغيير مبالغ بوليصة CCA

| | |
|---------------------------|---|
| *06512345678 | طلب سجل بوليصة الشحن |
| CCA | إدخال طلب التغيير |
| 6@01 | إلغاء معلومات الحقل السادس السابقة |
| 60201A/----- | إدخال معلومات الحقل السادس الجديدة |
| 8@PW | إلغاء أجور الشحن السابقة |
| 8PW3200 | إدخال أجور الشحن الجديدة |
| R*CCA/----- | إدخال ملحوظة سبب التغيير |
| R*CCA/RATE PER KILO .60 H | مثال / تم التغيير خطأ في إدخال سعر الكيلو |
| ET | تخزين المعلومات |

تمارين على الوحدة الخامسة / الفصل الثاني

س ١) هل من الممكن تغيير معلومات المرسل إليه (نعم - لا) اذكر المدخل

س ٢) كون إدخال تغيير الوزن في معلومات الشحنة لوزن ٢٣٤ ك

س ٣) كون إدخال تغيير طريقة الدفع إلى تحصيل الأجر في محطة المقصد نقدا

س ٤) كون إدخال تغيير سعر الكيلو إلى ٦,٤٠

س ٥) كون إدخال تغيير عدد الطرود إلى ٤ طرود

س ٦) كون إدخال إلغاء أجور الناقل

س ٧) كون إدخال تغيير الوزن المحتسب على أساسه الأجر إلى ٧٥ ك



المملكة العربية السعودية
المؤسسة العامة للتعليم الفني والتدريب المهني
الإدارة العامة لتصميم وتطوير المناهج

نظام SCAN

تعرفة الشحن

الفصل الأول

اسم الفصل : استخراج أسعار الشحن وحساب إجمالي الأجور MARQUIS SYSTEM

الجذارة : التعرف على طرق استخراج الأسعار وحساب الأجور

الأهداف : أن يتعرف المتدرب على طرق استخراج الأسعار وحساب أجور الشحن آليا

مستوى الأداء المطلوب : أن يصل المتدرب إلى إتقان الجذارة بنسبة 100 %

الوقت المتوقع للتدريب على الجذارة : ٤ ساعات

الوسائل المساعدة : لا يوجد

متطلبات التدريب : معمل حاسب مزود بنظام SCAN

مقدمة : تعرفة الشحن أو هو بمعنى آخر كتاب أسعار الشحن TACT RATE بما يحتويه من جميع أنواع الأسعار وكذلك وصف لنوعيات الشحن التي لها أسعار خاصة والشحنات ذات المعاملة الخاصة وكذلك شرح للملاحظات التي تنظم هذه الأسعار وهي متوفرة بطريقة آلية في نظام SCAN ويمكن الحصول عليها بكل سهولة ويسر وهي أسعار يتم تحديثها باستمرار بواسطة إدارة تعرفة الشحن كما أنه يمكن حساب أجور الشحن بطريقة آلية ومعرفة أسعار تحويل العملات ويمكن استخراج معلومات هذه الأسعار باستخدام المدخل التالي :

المدخل التالي لعرض سعر الكيلو لجميع درجات الأسعار ولجميع أنواع الشحن

| | |
|-----------|--|
| \$*MEDLON | باستخدام هذه الإدخال يستطيع الموظف طلب عرض سعر الكيلو لجميع درجات الشحن عامة بين مدینتين |
|-----------|--|

الشكل التالي يوضح تصميم المعلومة عند استخراجها من نظام SCAN

| ** MARQUIS SYSTEM ** CURRENCY: SAR RATE PER KG | | | | | | | | | |
|---|------|--------|--------|-----|-----|---|------|----|---------|
| الأسعارات بين مدینتين | | | | | | | | | |
| TYP | COMM | WEIGHT | RATE | CLP | ULD | U | NOTE | AL | EFF |
| 1 | GCR | M | 175.00 | | | | | | 01OCT02 |
| 2 | GCR | N | 13.60 | | | | | | 01OCT02 |
| 3 | GCR | 45 | 9.25 | | | | | | 01OCT02 |
| 4 | GCR | 100 | 5.60 | | | | | | 01OCT02 |
| 5 | GCR | 500 | 4.25 | | | | | | 01OCT02 |
| 6 | SCR | 99998 | 4.30 | | | | | | 01OCT02 |
| Drages الأسعارات | | | | | | | | | |
| سعر الكيلو | | | | | | | | | |
| Tarihe بدء الصلاحية | | | | | | | | | |
| END OF LIST | | | | | | | | | |

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال استخراج سعر الكيلو لجميع درجات الشحن عموماً بين مدینتين

| | | |
|--------------|---|--------------|
| \$* | MED | LON |
| ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | محطة البداية | محطة النهاية |
| \$*MEDLONGCR | باستخدام هذه الإدخال يستطيع الموظف طلب عرض أسعار الشحن العادي فقط بين مدینتين | |

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال استخراج سعر الكيلو للشحن العادي

| \$* | MED | LON | GCR |
|--------------|--------------|--------------|------------------|
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | محطة البداية | محطة النهاية | رمز للشحن العادي |

باستخدام هذه الإدخال يستطيع الموظف طلب عرض أسعار الشحن الخاص بنوعيات معينة ولوزن محدد فقط بين مدینتين

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال استخراج سعر كيلو الشحن الخاص بنوعيات معينة ولوزن محدد

| \$* | MED | LON | SCR |
|--------------|--------------|--------------|-----------------|
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | محطة البداية | محطة النهاية | رمز للشحن الخاص |

باستخدام هذه الإدخال يستطيع الموظف طلب عرض السعر الأدنى فقط بين مدینتين

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال استخراج السعر الأدنى

| \$* | MED | LON | GCR | / | M |
|--------------|--------------|--------------|------------------|-------|------------------|
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | محطة البداية | محطة النهاية | رمز للشحن العادي | فاصلة | رمز للسعر الأدنى |

باستخدام هذه الإدخال يستطيع الموظف طلب عرض السعر العادي فقط بين مدینتين

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال استخراج السعر العادي

| \$* | MED | LON | GCR | / | N |
|--------------|--------------|--------------|------------------|-------|------------------|
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | محطة البداية | محطة النهاية | رمز للشحن العادي | فاصلة | رمز السعر العادي |

| | | | | | |
|----------------|--|--|--|--|--|
| \$*MEDLONGCR/Q | باستخدام هذه الإدخال يستطيع الموظف طلب عرض سعر الكميات فقط بين مدينتين | | | | |
|----------------|--|--|--|--|--|

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال استخراج سعر الكميات

| \$* | MED | LON | GCR | / | Q |
|--------------|--------------|--------------|------------------|-------|------------------|
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | محطة البداية | محطة النهاية | رمز للشحن العادي | فاصلة | رمز السعر العادي |

| | | | | | |
|------------------|--|--|--|--|--|
| \$*MEDLONSCR9998 | باستخدام هذه الإدخال يستطيع الموظف طلب عرض سعر الكيلو لنوعية محددة فقط بين مدينتين | | | | |
|------------------|--|--|--|--|--|

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال استخراج السعر لنوعيات معينة ولوزن محدد

| \$* | MED | LON | SCR | 9998 |
|--------------|--------------|--------------|----------------------|-----------|
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | محطة البداية | محطة النهاية | رمز للنوعيات المعينة | رقم الصنف |

| | | | | | |
|---------------|---|--|--|--|--|
| \$*MEDLON/AVI | باستخدام هذه الإدخال يستطيع الموظف طلب عرض سعر الكيلو للشحنات ذات المعاملة الخاصة فقط بين مدينتين | | | | |
|---------------|---|--|--|--|--|

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال استخراج السعر للشحنات ذات المعاملة الخاصة

| \$* | MED | LON | / | AVI |
|--------------|--------------|--------------|---------------------------------|------------|
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | محطة البداية | محطة النهاية | رمز للشحنات ذات المعاملة الخاصة | نوع الشحنة |

| | | | | | |
|-------------------|--|--|--|--|--|
| \$*MEDLON/01DEC99 | باستخدام هذه الإدخال يستطيع الموظف طلب عرض جميع أسعار الشحن بين مدينتين ابتداء من تاريخ محدد | | | | |
|-------------------|--|--|--|--|--|

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طلب جميع أسعار الشحن بين مدینتين ابتداء من تاريخ محدد

| | | | | |
|--------------|--------------|--------------|-------|-----------------|
| \$* | MED | LON | / | 01DEC99 |
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | محطة البداية | محطة النهاية | فاصلة | التاريخ المطلوب |

\$*NYCMED-L

باستخدام هذه الإدخال يستطيع الموظف طلب

عرض جميع أسعار الشحن بين مدینتين بالرطل

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طلب جميع أسعار الشحن بين مدینتين بالرطل

| | | | | |
|--------------|--------------|--------------|-------|-----------|
| \$* | NYC | MED | - | L |
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | محطة البداية | محطة النهاية | فاصلة | رمز للرطل |

\$*SINLON.SQ

باستخدام هذه الإدخال يستطيع الموظف طلب

عرض جميع أسعار الشحن بين مدینتين التي تقبلها

شركة طيران من محطة المصدر

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طلب جميع أسعار الشحن بين مدینتين التي تقبلها شركة طيران

محددة من محطة المصدر

| | | | | |
|--------------|--------------|--------------|-------|------------------|
| \$* | SIN | LON | . | SQ |
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | محطة البداية | محطة النهاية | فاصلة | رمز شركة الطيران |

المدخل التالي تستعمل لتصنيف أنواع الشحنات والملاحظات كما وردت في أد

\$*S/C/9998

باستخدام هذه الإدخال يستطيع الموظف طلب عرض وصف أنواع الشحنات التي يشملها رقم صنف محدد

الشكل التالي يوضح تصميم المعلومة عند استخراجها من نظام SCAN

COMMODITY : 9998

شرح لأنواع الشحنات التي يشملها هذا الصنف

HOUSEHOLD GOODS PERSONAL EFFECTS - OF AN INDIVIDUAL OR FAMILY/NOT FOR RESALE -
*** END OF DATA ***

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طلب عرض وصف أنواع الشحنات التي يشملها رقم صنف محدد

| | | | | |
|--------------|-------|---------------------|-------|-----------|
| \$*S | / | C | / | 9998 |
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | فاصلة | رمز للشحنات المعينة | فاصلة | رقم الصنف |

\$*/S/C/AVI

باستخدام هذه الإدخال يستطيع الموظف طلب عرض وصف أنواع الشحنات ذات المعاملة الخاصة التي يشملها صنف محدد

الشكل التالي يوضح تصميم المعلومة عند استخراجها من نظام SCAN

COMMODITY : AVI

شرح لأنواع الشحنات التي يشملها هذا الصنف

AVI /LIVE ANIMALS (EXCEPT BABY POULTRY LESS THAN 72 HOURS OLD

*** END OF DATA ***

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طلب عرض وصف أنواع الشحنات ذات المعاملة الخاصة التي يشملها

صنف شحنات محدد

| \$*S | / | C | / | AVI |
|--------------|-------|---------------------------------|-------|-----------|
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | فاصلة | رمز للشحنات ذات المعاملة الخاصة | فاصلة | نوع الصنف |

\$*S/N/0045

باستخدام هذه الإدخال يستطيع الموظف طلب عرض

شرح للمعلومات التي تحتويها ملحوظة محددة

الشكل التالي يوضح تصميم المعلومة عند استخراجها من نظام SCAN

NOTE : 0045

شرح لمكونات هذه الملاحظة

GOVERNMENT DIRECTED RATE APPLICABLE FROM ALL SAUDI ARABIAN POINTS

*** END OF DATA ***

>

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طلب عرض شرح للمعلومات التي تحتويها ملحوظة محددة

| \$*S | / | N | / | 0045 |
|--------------|-------|-----------------|-------|--------------|
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | فاصلة | رمز للملحوظة | فاصلة | رقم الملاحظة |

المدخل التالية تساعد على احتساب أجور الشحن في حالة طلب العميل معرفة تكلفة الشحن قبل إصدار البوليصة

| | | | | | | |
|-------------------|--|--|--|--|--|--|
| \$CMEDLONGCR-K100 | باستخدام هذه الإدخال يستطيع الموظف طلب استخراج سعر الكيلو وإجمالي أجور الشحن لشحنة عادية وبوزن ١٠٠ ك | | | | | |
|-------------------|--|--|--|--|--|--|

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طلب استخراج سعر الكيلو وإجمالي أجور الشحن لشحنة عادية وبوزن ١٠٠ ك

| \$C | MED | LON | GCR | - | K | 100 |
|--------------|--------------|--------------|------------------|-------|-----------|-------|
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | محطة البداية | محطة النهاية | رمز للشحن العادي | فاصلة | رمز للوزن | الوزن |

| | | | | | | |
|-----------------------|--|--|--|--|--|--|
| \$CMEDLONSCR9998-K100 | باستخدام هذه الإدخال يستطيع الموظف طلب استخراج سعر الكيلو وإجمالي أجور الشحن لشحنة نوعية معينة وبوزن ١٠٠ ك | | | | | |
|-----------------------|--|--|--|--|--|--|

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طلب استخراج سعر الكيلو وإجمالي أجور الشحن لشحنة نوعية معينة وبوزن ١٠٠ ك

| | | | | | | |
|------|----------------------------|--|--|--|--|--|
| \$C | بداية المدخل | | | | | |
| MED | محطة البداية | | | | | |
| LON | محطة النهاية | | | | | |
| SCR | رمز لشحنات النوعية المعينة | | | | | |
| 9998 | رقم الصنف | | | | | |
| - | فاصلة | | | | | |
| K | رمز للوزن | | | | | |
| 100 | الوزن | | | | | |

| | | | | | | |
|--------------------|---|--|--|--|--|--|
| \$CMEDLON/AVI-K100 | باستخدام هذه الإدخال يستطيع الموظف طلب استخراج سعر الكيلو وإجمالي أجور الشحن لشحنة ذات نوعية خاصة وزنها ١٠٠ ك | | | | | |
|--------------------|---|--|--|--|--|--|

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طلب استخراج سعر الكيلو وإجمالي أجور الشحن لشحنة ذات نوعية خاصة وزنها ١٠٠ ك

| | |
|-----|--------------|
| \$C | بداية المدخل |
| MED | محطة البداية |
| LON | محطة النهاية |
| / | فاصلة |
| AVI | نوع الصنف |
| - | فاصلة |
| K | رمز للوزن |
| 100 | الوزن |

المدخل التالية تساعد على التحويل بين العملات العالمية مقابل الريال السعودي وبالعكس

| | |
|---|--|
| @GCUR/SA/B/USD-100 | باستخدام هذه الإدخال يستطيع الموظف التحويل من عملة أجنبية إلى ما يعادلها بالريال السعودي حسب سعر البنك |
| الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طلب التحويل من عملة أجنبية إلى ما يعادلها بالريال السعودي حسب سعر البنك | |
| @GCUR | بداية المدخل |
| / | فاصلة |
| SA | إشارة لعملة المملكة العربية السعودية |
| / | فاصلة |
| B | رمز لسعر البنك |
| / | فاصلة |
| USD | رمز العملة الأجنبية |
| - | فاصلة |
| 100 | مبلغ العملة الأجنبية |

@GCUR/SA/I/USD-100

باستخدام هذه الإدخال يستطيع الموظف التحويل من عملة أجنبية إلى ما يعادلها بالريال السعودي حسب سعر الأياتا

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طلب التحويل من عملة أجنبية إلى ما يعادلها بالريال السعودي حسب سعر الأياتا

| | | |
|-----|--------------------------------------|--------------|
| | @GCUR | بداية المدخل |
| / | | فاصلة |
| SA | إشارة لعملة المملكة العربية السعودية | |
| / | | فاصلة |
| I | رمز لسعر الأياتا | |
| / | | فاصلة |
| USD | رمز العملة الأجنبية | |
| - | | فاصلة |
| 100 | مبلغ العملة الأجنبية | |

@GCUR/GB/I/SAR-100

باستخدام هذه الإدخال يستطيع الموظف التحويل من الريال السعودي إلى ما يعادله بالعملة الأجنبية حسب سعر الأياتا

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طلب التحويل من الريال السعودي إلى ما يعادله بالعملة الأجنبية حسب سعر الأياتا

| | | |
|-----|-----------------------------|--------------|
| | @GCUR | بداية المدخل |
| / | | فاصلة |
| GB | إشارة لعملة الدولة الأجنبية | |
| / | | فاصلة |
| I | رمز لسعر الأياتا | |
| / | | فاصلة |
| SAR | رمز الريال السعودي | |
| - | | فاصلة |
| 100 | المبلغ بالريال السعودي | |

@GCUR/GB/B/SAR-100

باستخدام هذه الإدخال يستطيع الموظف التحويل من الريال
السعودي إلى ما يعادله بالعملة الأجنبية حسب سعر البنك

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طلب التحويل من الريال السعودي إلى ما يعادله بالعملة الأجنبية
حسب سعر البنك

| | | |
|-----|-------|-----------------------------|
| | @GCUR | بداية المدخل |
| / | | فاصلة |
| GB | | إشارة لعملة الدولة الأجنبية |
| / | | فاصلة |
| B | | رمز لسعر الآيات |
| / | | فاصلة |
| SAR | | رمز الريال السعودي |
| - | | فاصلة |
| 100 | | المبلغ بالريال السعودي |

Y.WD*SA-USD

باستخدام هذه الإدخال يستطيع الموظف استخراج سعر التحويل
لعملة معينة

الشكل التالي يوضح تصميم المعلومة عند استخراجها من نظام SCAN

| كود العملة | سعر التحويل حسب البنك | سعر التحويل حسب الآيات |
|----------------------------------|--------------------------|---------------------------|
| EXCHANGE CURRENCIES RATES FOR SA | TIME 0623 | 09FEB |
| EXCHANGE FROM USD TO SAR | | |
| CURRENCY | BANK-RATE | IATA-RATE |
| ----- | ----- | DATE-AMD |
| USD | 3.75 | 3.745 |
| | 01JAN04 | 01FEB01 |
| | END OF TABLE - 001 ITEMS | |

Y.WD*SA

باستخدام هذه الإدخال يستطيع الموظف استخراج أسعار التحويل
لجميع العملات العالمية

Y.WD*SA-USD/H

باستخدام هذه الإدخال يستطيع الموظف استخراج سعر التحويل
لعملة معينة مع طلب إظهار تاريخ آخر تم تعديل عليها

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طلب استخراج سعر التحويل لعملة معينة مع طلب إظهار تاريخ آخر
تعديل تم عليها

| Y.WD*SA | - | USD | / | H |
|-------------------|------------|--------------------------|------------|-----------------------|
| ↑ بداية المدخل | ↑ فاصلة | ↑ رمز العملة الأجنبية | ↑ فاصلة | ↑ رمز لطلب التاريخ |

تمارين على الوحدة السادسة / الفصل الأول

س ١) مدخل استخراج أسعار الشحن العادي هو \$*MEDLONSCR (صح - - خطأ)
إذا كان المدخل خطأ اذكر المدخل الصحيح

س ٢) مدخل استخراج السعر الأدنى هو \$*MEDLONGCR/N (صح - - خطأ)
إذا كان المدخل خطأ اذكر المدخل الصحيح

س ٣) كون إدخال لاستخراج أسعار الشحن بين جدة و لندن (JED – LHR) ابتداء من تاريخ 15DEC98

س ٤) كون إدخال لاستخراج معلومات الملحوظة رقم ٠٠٤٤

س ٥) كون إدخال لاستخراج أنواع الشحنات التي يشملها الصنف رقم ٢٢٩٨

س ٦) كون إدخال لتحويل مبلغ USD 450 إلى ما يعادلها بالريال السعودي حسب سعر البنك

س ٧) مدخل استخراج سعر الكميات هو \$*MEDLONGCR/Q (صح - - خطأ)

الفصل الثاني

اسم الفصل : نظام التسuir الآلي AUTO RATING

الجذارة : التعرف على خطوات تشغيل نظام التسuir الآلي

الأهداف : أن يتعرف المتدرب على خطوات تشغيل نظام التسuir الآلي وكيفية التعامل معه

مستوى الأداء المطلوب : أن يصل المتدرب إلى إتقان الجذارة بنسبة 100 %

الوقت المتوقع للتدريب على الجذارة : ٤ ساعات

الوسائل المساعدة : لا يوجد

متطلبات التدريب : معمل حاسب مزود بنظام SCAN

مقدمة : نظام التسعير الآلي AUTO RATING هو نظام يساعد الموظف على استخراج سعر الكيلو ودرجة السعر وإجمالي أجور الشحن بطريقة آلية أثناء إصدار بوليصة الشحن وهي أسعار صحيحة ودقيقة وهو باختصار يوفر على الموظف الجهد والوقت الذي يستهلكه في عملية استخراج الأسعار ولا يتوفّر حالياً في هذا النظام عملية استخراج الأسعار المركبة إلا إلى بعض الدول فقط.

ملاحظة هامة :

جميع خطوات التسعير الآلي تتم بعد إدخال معلومات الحقل السادس في البوليصة أثناء تغذية معلومات بوليصة الشحن.

طريقة تشغيل نظام التسعير الآلي داخل البوليصة

| | |
|-----------------------------|--|
| 6A/P5/K145/CL4**SPARE PARTS | إدخال معلومات الحقل السادس للشحنة |
| 9NWP | إدخال رمز نوع الشحنة إذا كانت نوعية معينة أو ذات معاملة خاصة |
| AM | تشغيل نظام التسعير الآلي |

مداخل نظام التسعير الآلي

| | |
|----|--|
| AM | باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف طلب تشغيل نظام التسعير الآلي أثناء تغذية بوليصة الشحن |
|----|--|

| | |
|-----|---|
| AM2 | باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف طلب تسعير الكيلو لمعلومات الحقل السادس رقم ٢ (يقبل حتى ٩ خطوط) |
|-----|---|

| | |
|------|--|
| AM/P | باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف طلب تسعير الكيلو لشحنة طريقة دفع أجورها CA و CB |
|------|--|

| | |
|------|--|
| AM/C | باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف طلب تسعير الكيلو لشحنة تحصل أجورها في محطة المقصد |
|------|--|

AM2/P

باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف طلب تسعير الكيلو لمعلومات الحقل السادس رقم ٢ تدفع أجورها نقدا

AM-X

باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف إلغاء التسعير الآلي لآخر إدخال

AM1-X

باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف إلغاء التسعير الآلي لمعلومات الحقل السادس رقم ١

AMX

باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف إلغاء التسعير الآلي بالكامل

AM*

باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف طلب عرض كل الإجراءات التي تمت على التسعير الآلي

AM-A

باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف طلب عرض خيارات الأسعار لمعلومات الحقل السادس رقم ١

AM2-A

باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف طلب عرض خيارات الأسعار لمعلومات الحقل السادس رقم ٢

AM-A/P

باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف طلب عرض خيارات الأسعار لمعلومات الحقل السادس رقم ١ لشحنة أجورها نقدا

AM2-A/C

باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف طلب عرض خيارات الأسعار لمعلومات الحقل السادس رقم ٢ لشحنة تحصل أجورها في محطة المقصد

الإلغاء

6@/**Q

باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف طلب تغيير درجة السعر

901@

باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف إلغاء معلومات مناولة الشحنة أو إلغاء رمز نوع الشحنة

خطوات استخراج الأسعار المركبة وهي متوفرة حالياً إلى بعض الدول فقط (الخطوات من داخل البوليصة)

إدخال معلومات حقول البوليصة حتى نصل الحقل السادس بعدها نتبع الخطوات التالية

5RPLON

إدخال نقطة تركيب السعر

\$CMEDMAN-K1000*I/RLHR

إدخال طلب استخراج السعر مشمولاً رمز محطة المصدر / محطة المقصد / الوزن ورمز مطار النقطة التي ترغب تركيب السعر عن طريقها

OR

أو

\$CMEDMAN/NWP-K1000*I/RLHR

إدخال طلب استخراج السعر مشمولاً رمز محطة المصدر / محطة المقصد / رمز مناولة شحنة ذات نوعية خاصة / الوزن ورمز مطار النقطة التي ترغب تركيب السعر عن طريقها

9NWP

إدخال رمز نوع الشحنة

عند وجود أكثر من خيار للأسعار يتم اختيار السعر المطلوب كما في مداخل نظام التسعير الآلي

موانع تشغيل نظام التسعير الآلي (لا يعمل إذا أدخلت المعلومات التالية)

5CCPC

إذا كانت طريقة دفع الأجر

5CCPN

إذا كانت طريقة دفع الأجر

5CCNC

إذا كانت طريقة دفع الأجر

6A/P1/K100/W150/CL2*PARTS

إذا أدخل الوزن المحاسب على أساسه الأجر

6A/P1/K100/RU2.50*PARTS

إذا أدخل سعر الكيلو

6A/P1/K100/CL2*PARTS*Q

إذا أدخلت درجة السعر (باستثناء شحنة بنوعية معينة)

8PW2300

إذا أدخلت أجور الشحن

بيان برموز أنواع الشحنات

| | |
|-----|---|
| AOG | طائرة معطلة على الأرض |
| CAO | التحميل على طائرة شحن فقط |
| RCO | مواد قابلة للاحتراق |
| CLR | المواد المبردة |
| RCM | المواد الآكلة |
| RFW | مواد خطيرة عندما تبتل |
| DIP | الشحنات / البريد السياسي |
| ICE | الثلج الجاف |
| REX | متفجرات محظمة دوليا |
| RXB | متفجرات من نوع 1.4B |
| RXC | متفجرات من نوع 1.4C |
| RXD | متفجرات من نوع 1.4D |
| RXE | متفجرات من نوع 1.4E |
| RXG | متفجرات من نوع 1.4G |
| RXS | متفجرات من نوع 1.4S |
| RFG | غاز مضغوط قابل للاشتعال |
| RFL | سوائل قابلة للاشتعال |
| RFS | مواد جافة قابلة للاشتعال |
| EAT | مأكولات / علف الحيوانات |
| FRZ | جمادات |
| RHF | المواد الملوثة (يجب إيقاؤها بعيدا عن المأكولات) |
| HEA | معداتات ثقيلة |
| HUM | جثمان في تابوت |
| RIS | المواد المعدية |
| CLR | مواد يجب إيقاؤها باردة |
| AVI | الحيوانات الحية |

| MAG | المواد المغفطة |
|-----|--|
| RMD | شحنات خطرة غير مصنفة |
| MIS | شحن لم تحسن معاملته |
| MIB | شحن منقول برباط خاص |
| RNG | غاز غير قابل للاشتعال |
| OPR | مواد خاصة بشركة الطيران ولها أولوية الشحن |
| ROP | المواد العضوية |
| ROX | المواد المؤكسدة |
| BIG | شحنات بمقاسات غير معتادة |
| PER | الشحنات القابلة للتلف |
| RPB | السموم |
| RPG | الغازات السامة |
| RSB | خرز أو حبوب البولسترين |
| RRW | المواد المشعة (المستوى الأول ذات الملصق الأبيض) |
| RRY | المواد المشعة (المستوى الثاني أو الثالث ذات الملصق الأصفر) |
| RSC | مواد تشتعل ذاتيا |
| SFM | الشحن المرفق مع بوليصة الشحن |
| FIL | الأفلام الخام |
| VAL | الشحنات الثمينة |
| NWP | جرائد / مجلات |

أمثلة على كيفية تشغيل نظام التسعير الآلي

١) البوليصة في الصفحة التالية تحمل رقم ٩٩٠٥٠٣٠٥٧٣ وفيما يلي خطوات تشغيل نظام التسعير الآلي

لاستخراج سعر لها :

6A/P160/K2189/CL0**FRESH FRUITS

9PER

AM

990 50030573

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------|--|-------------------------------------|-----------------------------------|---------------------|------------------------------|---|--|---|---------------------------|---------------|-----------------------------|----------------------------|
| Shippers Name and Address INDIA FRUIT CO BOMBAY INDIA | | Shippers account Number | | NOT NEGOTIABLE | | A9-6 | | AIRLINE SYMBOL | | | | | |
| | | | | AIR WAYBILL | | INTERNATIONAL AIRWAYS | | <small>Member of IATA International Air Transport Association</small> | | | | | |
| | | | | AIR CONSIGNMENT NOTE | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity | | | | | |
| Consignee's Name and Address UNITED FRUIT COMPANY COVENT GARDEN MARKET LONDON | | Consignee's account Number | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | <small>It is agreed that the goods described herein are accepted in apparent good order and condition (unless otherwise noted) for carriage SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CONTRACT ON THE REVERSE HEREOF. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN OF THE NOTICE CONCERNING CARRIERS' LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required.</small> | | | | | |
| Issuing Carrier's Agent Name and City PATEL BROS FWDG - BOMBAY | | | | Accounting Information | | | | | | | | | |
| Agent's IATA Code 35 3 2081 | | Account No. | | | | | | | | | | | |
| Airport of Departure (Addr. of first Carrier) and requested Routing BOMBAY BOM JED BA 456/ TODAY | | | | | | | | | | | | | |
| to | By first Carrier | Routing and Distribution | to | by | to | by | Currency | Other Carriage Charges | W/H/LL FREIGHT COLL. | F/H/C FREIGHT COLL. | Over Coll. | Declared Value for Carriage | Declared Value for Customs |
| JED | SV | LHR BA | | | | | ARI | PXX | X | X | NVD | | NCV |
| Airport of Destination LONDON | | Flight/Date | To Carrier/University | Flight/Date | Amount of Insurance | | INSURANCE - If shipper requests insurance in accordance with conditions on reverse hereof, indicate amount to be insured in figures in box marked amount of insurance | | | | | | |
| Handling Information | | | | | | | | | | | | | |
| NTFY PERISHABLE FREIGHT SERVICES, SURREY, UK | | | | | | | | | | | | | |
| No of Pieces RCP | Gross Weight | kg lb | Rate Class Commodity Item No. | Chargeable Weight | Rate / Charge | Total | Nature and Quantity of Goods (Incl. Dimensions or Volume) | | | | | | |
| 460 | 2189 | K | C 8320 | 2189 | 1.64 | 3589.96 | FRESH FRUIT -PERISHABLE- | | | | | | |
| Prepaid | | Weight Charge | Collect | Other Charges | | | | | | | | | |
| 3589.96 | | | | | | | | | | | | | |
| Valuation Charge | | HANDLING CHGS 27.60(A) | | | | | | | | | | | |
| Tax | | AWB FEE 3.50(A) | | | | | | | | | | | |
| Total other Charges Due Agent | | Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains restricted articles, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the International Air Transport Association's Restricted Articles Regulations. | | | | | | | | | | | |
| 31.10 | | | | | | | | | | | | | |
| Total other Charges Due Carrier | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| Total prepaid | | Total collect | | Signature of Shipper or his Agent | | | | | | | | | |
| 3621.06 | | | | | | | | | | | | | |
| Currency Conversion Rates | | cc charges in Dest. Currency | | Executed on | | (Date) | at | (Place) | Signature of Issuing Carrier or its Agent | | | | |
| For Carrier Use only at Destination | | Charges of Destination | | Total collect Charges | | | | | | | | | |

٢) البوليصة في الصفحة التالية تحمل رقم ٩٩٠٥٠٣٠٥٨٤ وفي ما يلي خطوات تشغيل نظام التسuir الآلي
لاستخراج سعر لها :

6A/P2/K31/CL3**PERSONNEL EFFECTS

AM

A261
990 50030584

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------|------------------------------|-------------------------------------|--|---------------------|-----------------------------------|--|--|-------|-------|-----------------------------|----------------------------|--|
| Shipper's Name and Address MR SAMUEL THOMPSON SHERATON HOTEL YR CITY COUNTRY | | Shipper's account Number | | NOT NEGOTIABLE | | A9-7 | | AIRLINE SYMBOL | | | | | |
| | | | | AIR WAYBILL | | INTERNATIONAL AIRWAYS | | Member of IATA (International Air Transport Association) | | | | | |
| | | | | AIR CONSIGNMENT NOTE | | | | | | | | | |
| | | | | Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity. | | | | | | | | | |
| Consignee's Name and Address MR SAMUEL THOMPSON 2 KILBURN HIGH ROAD LONDON N W 6 | | Consignee's account Number | | It is agreed that the goods described herein are accepted in apparent good order and condition (except as noted) for carriage SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CONTRACT ON THE REVERSE HEREOF. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN ON THE NOTICE CONCERNING CARRIERS' LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required. | | | | | | | | | |
| Issuing Carrier's Agent Name and City TIFEF SV | | Accounting Information | | | | | | | | | | | |
| Agent's IATA Code 7145929 | | CASH COLLECTED AT JEDDAH | | | | | | | | | | | |
| Airport of Departure (Add. of first Carrier) and requested Routing TAIF | | | | | | | | | | | | | |
| To | By first Carrier | Routing and Destination | To | by | To | by | Currency | Class | W/H&A | Other | Declared Value for Carriage | Declared Value for Customs | |
| LHR | | SV | | | | | USD | PP | X | X | NVD | NCV | |
| Airport of Destination LONDON | | Flight/Date | For Carrier Use Only | Flight/Date | Amount of Insurance | | INSURANCE - If shipper requests insurance in accordance with conditions on reverse hereof, indicate amount to be insured in figures in box marked amount of insurance. | | | | | | |
| Handling Information CNEE WILL COLLECT ON ARRIVAL | | | | | | | | | | | | | |
| No of Pieces RCP | Gross Weight | kg lb | Rate Class Commodity Item No. | Chargeable Weight | Rate Charge | Total | Nature and Quantity of Goods (Incl. Dimensions or Volume) | | | | | | |
| 2 | 31 | K | R 50% | 31 | 1.28 | 39.68 | BAGGAGE SHIPPED AS CARGO (PERSONAL EFFECTS) | | | | | | |
| Prepaid | | | | Weight Charge | Collect | Other Charges | | | | | | | |
| 39.68 | | | | | | | | | | | | | |
| Valuation Charge | | | | | | | | | | | | | |
| Tax | | | | | | | | | | | | | |
| Total other Charges Due Agent | | | | | | | | | | | | | |
| Total other Charges Due Carrier | | | | | | | | | | | | | |
| Total prepaid | | | | Total collect | | Signature of Shipper or his Agent | | | | | | | |
| 39.68 | | | | | | | | | | | | | |
| Currency Conversion Rates | | or charges in Dest. Currency | | Executed on (Date) | | at (Place) | | Signature of Issuing Carrier or its Agent | | | | | |
| For Carrier Use only at Destination | | Charges at Destination | | Total collect Charges | | | | | | | | | |

الوحدة السادسة

تعرفة الشحن

الحقيقة الخامسة

نظام SCAN

البرنامج

مأمور الشحن الجوي

٣) البوليصة في الصفحة التالية تحمل رقم ٩٩٠٥٠٣٠٥٨٤ وفي ما يلي خطوات تشغيل نظام التسuir الآلي
لاستخراج سعر لها :

| |
|----------------------------|
| 6A/P21/K245/CL9**MAGAZINES |
| 9NWP |
| AM |

| | | | | | |
|---|-----------------------------|-------------------------------------|--|---|---|
| Shippers Name and Address LIFE MAGAZINE CO YOUR- CITY COUNTRY | | Shippers account Number | NOT NEGOTIABLE AIR WAYBILL AIR CONSIGNMENT NOTE | A5 - 4 INTERNATIONAL AIRWAYS SYMBOL Member of IATA (International Air Transport Association) | 990 50029852 |
| Consignee's Name and Address NEWS DISTRIBUTION SERVICE C/O BROWN BROKERAGE CO LONDON AIRPORT | | Consignee's account Number | It is agreed that the goods described herein are accepted in apparent good order and condition (except as noted) for carriage SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CONTRACT ON THE REVERSE HEREOF. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN OF THE NOTICE CONCERNING CARRIERS' LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required. | | |
| Issuing Carrier's Agent Name and City | | Accounting Information | | | |
| Agent's IATA Code | | Account No. | | | |
| Airport of Departure (Addr. of first Carrier) and requested Pinuting | | | | | |
| to LHR | By First Carrier SV | Routing and Destination | to by to by | Currency USD | Commission DX X INT'L. PRO COL. Other PRO COL. Declared Value for Damage NVD Declared Value for Customs NCV |
| Airport of Destination LONDON | | Flight/Date | For Carrier Use only | Flight/Date | Amount of Insurance NIL INSURANCE - If shipper requests insurance in accordance with conditions on reverse hereof, indicate amount to be insured in figures in box marked amount of insurance |
| Handling Information | | | | | |
| TIMED PUBLICATION - DO NOT DELAY NTFY BROWN BROKERAGE | | | | | |
| No of Pieces RCP | Gross Weight kg lb | Rate Class Commodity Item No. | Chargeable Weight | Rate Charge | Total |
| 21 | 245 | K Q | | 1.87 | 561.00 |
| Nature and Quantity of Goods (Incl. Dimensions or Volume) MAGAZINES | | | | | |
| Prepaid 561.00 | Weight Charge | Collect | Other Charges AWB FEE 4.50(C) PICK-UP 49.45(C) | | |
| Valuation Charge | | | HANDLING 7.25(C) | | |
| Tax | | | | | |
| Total other Charges Due Agent | | | | | |
| Total other Charges Due Carrier | | | | | |
| 61.20 | | | | | |
| Total prepaid 622.20 | Total collect | | Signature of Shipper or his Agent | | |
| Currency Conversion Rates | | cc charges in Dest. Currency | | | |
| For Carrier Use only at Destination | | Charges at Destination | Executed on _____ Total collect Charge | (Date) _____ | (Place) _____ Signature of Issuing Carrier or its Agent |

تمارين على الوحدة السادسة / الفصل الثاني

س ١) البوليسة في الصفحة التالية تحمل رقم ٩٩٠٥٠٣٠٧١٣ وتحتاج إلى تشغيل نظام التسuir الآلي لاستخراج سعر لها .

المطلوب :

تكوين خطوات تشغيل نظام التسuir الآلي

990 50030713

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------------|---|-------------------------------------|---|----------------------------------|--|-------------|--|--|--|------------|-------------------|-------------------|------------------------------------|-----------------------------------|--|
| Shipper's Name and Address HONEYWELL SA 1140 BRUSSELS ROAD YOUR CITY | | Shipper's account Number | | NOT NEGOTIABLE | | A9-13 | | AIRLINE SYMBOL INTERNATIONAL AIRWAYS | | | | | | | | |
| | | | | AIR WAYBILL AIR CONSIGNMENT NOTE | | | | Member of IATA (International Air Transport Association) | | | | | | | | |
| | | | | Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are original and have the same validity. | | | | | | | | | | | | |
| Consignee's Name and Address HONEYWELL LTD NEW HOUSE INDUSTRIAL ESTATE MOTHERWELL SCOTLAND, UK | | Consignee's account Number | | It is agreed that the goods described herein are accepted in apparent good order and condition (subject as noted) for carriage SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CONTRACT ON THE REVERSE HEREOF. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN ON THE NOTICE CONCERNING CARRIERS' LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required. | | | | | | | | | | | | |
| Issuing Carrier's Agent Name and City GHEMAR ZAVENTEM JED | | | | Accounting Information | | | | | | | | | | | | |
| Agent's IATA Code 08 3 7007 | | Account No. | | | | | | | | | | | | | | |
| Airport of Departure (Addr. of first Carrier) and requested Routing | | | | | | | | | | | | | | | | |
| To LHR | By first Carrier SV | Routing and Destination GLA BA | | To GLA | by BA | To GLA | by BA | Currency CFR/C | CFR/C X | W/T/W X | W/T/W X | Over CALL X | Over CALL X | Declared Value for Carriage NVD | Declared Value for Customs NCV | |
| Airport of Destination GLASGOW | | Flight/Date Per Carrier Use only | | Flight/Date | | | | Amount of Insurance | | INSURANCE - If shipper requests insurance in accordance with conditions on reverse hereof, indicate amount to be insured in figures in box marked amount of insurance. | | | | | | |
| Handling Information (1) ONE PARCEL MARK E0194 - DOCS ATTACHED | | | | | | | | | | | | | | | | |
| No of Pieces RCP | Gross Weight kg | Kg to M | Rate Class Commodity Item No. | Chargeable Weight | Rate Charge | Total | | | Nature and Quantity of Goods (Incl. Dimensions or Volume) | | | | | | | |
| 1 | 11.6 | K | M | MIN | 210.00 | 210.00 | | | PRINTED MATTER | | | | | | | |
| Prepaid | | | | Weight Charge 210.00 | Collect | Other Charges AWB FEE 52.00 (A) HANDLING 20.18(C) | | | | | | | | | | |
| Valuation Charge | | | | | | PICK UP 58.25 (A) | | | | | | | | | | |
| Tax | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total other Charges Due Agent | | | | 110.25 | | Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains restricted articles, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the International Air Transport Association's Restricted Articles Regulations. | | | | | | | | | | |
| Total other Charges Due Carrier | | | | 20.18 | | | | | | | | | | | | |
| Total prepaid | | | | Total collect | | Signature of Shipper or his Agent | | | | | | | | | | |
| Currency Conversion Rates 15.50/1 | | cc charges in Dest. Currency 15.50/1 | | | Executed on 15/08/78 | (Date) | at Place | Signature of Issuing Carrier or its Agent | | | | | | | | |
| For Carrier Use only at Destination | | Charges at Destination 15.50/1 | | | Total collect Charges 15.50/1 | | | | | | | | | | | |

س ٢) البوليصة في الصفحة التالية تحمل رقم ٩٩٠٥٠٣٠٧٤٦ ونرغب في تشغيل نظام التسعير الآلي لاستخراج سعر لها .

المطلوب :

تكوين خطوات تشغيل نظام التسعير الآلي

A19

990 50030746

| | | | | | | | | |
|---|-----------------------------------|--|---|--|---|---|----------------------------|--|
| Shippers Name and Address | | Shippers account Number | | NOT NEGOTIABLE AIR WAYBILL AIR CONSIGNMENT NOTE Member of IATA (International Air Transport Association) Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity | | | | |
| DR MARTIN EYRES AMERICAN UNIVERSITY YOUR CITY, COUNTRY | | | | | | | | |
| Consignee's Name and Address | | Consignee's account Number | | It is agreed that the goods described herein are accepted in apparent good order and condition (except as noted) for carriage SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CONTRACT ON THE REVERSE HEREOF. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN OF THE NOTICE CONCERNING CARRIERS' LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required. 3 | | | | |
| DR MARTIN EYRES INTERNATIONAL HOUSE ASHFORD KENT ENGLAND | | | | | | | | |
| Issuing Carrier's Agent Name and City <i>ADAWY EXP</i> | | | | Accounting Information CASH COLLECTED | | | | |
| Agent's IATA Code 439 - 1550 | | Account No. | | | | | | |
| Airport of Departure (Addr. of first Carrier) and requested Routing <i>CAIRO</i> | | | | | | | | |
| To LHR | By first Carrier SV | Routing and Destination <i>LONDON</i> | To by To by | Currency UKL | W/H/V/L Case P&P X COLL P&P X Other P&P COLL | Declared Value for Carriage | Declared Value for Customs | |
| Airport of Destination <i>LONDON</i> | | Flight/Date <i>For Carrier Use only</i> | Flight/Date | Amount of Insurance | | INSURANCE - If shipper requests insurance in accordance with conditions on reverse hereof, indicate amount to be insured in figures in box marked amount of insurance | | |
| Handling Information | | | | | | | | |
| HEALTH DOCUMENTS ATTACHED | | | | | | | | |
| No of Pieces RCP | Gross Weight | Rate Class Commodity Item No. | Chargeable Weight | Rate Charge | Total | Nature and Quantity of Goods (Ind. Dimensions or Volume) | | |
| 1 | 27 | K S | | 3.23 | 323.00 | LIVE DOG IN KENNEL DIMS C 80 x 50 x 150 | | |
| Prepaid 323.00 | | Weight Charge | Collect | Other Charges | | | | |
| Valuation Charge | | | | | | | | |
| Tax | | | | | | | | |
| Total other Charges Due Agent | | | | | | | | |
| Total other Charges Due Carrier | | | | | | | | |
| Total prepaid 323.00 | | Total collect | | | | | | |
| Currency Conversion Rates | | cc charges in Dest. Currency | | | | | | |
| For Carrier Use only at Destination | | Charges at Destination | | | | | | |
| | | | Executed on <i>Total collect Charges</i> | (Date) | at (Place) | Signature of Issuing Carrier or its Agent | | |

Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains restricted articles, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the International Air Transport Association's Restricted Articles Regulations.

Signature of Shipper or his Agent

س ٣) البوليصة في الصفحة التالية تحمل رقم ٩٩٠٥٠٣١٦٣٤ ونرحب في تشغيل نظام التسعير الآلي لاستخراج سعر لها .

المطلوب :

تكوين خطوات تشغيل نظام التسعير الآلي

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------|----------------------------|-------------------------------------|--|----------------|--|---------|--|------------------|---|----------|------------|----------|-----------------------------|----------------------------|
| Shipper's Name and Address | | Shipper's account Number | | NOT NEGOTIABLE | | A11-2 | | 990 50031634 | | | | | | | |
| JOHN GREENHOUSE HIGHWAY 17 YOUR CITY COUNTRY | | | | AIR WAYBILL | | INTERNATIONAL AIRWAYS SYMBOL | | Member of IATA (International Air Transport Association) | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Consignee's Name and Address | | Consignee's account Number | | Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity | | | | | | | | | | | |
| FORSELL GREENHOUSE LTD 12 KINGLEY STREET RICHMOND SURREY | | | | It is agreed that the goods described herein are accepted in apparent good order and condition (except as noted) for carriage SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CONTRACT ON THE REVERSE HEREOF. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN OF THE NOTICE CONCERNING CARRIERS' LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required. | | | | | | | | | | | |
| Issuing Carrier's Agent Name and City | | SKY TRAVEL MEDINA | | Accounting Information | | | | | | | | | | | |
| Agent's IATA Code 2037627 | | Account No. | | | | | | | | | | | | | |
| Airport of Departure (Addr. of first Carrier) and requested Routing | | | | | | | | | | | | | | | |
| to | By first Carrier | Routing and Destination | | to | by | to | by | Currency | Other Charges | WT/Val | PPD/COLL | One Way | PPD/COLL | Declared Value for Carriage | Declared Value for Customs |
| LHR | | SV | | | | | | UKL | PXX | X | | | NVD | NCV | |
| Airport of Destination | | Flight/Date | | Per Carrier Use Only | | Flight/Date | | Amount of Insurance | | INSURANCE - If shipper requests insurance in accordance with conditions on reverse hereof, indicate amount to be insured in figures in box marked amount of insurance | | | | | |
| Handling Information | | | | | | | | | | | | | | | |
| PERISHABLE - DO NOT FREEZE | | | | | | | | | | | | | | | |
| No of Pieces RCP | Gross Weight | kg lb | Rate Class Commodity Item No. | Chargeable Weight | Rate Charge | Total | | Nature and Quantity of Goods (Incl. Dimensions or Volume) | | | | | | | |
| 1 | 1027 | K | Q | 1027 | .65 | 667.55 | | CUT FLOWERS | | | | | | | |
| Prepaid | | | | | | Weight Charge | Collect | Other Charges | | | | | | | |
| 667.55 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Valuation Charge | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tax | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total other Charges Due Agent | | | | | | Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains restricted articles, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the International Air Transport Association's Restricted Articles Regulations. | | | | | | | | | |
| Total other Charges Due Carrier | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total prepaid | | | | | | Total collect | | Signature of Shipper or his Agent | | | | | | | |
| 667.55 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Currency Conversion Rates | | | cc charges in Dest. Currency | | | Executed on | | (Date) | (Place) | Signature of Issuing Carrier or its Agent | | | | | |

س٤) كون إدخال إلغاء التسعير الآلي لخط معلومات الشحنة رقم ٢

س٥) كون إدخال لعرض خيارات الأسعار لخط معلومات الشحنة رقم ٣

س٦) ما هي موانع تشغيل نظام التسعير الآلي



المملكة العربية السعودية
المؤسسة العامة للتعليم الفني والتدريب المهني
الإدارة العامة لتصميم وتطوير المناهج

نظام SCAN

تسديد مبالغ الشحن

الفصل الأول

اسم الفصل : تسديد أجور الشحن CASH MANAGEMENT

الجذارة : التعرف على خطوات تسديد أجور الشحن

الأهداف : أن يتعرف المتدرب على خطوات إعداد بيان تسديد أجور الشحن

مستوى الأداء المطلوب : أن يصل المتدرب إلى إتقان الجذارة بنسبة 100 %

الوقت المتوقع للتدريب على الجذارة : ٤ ساعات

الوسائل المساعدة :

- بواص شحن مباعة

متطلبات التدريب : معمل حاسب مزود بنظام SCAN

مقدمة : تسديد أجور الشحن خطوة مهمة جداً لحفظ الموارد المالية لشركة الطيران التي يعمل فيها موظف الشحن حيث إن بيان التسديد AFCR يتم فيه تسجيل معلومات الموظف وأرقام جميع بواص الشحن التي باعها وكيف دفع هذه المبالغ كما أن بيان التسديد يتم إعداده يومياً ولا يسمح النظام بدمج المبيعات اليومية لأكثر من موظف في بيان واحد وإنما يجب أن يكون لكل موظف بيان تسديد مستقل وجميع إدخالات بيان التسديد تتم داخل البوليصة باستثناء فتح البيان واستعراض معلوماته والطباعة وبيان التسديد مقسم إلى خمسة أقسام (الأول - المبالغ النقدية ، الثاني - قسم تبادل ، الثالث - بطاقات الائتمان أو الشيكات ، الرابع - أوامر الشحن التي على الحساب الآجل ، الخامس - الأسعار التشجيعية) :

مدخل طلب فتح بيان التسديد

| فتح بيان تسديد جديد | | | | |
|---------------------|------------|-------|-------|-------|
| AFCR | 123456ON | | | |
| ↑ | 12 | 34 | 56 | ON |
| ثابتة | رقم الموظف | اليوم | الشهر | ثابتة |

بعد فتح بيان التسديد يتم إدخال معلومات المباعة بطريقة عادية كما ورد معنا في الوحدة الخامسة / الفصل الأول ولكن قبل تخزين معلومات البوليصة يجب أن يقوم الموظف بإinzال المعلومات المالية لبوليصة الشحن في بيان التسديد ولعمل ذلك يقوم بعمل الخطوات التالية :

القسم الأول : أجور الشحن (PP) وبالمبالغ مدفوعة نقداً

| | |
|--|-------------------------------|
| 5CCPP | ١) إدخال طريقة الدفع |
| 5AO990.90 | ٢) إدخال إجمالي أجور البوليصة |
| الجدول التالي يوضح مكونات إدخال الخطوة رقم (٢) الخاصة ب إدخال إجمالي أجور البوليصة | |
| 5AO | 990.90 |
| بداية المدخل | مبلغ إجمالي أجور الشحن |

القسم الثاني : أجور الشحن (PP) ولكن مبالغها مدفوعة بموجب قسيمة تبادل (MCO)

| | |
|---------------------------|---|
| 5CCPP | ١) إدخال طريقة الدفع |
| 5AO990.90 | ٢) إدخال إجمالي أجور البوليصة |
| R*AFO/2-990.90 | ٣) إنزال إجمالي الأجور في القسم الثاني |
| R*AFO1/MCO NBR 9876543210 | ٤) إدخال رقم قسيمة التبادل في الملاحظة رقم واحد (يقبل حتى ٦ مداخل) |

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال الخطوات رقم (٢) و (٣) و (٤)

أولاً : الخطوة رقم (٢)

| | |
|-----|--------|
| 5AO | 990.90 |
| ↑ | ↑ |

| | |
|--------------|------------------------|
| بداية المدخل | مبلغ إجمالي أجور الشحن |
|--------------|------------------------|

ثانياً : الخطوة رقم (٣)

| | | | | |
|-------|---|---|---|--------|
| R*AFO | / | 2 | - | 990.90 |
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |

| | | | | |
|--------------|------|---|------|------------------------|
| بداية المدخل | فاصة | رمز للقسم الثاني الذي سيتم إنزال المبلغ فيه | فاصة | مبلغ إجمالي أجور الشحن |
|--------------|------|---|------|------------------------|

ثالثاً : الخطوة رقم (٤)

| | | | | |
|-------|---|---|--------------------|---|
| R*AFO | 1 | / | MCO NBR 9876543210 | |
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |

| | | | | |
|--------------|-------------------------|------|-----------------------|--|
| بداية المدخل | إشارة للملاحظة رقم واحد | فاصة | رقم قسيمة التبادل MCO | |
|--------------|-------------------------|------|-----------------------|--|

القسم الثالث : أجور الشحن (PP) ولكن مبالغها مدفوعة بموجب بطاقات الائتمان أو شيكات

| | |
|----------------|---|
| 5CCPP | ١) إدخال طريقة الدفع (إذا لم تدخل سابقاً) |
| 5AO990.90 | ٢) إدخال إجمالي أجور البوليصة |
| R*AFO/3-990.90 | ٣) إنزال إجمالي الأجور في القسم الثالث |

R*AFO1/VISA CARD 8967452301

R*AFO1/CHEQUE NBR 123456789

٤) إدخال رقم بطاقة الائتمان أو رقم الشيك (يقبل حتى ٦ مداخل)

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال الخطوات رقم (٢) و (٣) و (٤)

أولاً : الخطوة رقم (٢)

5AO

990.90



بداية المدخل

مبلغ إجمالي أجور الشحن

ثانياً : الخطوة رقم (٣)

R*AFO

/

3

-

990.90



بداية المدخل

فاصة

رمز للقسم الثالث الذي
سيتم إنزال المبلغ فيه

فاصة

مبلغ إجمالي أجور
الشحن

ثالثاً : الخطوة رقم (٤)

R*AFO

1

/

VISA CARD 8967452301
CHEQUE NBR 123456789



بداية المدخل

إشارة للملاحظة رقم واحد

فاصة

رقم بطاقة الائتمان أو الشيك

القسم الرابع : أجور الشحن (PG) ولكن مبالغها مدفوعة بموجب أمر حكومي أو أمر شحن عادي

5CCPG

(١) إدخال طريقة الدفع

5GT456789

(٢) إدخال رقم الأمر

R*AFC/ROYAL CABINET

(٣) إدخال معلومات الأمر

الشكل التالي يوضح أين تسجل المعلومة داخل البوليصة عند استخراجها من نظام SCAN

ANB NBR SPI EX DATE/TIME CHG CCA ORG!ROUTING INTL *AUTO-R*

065-07345203 08FEB04 1414 PG NO MED/DAM

WORKING TOTALS - ORIGIN

PPD WT GBL/TR 108.75 VAL 0.00 TAX 0.00

PPD OTHER CHGS GBL/TR DUE CARRIER TTL 46.00

DUE AGENT TTL 0.00

TOTAL PPD SAR 149.70

TOTAL COL SAR 0.00

TOTAL COL SYP 0 CC FCTR

WORKING TOTALS - DESTINATION

TOTAL COL CHGS SYP 0

ADDITIONAL INFORMATION

>>

TOTAL PPD SAR 149.70

TOTAL COL SAR 0.00

TOTAL COL SYP 0 CC FCTR

WORKING TOTALS - DESTINATION

TOTAL COL CHGS SYP 0

ADDITIONAL INFORMATION

AFCR ORG 120702 AMT 149.70

DEC VALUE-CARRIER NVD

GBL GT609930 ← رقم الأمر الحكومي

TOTALS BREAKDOWN

OTHER CHGS PREPAID GBL/TR - DUE CARRIER TOTAL 40.95

AW -25.00 MC -11.60 MY -4.35

)

القسم الخامس : أجور الشحن (PP) ولكن مبالغها تم حسابها بناء على أسعار تشجيعية

5CCPP

(١) إدخال طريقة الدفع (إذا لم تدخل سابقا)

5AO990.90

(٢) إدخال إجمالي أجور البوليصة

R*AFO/1-800/5-190.90

(٣) إزالة إجمالي الأجور مقسمة بين أحد الأقسام الأولى أو الثاني أو الثالث والقسم الخامس

R*AFO1/REF JEDQFSV290909

(٤) إدخال المصدر الذي على أساسه منح السعر التشجيعي (يقبل حتى ٦ مداخل)

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال الخطوات رقم (٢) و (٣) و (٤)

أولاً : الخطوة رقم (٢)

| | |
|--------------|------------------------|
| 5AO | 990.90 |
| بداية المدخل | مبلغ إجمالي أجور الشحن |

ثانياً : الخطوة رقم (٣)

| | |
|--------|--|
| R*AFO | بداية المدخل |
| / | فاصلة |
| 1 | إشارة للقسم الذي سيتم إنزال المبلغ فيه |
| - | فاصلة |
| 800 | الجزء الذي دفع نقداً من مبلغ أجور الشحن |
| / | فاصلة |
| 5 | إشارة للقسم الخامس |
| - | فاصلة |
| 190.90 | الجزء الذي تم التنازل عنه من مبلغ أجور الشحن |

ثالثاً : الخطوة رقم (٤)

| | | | |
|--------------|-------------------------|-------|--|
| R*AFO | 1 | / | REF JEDQFSV290909 |
| بداية المدخل | إشارة للملاحظة رقم واحد | فاصلة | المصدر الذي على أساسه منح السعر التشجيعي |

أمثلة على كيفية تسديد أجور الشحن

البوليسة في الصفحة التالية تحمل رقم ٩٩٠٥٠٣٠٤٤٤ وفيه ما يلي خطوات تسديد أجورها وسنفترض أن مبالغها مدفوعة نقدا

| |
|----------|
| 5CCPP |
| 5AO26.00 |

990 50030444

| | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------------|-------------------------------------|----------------------|--|--|-----------------------|--|---|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| Shipper's Name and Address US EMBASSY YOUR CITY | | Shipper's account Number | | NOT NEGOTIABLE | | A9 - 1 | | AIRLINE SYMBOL | | | | |
| | | | | AIR WAYBILL AIR CONSIGNMENT NOTE | | INTERNATIONAL AIRWAYS | | Member of IATA (International Air Transport Association) | | | | |
| | | | | | | | | Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity. | | | | |
| Consignee's Name and Address US EMBASSY LONDON | | Consignee's account Number | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| Issuing Carrier's Agent Name and City | | | | Accounting Information | | | | | | | | |
| Agent's IATA Code | | Account No. | | | | | | | | | | |
| Airport of Departure (Add: of first Carrier) and requested Routing JEDDAH | | | | | | | | | | | | |
| LHR | By first Carrier AS | Routing and Documentation | To | by | To | by | Currency | Postage | WT/ML | Other | Declared Value for Carriage | Declared Value for Customs |
| | | | | | | | USD | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | NVD | NCV |
| Airport of Destination LONDON | | Flight/Date | For Carrier Use only | Flight/Date | Amount of Insurance | | INSURANCE - If shipper requests insurance in accordance with conditions on reverse hereof, indicate amount to be insured in figures in last marked amount of insurance | | | | | |
| Handling Information ATFY TEL 326-1800 IMMED ON ARRVL | | | | | | | | | | | | |
| No of Pieces RCP | Gross Weight kg lb | Rate Class Commodity Item No. | Chargeable Weight | Rate Charge | Total | | | Nature and Quantity of Goods (Incl. Dimensions or Volume) | | | | |
| 1 | 4 | K N | 4.00 | 6.50 | 26.00 | | | DIPLOMATIC MAIL POUCH NBR 324 | | | | |
| Prepaid | | | Weight Charge | Collect | Other Charges | | | | | | | |
| 26.00 | | | | | | | | | | | | |
| Valuation Charge | | | | | | | | | | | | |
| Tax | | | | | | | | | | | | |
| Total other Charges Due Agent | | | | | Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains restricted articles, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the International Air Transport Association's Restricted Articles Regulations. | | | | | | | |
| Total other Charges Due Carrier | | | | | | | | | | | | |
| Total prepaid | | | Total collect | | Signature of Shipper or his Agent | | | | | | | |
| 26.00 | | | | | | | | | | | | |
| Currency Conversion Rates | | cc charges in Dest. Currency | | | Signature of Issuing Carrier or its Agent | | | | | | | |
| For Carrier Use only at Destination | | Charges at Destination | | Executed on | (Date) | at | (Place) | | | | | |
| | | | | Total collect Charges | | | | | | | | |

الوحدة السابعة

تسديد مبالغ الشحن

الحقيقة الخامسة

SCAN نظام

البرنامج

مأمور الشحن الجوي

البوليصة في الصفحة التالية تحمل رقم ٩٩٠٥٠٠٣٠٧٦١ وفيه ما يلي خطوات تسديد أجورها وسنفترض أن
مبالغها مدفوعة نقدا بموجب قسيمة تبادل MCO رقم ١٢٣٤٥٦٧٨٩٠

| |
|---------------------------|
| 5CCPP |
| 5AO199.44 |
| R*AFO/2-199.44 |
| R*AFO1/MCO NBR 1234567890 |

990 50030761

| | | | | | | | |
|--|-----------------------------|-------------------------------------|--|--|----------------|--|--------------------------------------|
| Shipper's Name and Address MBW INC BOX 378 YOUR CITY, COUNTRY | | Shipper's account Number | NOT NEGOTIABLE AIR WAYBILL AIR CONSIGNMENT NOTE | A9-15 INTERNATIONAL AIRWAYS Member of IATA (International Air Transport Association) Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity 6 | AIRLINE SYMBOL | | |
| Consignee's Name and Address BRANTFORD INTERNATIONAL LTD PORTVIEW ROAD AVONMOOTH, BRISTOL BSI 9RH UK | | Consignee's account Number | It is agreed that the goods described herein are accepted in apparent good order and condition (except as noted) for carriage SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CONTRACT ON THE REVERSE HEREOF. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN ON THE NOTICE CONCERNING CARRIERS' LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required. | | | | |
| Issuing Carrier's Agent Name and City MONOCK FRT - JEDDAH | | Accounting Information | | | | | |
| Agent's IATA Code 20 3 1627 | Account No. | | | | | | |
| Airport of Departure (Addr. of first Carrier) and requested Routing | | | | | | | |
| to LHR | By first Carrier SV | Routing and Dimension | to by to by | Currency USD | Other PAX X | Declared Value for Carriage 301.00 | Declared Value for Customs 301.00 |
| Airport of Destination LONDON | | Flight/Date For Carrier Use Only | Flight/Date | Amount of Insurance | | INSURANCE - If shipper requests insurance in accordance with conditions on reverse hereof, indicate amount to be insured in figures in box marked amount of insurance | |
| Handling Information | | | | | | | |
| ALSO NOTIFY M. DEY 759 CARLTON ROAD, BRISTOL | | | | | | | |
| No of Pieces RCP | Gross Weight kg lb | Rate Class Commodity Item No. | Chargeable Weight | Rate Charge | Total | Nature and Quantity of Goods (Incl. Dimensions or Volume) | |
| 3 | 68 | K 0 | 68 | 2.83 | 192.44 | MEDICAL INSTRUMENT | |
| Prepaid 192.44 | | Weight Charge | Collect | Other Charges AWB FEE 1.50(A) | | | |
| Valuation Charge | | | | | | EXPORT CLEARANCE (C) | |
| Tax | | | | | | | |
| Total other Charges Due Agent 1.50 | | | | | | Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains restricted articles, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the International Air Transport Association's Restricted Articles Regulations. | |
| Total other Charges Due Carrier 5.50 | | | | | | Signature of Shipper or his Agent | |
| Total prepaid 199.44 | Total collect | | | | | | |
| Currency Conversion Rates | | cc charges in Dest. Currency | | Executed on (Date) at (Place) | | Signature of Issuing Carrier or its Agent | |
| For Carrier Use only at Destination | | Charges at Destination | | Total collect Charges | | | |

الوحدة السابعة

تسديد مبالغ الشحن

الحقيقة الخامسة

نظام SCAN

البرنامج

مأمور الشحن الجوي

البوليصة في الصفحة التالية تحمل رقم ٩٩٠٥٠٠٢٩٦١٥ وفيه ما يلي خطوات تسديد أجورها وسنفترض أن
مبالغها مدفوعة نقدا بموجب شيك مصرفي رقم ٣٣٦٦٤٤٥ من البنك السعودي الأمريكي

| |
|---|
| 5CCPP |
| 5AO299.40 |
| R*AFO/3-299.40 |
| R*AFO1/CHEQUE NBR 3366445 FRM SAUDI AMERICAN BANK |

الوحدة السابعة

تسديد مبالغ الشحن

الحقيقة الخامسة

SCAN نظام

البرنامج

مأمور الشحن الجوي

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------|------------------------------|----------------------|--|--|--|---------------|---|---|--------|-------|---|----------------------------|--|
| Shippers Name and Address JONES & CO 1200 WRIGHT STREET YOUR CITY COUNTRY | | Shippers account Number | | NOT NEGOTIABLE | | A5 - 1 | | 990 50029615 | | | | | | |
| | | | | AIR WAYBILL | | INTERNATIONAL AIRWAYS SYMBOL | | | | | | | | |
| | | | | AIR CONSIGNMENT NOTE | | Member of IATA (International Air Transport Association) | | | | | | | | |
| | | | | Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity | | | | | | | | | | |
| Consignee's Name and Address ABBOTT LABORATORIES LTD 120 FENCHURCH STREET LONDON W1Y 2CV ENGLAND | | Consignee's account Number | | It is agreed that the goods described herein are accepted in apparent good order and condition (except as noted) for carriage SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CONTRACT ON THE REVERSE HEREOF. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN OF THE NOTICE CONCERNING CARRIERS' LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required. | | | | | | | | | | |
| Issuing Carrier's Agent Name and City MEADOWS - JEDDAH | | | | Accounting Information | | | | | | | | | | |
| Agent's IATA Code 2731584 | | Account No. | | | | | | | | | | | | |
| Airport of Departure (Addr. of first Carrier) and requested Routing | | | | | | | | | | | | | | |
| To | By first Carrier | Routing and Destination | | to | by | to | by | Currency | Gross | WT/VAL | Other | Declared Value for Carriage | Declared Value for Customs | |
| LHR | SV | | | | | | | USD | P | P | COLL | 1200.00 | 1200.00 | |
| Airport of Destination LONDON | | Flight/Date | For Carrier Use only | Flight/Date | | Amount of Insurance | | INSURANCE - If shipper requests insurance in accordance with conditions on reverse hereof, indicate amount to be insured in figures in box marked amount of insurance | | | | | | |
| Handling Information | | | | | | | | | | NIL | | | | |
| HAND DOCUMENTS TO AAA BROKERS | | | | | | | | | | | | | | |
| No of Pieces RCP | Gross Weight | kg lb | Rate Class | Commodity Item No. | | Chargeable Weight | Rate / Charge | Total | | | | Nature and Quantity of Goods (Incl. Dimensions or Volume) | | |
| 6 | 130 | K | O | | | 130 | 2.03 | 263.90 | | | | LABORATORY EQUIPMENT | | |
| 6 | 130 | | | | | | | 263.90 | | | | | | |
| Prepaid | Weight Charge | Collect | Other Charges | | AWB FEE 4.00(C) HANDLING CHGS 11.50(C) | | | | | | | | | |
| 263.90 | | | | | DOC PREP 20.00(A) | | | | | | | | | |
| Valuation Charge | | | | | | | | | | | | | | |
| Tax | | | | | | | | | | | | | | |
| Total other Charges Due Agent | | | | Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains restricted articles, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the International Air Transport Association's Restricted Articles Regulations. | | | | | | | | | | |
| 20.00 | | | | | | | | | | | | | | |
| Total other Charges Due Carrier | | | | | | | | | | | | | | |
| 15.50 | | | | | | | | | | | | | | |
| Total prepaid | Total collect | | | | | | | | | | | | | |
| 299.40 | | | | | | | | | | | | | | |
| Currency Conversion Rates | | cc charges in Dest. Currency | | | | | | | | | | | | |
| For Carrier Use only at Destination | | Charges at Destination | | Executed on | | (Date) | at | (Place) | Signature of Issuing Carrier or its Agent | | | | | |
| | | | | Total collect Charges | | | | | | | | | | |

تمارين على الوحدة السابعة / الفصل الأول

س ١) البوليصة في الصفحة التالية تحمل رقم ٩٩٠٥٠٣٠٣٥ ومدفوعة أجورها نقدا بموجب بطاقة
ائتمان رقم ٤٤٠٠٥٥٢٢٨٩٥٢٠٢٦
المطلوب :

تكوين إدخالات مبالغ البوليصة في بيان تسديد أجور الشحن

990 50030035

| | | | | | | | | | |
|---|------------------------------|-------------------------------------|---|---|-----------------------------------|--------------------------|---|----------------------------------|-----------------------------------|
| Shippers Name and Address LIFE MAGAZINE CO YOUR- CITY COUNTRY | | Shippers account Number | NOT NEGOTIABLE AIR WAYBILL AIR CONSIGNMENT NOTE | A5 - 4 INTERNATIONAL AIRWAYS Member of IATA (International Air Transport Association) Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are original and have the same validity | AIRLINE SYMBOL | | | | |
| Consignee's Name and Address NEWS DISTRIBUTION SERVICE C/O BROWN BROKERAGE CO LONDON AIRPORT | | Consignee's account Number | It is agreed that the goods described herein are accepted in apparent good order and condition (except as noted) for carriage SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CONTRACT ON THE REVERSE HEREOF. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN OF THE NOTICE CONCERNING CARRIERS' LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required | | | | | | |
| Issuing Carrier's Agent Name and City | | Accounting Information | | | | | | | |
| Agent's IATA Code | | Account No. | | | | | | | |
| Airport of Departure (Addr. of first Carrier) and requested Pinuting | | | | | | | | | |
| to LHR | By First Carrier SV | Routing and Destination | to by to by | Currency USD | Commission DX X | Initial PRO COLL X | Other PRO COLL X | Declared Value for Damage NVD | Declared Value for Customs NCV |
| Airport of Destination LONDON | | Flight/Date | For Carrier Use only | Flight/Date | Amount of Insurance NIL | | INSURANCE - If shipper requests insurance in accordance with conditions on reverse hereof, indicate amount to be insured in figures in box marked amount of insurance | | |
| Handling Information | | | | | | | | | |
| TIMED PUBLICATION - DO NOT DELAY NTFY BROWN BROKERAGE | | | | | | | | | |
| No of Pieces RCP | Gross Weight kg lb | Rate Class Commodity Item No. | Chargeable Weight | Rate Charge | Total | | Nature and Quantity of Goods (Incl. Dimensions or Volume) | | |
| 21 | 245 | K Q | 300 | 1.87 | 561.00 | | MAGAZINES | | |
| Prepaid 561.00 | | Weight Charge | Collect | Other Charges AWB FEE 4.50(C) PICK-UP 49.45(C) | | | | | |
| Valuation Charge | | | | HANDLING 7.25(C) | | | | | |
| Tax | | | | | | | | | |
| Total other Charges Due Agent | | | | | | | | | |
| Total other Charges Due Carrier | | | | | | | | | |
| 61.20 | | | | | | | | | |
| Total prepaid 622.20 | Total collect | | | | Signature of Shipper or his Agent | | | | |
| Currency Conversion Rates | cc charges in Dest. Currency | | | | | | | | |
| For Carrier Use only at Destination | Charges at Destination | | Executed on _____ Total collect Charge | | (Date) _____ | (Place) _____ | Signature of Issuing Carrier or its Agent | | |

س ٢) البوليصة في الصفحة التالية تحمل رقم ٩٩٠٥٠٣١٦٥٦ ومدفوعة أجورها نقدا بموجب أمر حكومي رقم ٢٠٥٨١٩ على حساب وزارة الداخلية

المطلوب :

تكوين إدخالات مبالغ البوليصة في بيان تسديد أجور الشحن

الوحدة السابعة

تسديد مبالغ الشحن

الحقيقة الخامسة

SCAN نظام

البرنامج

مأمور الشحن الجوي

A14

| | | | | | | | | |
|---|-----------------------------|--|--|---|-----------------------|---|---|--------------------------------------|
| Shippers Name and Address MBW INC BOX 378 YOUR CITY | | Shippers account Number | NOT NEGOTIABLE AIR WAYBILL AIR CONSIGNMENT NOTE | All-4 INTERNATIONAL AIRWAYS SYMBOL Member of IATA (International Air Transport Association) | 990 50031656 | | | |
| Consignee's Name and Address BRANTFORD INTERNATIONAL LTD PORTVIEW ROAD AVONMOUTH, BRISTOL BS1 9HR, U.K. | | Consignee's account Number | Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity. It is agreed that the goods described herein are accepted in apparent good order and condition (except as noted) for carriage SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CONTRACT ON THE REVERSE HEREOF. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN OF THE NOTICE CONCERNING CARRIERS' LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required. 6 | | | | | |
| Issuing Carrier's Agent Name and City MONOCK FRT - JEDDAH | | Accounting Information | | | | | | |
| Agent's IATA Code 20-3-7627 | | Account No. | | | | | | |
| Airport of Departure (Addr. of first Carrier) and requested Routing LHR SV | | | | | | | | |
| To LHR | By first Carrier SV | Routing and Destination to by to by | Currency USD | Charge PXX | WTML PRO COLL X | Other PRO COLL | Declared Value for Carriage 301.00 | Declared Value for Customs 301.00 |
| Airport of Destination LONDON | | Flight/Date For Carrier Use Only | Flight/Date | Amount of Insurance | | INSURANCE - If shipper requests insurance in accordance with conditions on reverse hereof, indicate amount to be insured in figures in box marked amount of insurance | | |
| Handling Information ALSO NOTIFY M. DEY 759 CARLTON ROAD, BRISTOL. | | | | | | | | |
| No of Pieces RCP | Gross Weight kg lb | Rate Class Commodity Item No. | Chargeable Weight | Rate Charge | Total | Nature and Quantity of Goods (Incl. Dimensions or Volume) | | |
| 3 | 68 | K C | 68 | 2.83 | 192.44 | MEDICAL INSTRUMENTS | | |
| Prepaid 192.44 | | Weight Charge | Collect | Other Charges AWB FEE 1.50 (A) CLEARANCE/HANDLING 5.50 (C) | | | | |
| Valuation Charge | | | | | | | | |
| Tax | | | | | | | | |
| Total other Charges Due Agent 1.50 | | Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains restricted articles, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the International Air Transport Association's Restricted Articles Regulations. | | | | | | |
| Total other Charges Due Carrier 5.50 | | | | | | | | |
| Total prepaid 199.44 | | Signature of Shipper or his Agent | | | | | | |
| Currency Conversion Rates | | cc charges in Deal. Currency | | | | | | |
| For Carrier Use only at Destination | | Charges at Destination Total collect Charges | | | | | | |
| Executed on _____ (Date) _____ | | (Place) _____ | | | | | Signature of Issuing Carrier or its Agent | |

س ٣) البوليصة في الصفحة التالية تحمل رقم ٩٩٠٥٠٣٠٦٥٤ ومدفوعة أجورها نقدا بموجب وقد تم حساب أجور شحنها على أساس سعر تشجيعي مصرح به بموجب برقية رقم JEDQF230934 وقد حصل نقدا من العميل مبلغ ١٩١٤ ريال وتم التجاوز عن مبلغ ٦٠٠ ريال

المطلوب :

تكوين إدخالات مبالغ البوليصة في بيان تسديد أجور الشحن

A17

990 50030654

| | | | | | | | |
|---|------------------|---|---|--|--|---|---|
| Shipper's Name and Address DEMENAGEMENTS DESBORDES 33 BOULEVARD HENRI IV YOUR CITY COUNTRY | | Shipper's account Number | NOT NEGOTIABLE | | AIRLINE SYMBOL | | |
| | | | AIR WAYBILL AIR CONSIGNMENT NOTE | | INTERNATIONAL AIRWAYS | | |
| | | | | | Member of IATA (International Air Transport Association) | | |
| | | | Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity. | | | | |
| Consignee's Name and Address COLONIAL STORAGE COMPANY TRADING ESTATE BRACKNELL ENGLAND | | Consignee's account Number | | | | | |
| Issuing Carrier's Agent Name and City CWIFRET INT MEDINA | | | | | Accounting Information | | |
| Agent's IATA Code 2037627 | | Account No. | | | | | |
| Airport of Departure (Addr. of first Carrier) and requested Routing JEDDAH | | | | | | | |
| To | By first Carrier | Routing and Destination | To | by | to | | |
| HR | SV | | | | by | | |
| Currency | | Gross Weight | WT/AMT | One Way | Declared Value for Carriage | | |
| ART | | PAX | X | | 2400.00 | | |
| Amount of Insurance | | INSURANCE - If shipper requests insurance in accordance with conditions on reverse hereof, indicate amount to be insured in figures in last marked amount of insurance. | | | | | |
| Handling Information | | | | | | | |
| No of Pieces RCP | Gross Weight | kg lb | Rate Class Commodity Item No. | Chargeable Weight | Rate Charge | Total | Nature and Quantity of Goods (Ind. Dimensions or Volume) |
| 2 | 190 | K | C 9995 | 200 | 12.35 | 2470.00 | PERSONAL EFFECTS |
| Prepaid | | Weight Charge | Collect | Other Charges | | | |
| 2470.00 | | | | AWB FFF 20.00(A) SPECIAL HANDLING 24.00(C) | | | |
| Valuation Charge | | | | | | | |
| Tax | | | | | | | |
| Total other Charges Due Agent | | | | Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains restricted articles, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the International Air Transport Association's Restricted Articles Regulations. | | | |
| 20.00 | | | | | | | |
| Total other Charges Due Carrier | | | | | | | |
| 24.00 | | | | | | | |
| Total prepaid | | | Total collect | Signature of Shipper or his Agent | | | |
| 2514.00 | | | | | | | |
| Currency Conversion Rates | | cc changes in Dest. Currency | | Executed on (Date) | | Signature of Issuing Carrier or its Agent | |
| For Carrier Use only at Destination | | Charges at Destination | | Total collect Charges | | | |

س٤) كون إدخال فتح بيان تسديد جديد لموظف رقمه ٢٣ في تاريخ ٢٠٠٤/١٢/١٥

س٥) اكتب خطوات إدخال معلومات القسم الثاني لأجور شحن تبلغ ١٢٩٥,٥٠ ريال ودفعت أجورها
بموجب قسيمة تبادل رقم ٩٠٨٠٧٠٦٠

س٦) كون إدخال لإنزال إجمالي أجور الشحن مقسمة بين القسم الأول بمبلغ ٥١٨,٦ ريال والقسم
الخامس بمبلغ ٤٩٠,٢ ريال

الفصل الثاني

اسم الفصل : استعراض وطباعة بيان تسديد أجور الشحن AFCR DISPLAY & PRINT

الجذارة : التعرف على مداخل استعراض وطباعة بيان التسديد

الأهداف : أن يتعرف المتدرب على خطوات استعراض وتعطيل وطباعة بيان تسديد أجور الشحن

مستوى الأداء المطلوب : أن يصل المتدرب إلى إتقان الجذارة بنسبة 100 %

الوقت المتوقع للتدريب على الجذارة : ساعة

الوسائل المساعدة : لا يوجد

متطلبات التدريب : معمل حاسب مزود بنظام SCAN

مقدمة : استعراض معلومات بيان تسديد أجور الشحن أمر مهم جداً لمعرفة وتدارك الأخطاء التي ربما تكون موجودة في بيان التسديد لتصحيحها كما أنه يمكن للموظف التحكم في بيان التسديد حيث يمكن له تعطيل بيان التسديد لفترة قصيرة ومن ثم إعادة تشبيطه وطباعته لإنها قيد هذا البيان وتسديد مبالغه ومداخل هذا الفصل سهلة وبسيطة وهي كما يلي :

خطوات طباعة بيان تسديد أجور الشحن

| | |
|------------------|--|
| L*CAFCR123456 | باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف طلب طباعة نسخة غير معتمدة من بيان التسديد |
| L*CAFCR123456/12 | باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف طلب طباعة نسخة غير معتمدة من بيان التسديد على طابعة معينة |
| L*PAFCR123456 | باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف طلب طباعة النسخة المعتمدة من بيان التسديد |

الشكل التالي يوضح تصميم المعلومة عند استخراجها من نظام SCAN

| | | | | |
|-------------------------------|---------------|--------|------------|--------|
| رقم البيان | كود الموظف | تاريخه | AMOUNT SAR | MBAL |
| 065 08877271 JED PP 133.10 | ** EXPORTS ** | 133.10 | 133.10 | 133.10 |
| 065 08877282 TUU PP 220.00 | | 220.00 | 220.00 | 220.00 |
| أرقام البوالص المباعة | | | | |
| EXPORT TOTALS 353.10 | | | | |

مبالغ أجور الشحن وهي مدفوعة نقداً كما هو موضح تحت رقم البوليصة

L*PAFCR123456/15

باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف طلب طباعة النسخة المعتمدة من بيان التسديد على طابعة معينة

خطوات تعطيل بيان تسديد أجور الشحن

AFCR123456R

باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف طلب استرجاع بيان التسديد

AFCROFF

باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف طلب إقفال بيان التسديد مؤقتاً

خطوات استعراض بيان تسديد أجور الشحن

AFCR123456R

باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف طلب استرجاع بيان التسديد

*AFCR

باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف طلب استعراض بيان التسديد

أمثلة على خطوات استعراض وطباعة بيان التسديد

موظف يرغب في إيقاف بيان التسديد الخاص به ويحمل رقم ١٥٢٢١٠ ، في ما يلي خطوات إيقاف بيان التسديد

AFCR152210R

AFCROFF

موظف يرغب في طباعة النسخة الأصلية من بيان التسديد رقم ٢٣١٦١٢ على الطابعة رقم ١٢

L*PAFCR231612/12

موظف يرغب في طباعة نسخة غير معتمدة بيان التسديد رقم ١١٣١٠٨

L*CAFCR113108

تمارين على الوحدة السابعة / الفصل الثاني

س ١) كون إدخال تعطيل بيان التسديد رقم ٢٨١٥١٢

س ٢) كون إدخال استعراض بيان التسديد رقم ٢٥٢٩١٠

س ٣) كون طلب طباعة نسخة غير معتمدة من بيان التسديد رقم ٢٠١٢١٢ على الطابعة رقم ٢٥



نظام SCAN

وصول الشحن وتخزينه

اسم الوحدة : وصول الشحن وتخزينه FREIGHT ARRIVAL

الجذارة : التعرف على خطوات وصول الشحن وتخزينه

الأهداف : أن يتعرف المتدرب على خطوات إدخال معلومات وصول الشحن وتخزينه

مستوى الأداء المطلوب : أن يصل المتدرب إلى إتقان الجذارة بنسبة 90 %

الوقت المتوقع للتدريب على الجذارة : ٣ ساعة

الوسائل المساعدة :

- بواص شحن صادرة
- بواص شحن واردة من محطة غير آلية

متطلبات التدريب : معمل حاسب مزود بنظام SCAN

مقدمة : يمكن إثبات وصول الشحن وتخزينه عند إصدار بوليصة الشحن بعدة طرق كل واحدة منها تعتمد على حقيقة كيفية وصول الشحنة هل حضر العميل مباشرة إلى قسم الشحن وأصدرت له بوليصة الشحن هناك أو أحضرها وكيل شحن أو وصلت من محطة غير آلية وهي إجراءات بعضها يتم من داخل بوليصة الشحن وبعضها الآخر يتم من خارج بوليصة الشحن وهي كما يلي :

خطوات إثبات وصول شحنة من محطة غير آلية (من خارج بوليصة الشحن)

| | |
|-----------------|--|
| FSV123/25JAN | (١) بواسطة هذا الإدخال يستطيع موظف الشحن إدخال معلومات الرحلة التي وصلت عليها الشحنة |
| -06512345678/18 | (٢) بواسطة هذا الإدخال يستطيع موظف الشحن إدخال رقم بوليصة الشحن ملحاً بها عدد الطرود |
| IGN | (٣) حفظ المعلومات |

الجدول التالي يوضح مكونات إدخالات إثبات وصول شحنة من محطة غير آلية

أولاً : الخطوة رقم (١)

| | | | |
|--------------|------------|-------|--------------|
| FSV | 123 | / | 25JAN |
| بداية المدخل | رقم الرحلة | فاصلة | تاريخ الرحلة |

ثانياً : الخطوة رقم (٢)

| | | | |
|--------------|--------------|-------|------------|
| - | 06512345678 | / | 18 |
| بداية المدخل | رقم البوليصة | فاصلة | عدد الطرود |

خطوات إثبات وصول شحنة من عميل حضر شخصياً لقسم الشحن (من خارج بوليصة الشحن)

| | |
|-----------------|--|
| FA | ١) بواسطة هذا الإدخال يستطيع موظف الشحن إدخال معلومة الوصول |
| -06512345678/18 | ٢) بواسطة هذا الإدخال يستطيع موظف الشحن إدخال رقم بوليصة الشحن ملحاً بها عدد الطرود |
| IGN | ٣) حفظ المعلومات |

الجدول التالي يوضح مكونات إدخالات إثبات وصول شحنة من عميل حضر شخصياً لقسم الشحن

الخطوة رقم (٢)

| | | | |
|---|-------------|---|----|
| - | 06512345678 | / | 18 |
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |

بداية المدخل

رقم البوليصة

فاصلة

عدد الطرود

خطوات إثبات وصول شحنة من وكيل شحن (من خارج بوليصة الشحن)

| | |
|--------------------|---|
| FMED/21APR/ASSADAH | ١) بواسطة هذا الإدخال يستطيع موظف الشحن إدخال معلومة الوصول موضحا بها اسم الوكيل |
| -06512345678/25 | ٢) بواسطة هذا الإدخال يستطيع موظف الشحن إدخال رقم بوليصة الشحن ملحاً بها رقم الطرود |
| IGN | ٣) حفظ المعلومات |

الجدول التالي يوضح مكونات إدخالات إثبات وصول شحنة من وكيل شحن

أولاً : الخطوة رقم (١)

| F | MED | / | 21APR | / | ASSADAH |
|---|-----|---|-------|---|---------|
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |

بداية المدخل اسم المحطة فاصلة التاريخ فاصلة اسم وكيل الشحن

ثانياً : الخطوة رقم (٢)

| | | | |
|---|-------------|---|----|
| - | 06512345678 | / | 25 |
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |

بداية المدخل رقم البوليصة فاصلة عدد الطرود

خطوات إثبات تخزين الشحنة في موقعها (من خارج بوليصة الشحن)

| | |
|---------------------|--|
| F-JED-06512345678/2 | بواسطة هذا الإدخال يستطيع موظف الشحن إدخال اسم موقع الشحنة المطلوب ملحاً به رقم بوليصة الشحن وعدد الطرود |
|---------------------|--|

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال إثبات تخزين الشحنة في موقعها من خارج البوليصة

| F- | JED | - | 06512345678 | / | 2 |
|----|-----|---|-------------|---|---|
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |

بداية المدخل رمز الموقع فاصلة رقم البوليصة فاصلة عدد الطرود

خطوات إثبات تخزين الشحنة في موقعها (من داخل بوليصة الشحن)

| | |
|---------------------|---|
| *06512345678 | (١) بواسطة هذا الإدخال يستطيع موظف الشحن طلب استعراض بوليصة الشحن |
| F-RUH/10 | (٢) بواسطة هذا الإدخال يستطيع موظف الشحن إدخال اسم موقع الشحنة ملحاً به عدد الطرود |
| ET | (٣) تخزين المعلومات |

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال إثبات تخزين الشحنة في موقعها من داخل البوليصة

الخطوة رقم (٢)

| F- | RUH | / | 10 |
|--------------|------------|-------|------------|
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | رمز الموقع | فاصلة | عدد الطرود |

خطوات دمج معلومات إثبات وصول الشحنة وتخزينها في موقعها (من خارج بوليصة الشحن)

| | |
|---|--|
| FSV1524/12MAR-06512345678/16/JED | بواسطة هذا الإدخال يستطيع موظف الشحن إدخال معلومات الوصول ملحاً بها رقم بوليصة الشحن ملحاً بها عدد الطرود واسم موقع الشحنة |
| الجدول التالي يوضح مكونات إدخال إثبات وصول الشحنة وتخزينها في موقعها من خارج البوليصة | |
| FSV | بداية المدخل |
| 1524 | رقم الرحلة |
| / | فاصلة |
| 12MAR | تاريخ الرحلة |
| - | فاصلة |
| 06512345678 | رقم البوليصة |
| / | فاصلة |
| 16 | عدد الطرود |
| / | فاصلة |
| JED | رمز الموقع |

خطوات إثبات وصول وتخزين موقع لشحنة مقسمة (من خارج بوليصة الشحن)

| | |
|---|---|
| FSV1524/12MAR-06512345678/16/JED | ١) بواسطة هذا الإدخال يستطيع موظف الشحن إدخال معلومات الوصول ملحاً بها رقم بوليصة الشحن ملحاً بها عدد الطرود واسم موقع الشحنة |
| عندما سوف تظهر أجزاء الشحنة المقسمة على شاشة الجهاز | |
| *3 | ٢) بواسطة هذا الإدخال يستطيع موظف الشحن طلب الجزء المطلوب إثبات وصوله وتخزينه |
| F*/12 | ٣) بواسطة هذا الإدخال يستطيع موظف الشحن إثبات عدد الطرود الذي وصلت |
| IGN | ٤) حفظ المعلومات |

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال إثبات وصول وتخزين موقع شحنة مقسمة من خارج البوليصة

أولاً : الخطوة رقم (١)

| | |
|-------------|--------------|
| FSV | بداية المدخل |
| 1524 | رقم الرحلة |
| / | فاصلة |
| 12MAR | تاريخ الرحلة |
| - | فاصلة |
| 06512345678 | رقم البوليصة |
| / | فاصلة |
| 16 | عدد الطرود |
| / | فاصلة |
| JED | رمز الموقع |

ثانياً : الخطوة رقم (٢)

*3



الجزء المطلوب إثبات وصوله وتخزينه

ثالثاً : الخطوة رقم (٣)

| | | |
|--------------|-------|------------|
| F* | / | 12 |
| ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | فاصلة | عدد الطرود |

أمثلة على الوحدة الثامنة

البوليصة في الصفحة التالية تحمل رقم ٢١٩ في تاريخ ١٢ مارس ويرغب الموظف في إثبات وصول الشحنة في ما يلي خطوات كيفية لإثبات وصول الشحنة

| |
|----------------|
| FSV219/12MAR |
| -99050030676/4 |
| IGN |

12.

990 50030676

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------------|----------------------------------|--|--|------------------------|-----------------------|----|---|---|----------|----------|-----------------------------|----------------------------|
| Shipper's Name and Address BELTMASKIN LONE 5230 ESPELAND YR CITY COUNTRY | | Shipper's account Number | | NOT NEGOTIABLE | | A9-11 | | AIRLINE SYMBOL | | | | | |
| | | | | AIR WAYBILL | | INTERNATIONAL AIRWAYS | | Member of IATA (International Air Transport Association) | | | | | |
| | | | | AIR CONSIGNMENT NOTE | | | | | | | | | |
| | | | | Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity | | | | | | | | | |
| Consignee's Name and Address NYMAC LTD PART SUPPLY RHYMNEY GWENT, UK | | Consignee's account Number | | | | | | | | | | | |
| Issuing Carrier's Agent Name and City AEIC - JEDDAH | | | | Accounting Information | | | | | | | | | |
| Agent's IATA Code 35 3 2081 | | ACCOUNT No. | | | | | | | | | | | |
| Airport of Departure (Addr. of first Carrier) and requested Routing LHR SV | | | | | | | | | | | | | |
| To | By first Carrier | Routing and Destination | | To | by | To | by | Currency | CHF | WPA | Other | Declared Value for Carriage | Declared Value for Customs |
| LHR | SV | | | | | | | US\$ | CC | PPD COLL | PPD COLL | 3200.00 | NCV |
| | | Airport of Destination | | Flight/Date | Per Carrier Use Only | Flight/Date | | Amount of Insurance | INSURANCE - If shipper requests insurance in accordance with conditions on reverse hand, indicate amount to be insured in figures in box marked amount of insurance | | | | |
| Handling Information ALSO NOTIFY MEADOWS AIR FREIGHT | | | | | | | | | | | | | |
| No of Pieces RCP | Gross Weight kg lb | Rate Class Commodity Item No. | Chargeable Weight | Rate Charge | Total | | | Nature and Quantity of Goods (Incl. Dimensions or Volume) | | | | | |
| 3 | 245 | K C 4416 | 300 | 1.87 | 561.00 | | | MACHINE PARTS | | | | | |
| 1 | 56 | K N | 56 | 2.94 | 164.64 | | | PRINTED MATTER | | | | | |
| 4 | 301 | | | | 725.64 | | | | | | | | |
| Prepaid | Weight Charge | Collect | Other Charges | | INSURANCE FEE 34.00(C) | | | | | | | | |
| | | | | | AWB FEE 3.50(A) | | | | | | | | |
| Value Charge | | | | | | | | | | | | | |
| Tax | | | | | | | | | | | | | |
| Total other Charges Due Agent | | | Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains restricted articles, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the International Air Transport Association's Restricted Articles Regulations. | | | | | | | | | | |
| 3.50 | | | | | | | | | | | | | |
| Total other Charges Due Carrier | | | | | | | | | | | | | |
| 34.00 | | | | | | | | | | | | | |
| Total prepaid | | | Signature of Shipper or his Agent | | | | | | | | | | |
| Currency Conversion Rates | | | Signature of Issuing Carrier or its Agent | | | | | | | | | | |
| For Carrier Use only at Destination | | | Charges at Destination | | | | | | | | | | |
| | | | Executed on (Date) at (Place) | | | | | | | | | | |
| | | | Total collect Charges | | | | | | | | | | |

الوحدة الثامنة

وصول الشحن وتخزينه

الحقيقة الخامسة

نظام SCAN

البرنامج

مأمور الشحن الجوي

البوليصة في الصفحة التالية تحمل رقم ٩٩٠٥٠٣٠٤٧٠ وقد أحضرها وكيل الشحن ALTAYYAR إلى
قسم الشحن في محطة الطائف في تاريخ ١٨ ابريل ويرغب الموظف في إثبات وصول الشحنة
في ما يلي خطوات إثبات وصول الشحنة

FTIF/18APR/ALTAYYAR

-99050030470

IGN

990 50030470

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------|------------------------------|--|---|--|--|--|---|---------|----------|----------|-------|-----------------------------|----------------------------|
| Shipper's Name and Address CHLORIDE ARABIA LTD MEDINA ROAD JEDDAH | | Shipper's account Number | NOT NEGOTIABLE | | AIRLINE SYMBOL INTERNATIONAL AIRWAYS | AIRLINE SYMBOL Member of IATA (International Air Transport Association) | | | | | | | | |
| | | | A9-2 | | | | | | | | | | | |
| Consignee's Name and Address ARNOLD HORWELL 2 GRANGE WAY LONDON SW6 ENGLAND | | Consignee's account Number | | | Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity. | | | | | | | | | |
| | | | | | It is agreed that the goods described herein are accepted in apparent good order and condition (except as noted) for carriage SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CONTRACT ON THE REVERSE HEREOF. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN OF THE NOTICE CONCERNING CARRIERS' LIMITATION OF LIABILITY; Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required. | | | | | | | | | |
| Issuing Carrier's Agent Name and City W H MULLER - JEDDAH | | Accounting Information | | | | | | | | | | | | |
| Agent's IATA Code 0837007 | | Account No. | | | | | | | | | | | | |
| Airport of Departure (Addr. of first Carrier) and requested Routing JEDDAH | | | | | | | | | | | | | | |
| To | By First Carrier | Routing and Destination | To | by | To | by | Currency | Rate Class | Wt/Val. | PRO TOLL | PRO TOLL | Other | Declared Value for Carriage | Declared Value for Customs |
| LHR | SV | | | | | | USD | CB | X | X | NVD | | NCV | |
| Airport of Destination LONDON | | Flight/Date | For Carrier Upgrade | Flight/Date | Amount of Insurance | | INSURANCE - If shipper requests insurance in accordance with conditions on reverse hereof, indicate amount to be insured in figures in last marked column of insurance | | | | | | | |
| Handling Information | | | | | | | | | | | | | | |
| No of Pieces | Gross Weight | kg | Rate Class | Chargable Weight | Rate | Charge | Total | Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume) | | | | | | |
| PCP | | | Commodity Item No. | | | | | | | | | | | |
| 3 | 113 | K | Q | 113 | 3.29 | | 371.77 | EXCAVATOR SPARES RETURNED GOODS | | | | | | |
| Prepaid | | Weight Charge | Collect | Other Charges HANDLING CHARGES 6.40 (C) | | | | | | | | | | |
| 371.77 | | | | | | | | | | | | | | |
| Valuation Charge | | | | AWB FEE 3.50 (A) | | | | | | | | | | |
| Tax | | | | | | | | | | | | | | |
| Total other Charges Due Agent | | 3.50 | Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains restricted articles, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the International Air Transport Association's Restricted Articles Regulations. | | | | | | | | | | | |
| Total other Charges Due Carrier | | 6.40 | | | | | | | | | | | | |
| Total prepaid | | Total collect | Signature of Shipper or his Agent | | | | | | | | | | | |
| 371.77 | | | | | | | | | | | | | | |
| Currency Conversion Rates | | cc charges in Dest. Currency | Executed on _____ (Date) at _____ (Place) Signature of Issuing Carrier or its Agent | | | | | | | | | | | |
| For Carrier Use only at Destination | | Charges at Destination | Total collect Charges <i>6.50</i> | | | | | | | | | | | |

الوحدة الثامنة

وصول الشحن وتخزينه

الحقيقة الخامسة

نظام SCAN

البرنامج

مأمور الشحن الجوي

البوليصة في الصفحة التالية تحمل رقم ٩٩٠٥٠٣٥٢٤٦ وصلت على الرحلة رقم ١٥٥٣ في تاريخ ١٣ ديسمبر
ويرغب الموظف في دمج إثبات وصول الشحنة وتخزينها في موقعها وهو RUH
في ما يلي كيفية وصول الشحنة وتخزينها

FSV1553/13DEC-99050035246/4/RUH

990 50035246

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------|----------------------------------|------------------------------|---|-------------------------------|-----------------------|----|--|--------|----------|---------|-----------------------------|----------------------------|--|
| Shipper's Name and Address COMPASS FWDG. CO YR - CITY COUNTRY | | Shipper's account Number | | NOT NEGOTIABLE | | A9-3 | | AIRLINE SYMBOL | | | | | | |
| | | | | AIR WAYBILL | | INTERNATIONAL AIRWAYS | | Member of IATA (International Air Transport Association) | | | | | | |
| | | | | AIR CONSIGNMENT NOTE | | | | | | | | | | |
| | | | | Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity | | | | | | | | | | |
| Consignee's Name and Address LOCKHEAD AIRCRAFT CO ENGINE OVERHAUL DIV LONG BEACH CALIFORNIA, USA | | Consignee's account Number | | It is agreed that the goods described herein are accepted in apparent good order and condition (subject as noted) for carriage SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CONTRACT ON THE REVERSE HEREOF. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN ON THE NOTICE CONCERNING CARRIER'S LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required. | | | | | | | | | | |
| Issuing Carrier's Agent Name and City UNIFRET INTL - JEDDAH | | | | Accounting Information | | | | | | | | | | |
| Agent's IATA Code 20-3-7627 | | Account No. | | | | | | | | | | | | |
| Airport of Departure (Addr. of first Carrier) and requested Routing DAMMAM | | | | | | | | | | | | | | |
| To | By first Carrier | Routing and Destination | | To | by | To | by | Currency | Amount | INVOICED | Other | Declared Value for Carriage | Declared Value for Customs | |
| LHR | SV | | | LAX | BA | | | USD | CBX | PPD COL | PPD COL | X 2300.00 | NCV | |
| Airport of Destination LOS ANGELES | | Flight/Date | For Carrier Use Only | Flight/Date | | Amount of Insurance | | INSURANCE - If shipper requests insurance in accordance with conditions on reverse hereof, indicate amount to be insured in figures in last marked amount of insurance | | | | | | |
| Handling Information ALSO NOTIFY ABC BROKERS LOS ANGELES ARPT | | | | | | | | | | | | | | |
| No of Pieces RCP | Gross Weight kg lb | Rate Class Commodity Item No. | Chargeable Weight | Rate Charge | Total | | | Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume) | | | | | | |
| 4 | 130 | K C | 130 130 | 2.78 1.84 | 361.40 239.20 | | | A/C SPARE PARTS | | | | | | |
| NYC | | | | | 600.60 | | | | | | | | | |
| Prepaid | | | Weight Charge | Collect | Other Charges | | | AWB FEE 4.50 (C) PACKING 62.00 (C) PICK UP 15.00 (C) HANDLING 20.00 (A) | | | | | | |
| 600.60 | | | | | | | | | | | | | | |
| Valuation Charge | | | | | | | | | | | | | | |
| Tax | | | | | | | | | | | | | | |
| Total other Charges Due Agent | | | 20.00 | | | | | Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains restricted articles, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the International Air Transport Association's Restricted Articles Regulations. | | | | | | |
| Total other Charges Due Carrier | | | 81.50 | | | | | | | | | | | |
| Total prepaid | | | Total collect | | | | | | | | | | | |
| 600 .60 | | | | | | | | | | | | | | |
| Currency Conversion Rates 0.175 | | | cc charges in Dest. Currency | | Executed on (Date) at (Place) | | | Signature of Issuing Carrier or its Agent | | | | | | |
| For Carrier Use only at Destination | | | Charges at Destination | Total collect Charges 70.60 | | | | | | | | | | |

تمارين على الوحدة الثامنة

س ١) البوليصة في الصفحة التالية أصدرت لعميل حضر شخصيا إلى قسم الشحن
المطلوب :

تكوين خطوات إثبات وصول الشحنة

الوحدة الثامنة

وصول الشحن وتخزينه

الحقيقة الخامسة

SCAN نظام

البرنامج

مأمور الشحن الجوي

| | | | | |
|---|------------------------------|---|--|--|
| Shipper's Name and Address ROLLS ROYCE LTD MATERIAL DEPT YOUR CITY - COUNTRY | | Shippers account Number | NOT NEGOTIABLE AIR WAYBILL AIR CONSIGNMENT NOTE | 990 50029766 INTERNATIONAL AIRWAYS SYMBOL Member of IATA (International Air Transport Association) |
| Consignee's Name and Address ROLLS ROYCE LTD DERBY ENGINE DIV DERBY DEZ 8BJ | | Consignee's account Number | Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity It is agreed that the goods described herein are accepted in apparent good order and condition (except as noted) for carriage SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CONTRACT ON TRAILER REVERSE HEREOF. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN OF THE NOTICE CONCERNING CARRIERS' LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required. | |
| Issuing Carrier's Agent Name and City | | Accounting Information | | |
| Agent's IATA Code | | Account No. | | |
| Airport of Departure (Addr. of first Carrier) and requested Routing YOUR AIRPORT | | | | |
| To LHR | By first Carrier SV | Routing and Destination Flight/Date | To by Flight/Date | From by Flight/Date |
| Airport of Destination LONDON | | Amount of Insurance NIL | Declared Value for Carriage NVD | |
| Handling Information | | INSURANCE - If shipper requests insurance in accordance with conditions on reverse hereof, indicate amount to be insured in figures in box marked amount of insurance | | |
| NOTIFY ON ARRIVAL MR BROWN TEL 320-5184 | | | | |
| No of Pieces RCP | Gross Weight kg b | Rate Class Commodity Item No. | Chargeable Weight | Rate / Charge |
| 1 | 286 | K C 6327 | 300 | 1.67 |
| | | | | 501.00 |
| Prepaid | | Weight Charge | Collect | Other Charges AWB FEE 4.50 (C) |
| | | | | SPECIAL HANDLING 7.20 (C) |
| Valuation Charge | | | | |
| Tax | | | | |
| Total other Charges Due Agent | | | | Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains restricted articles, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the International Air Transport Association's Restricted Articles Regulations. |
| Total other Charges Due Carrier | | | | |
| 11.70 | | | | |
| Total prepaid | Total collect | | | Signature of Shipper or his Agent |
| Currency Conversion Rates | cc charges in Dest. Currency | Executed on | (Date) at (Place) | Signature of Issuing Carrier or its Agent |
| For Carrier Use only at Destination | Charges at Destination | Total collect charges | | |

س ٢) البوليصة في الصفحة التالية تحمل رقم ٩٩٠٥٠٢٩٧٨١ ويرغب الموظف في عمل إثبات تخزين طرود الشحنة من داخل البوليصة

المطلوب :

تكوين خطوات إثبات تخزين الشحنة في موقعها

الوحدة الثامنة

وصول الشحن وتخزينه

الحقيقة الخامسة

SCAN نظام

البرنامج

مأمور الشحن الجوي

| | | | | | | | | | | | |
|---|------------------------------|-------------------------------------|----------------------|--|---------------------|--|---|--|---|--------------------------------------|--|
| Shippers Name and Address AIR EXPRESS INTL YOUR - AIRPORT CITY COUNTRY | | Shippers account Number | | NOT NEGOTIABLE A5 - 3 AIR WAYBILL AIR CONSIGNMENT NOTE | | 990 50029781 INTERNATIONAL AIRWAYS SYMBOL Member of IATA (International Air Transport Association) | | | | | |
| Consignee's Name and Address AIR EXPRESS INTL UNIT 2/1, BUILDING 521 LONDON AIRPORT ENGLAND | | Consignee's account Number | | It is agreed that the goods described herein are accepted in apparent good order and condition (except as noted) for carriage SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CONTRACT ON THE REVERSE HEREOF. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN OF THE NOTICE CONCERNING CARRIERS' LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required. | | | | | | | |
| Issuing Carrier's Agent Name and City AEIC - JEDDAH | | | | Accounting Information | | | | | | | |
| Agent's IATA Code 3532081 | | Account No. | | | | | | | | | |
| Airport of Departure (Addr. of first Carrier) and requested Routing | | | | | | | | | | | |
| To LHR | By first Carrier SV | Routing and Destination | | To by To by | Currency UKL | CHG CBX | W/T/H/L FWD COL/ | Other FWD COL/ | Declared Value for Carriage X 260.00 | Declared Value for Customs 260.00 | |
| Airport of Destination LONDON | | Flight/Date | For Carrier Use only | Flight/Date | Amount of Insurance | | INSURANCE - If shipper requests insurance in accordance with conditions on reverse hereof, indicate amount to be insured in figures in box marked amount of insurance | | | | |
| Handling Information ALSO NOTIFY RACAL COMMUNICATIONS CO OXFORD | | | | | | | | | | | |
| No of Pieces RCP | Gross Weight kg lb | Rate Class Commodity Item No. | Chargeable Weight | Rate Charge | Total | | | Nature and Quantity of Goods (Ind Dimensions or Volume) | | | |
| 2 | 160 | K M | 160 | 2.37 | 379.20 | | | RADIO EQUIPMENT | | | |
| 2 | 160 | | | | 379.20 | | | | | | |
| Prepaid 379.20 | Weight Charge | Collect | Other Charges | AGENTS DISBURSEMENTS 243.10(A) | | | | | | | |
| | Valuation Charge | | | DISBURSEMENT FEE 2.50(C) | | | | | | | |
| | Tax | | | | | | | | | | |
| Total other Charges Due Agent 243.10 | | | | Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains restricted articles, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the International Air Transport Association's Restricted Articles Regulations. | | | | | | | |
| Total other Charges Due Carrier 2.50 | | | | | | | | | | | |
| Total prepaid 379.20 | Total collect | | | Signature of Shipper or his Agent | | | | | | | |
| Currency Conversion Rates | cc charges in Dest. Currency | | | Executed on | (Date) | at | (Place) | Signature of Issuing Carrier or its Agent | | | |
| For Carrier Use only at Destination | Charges of Destination | | | Total collect Charges | | | | | | | |

س ٣) البوليصة في الصفحة التالية وصل الجزء الرابع منها وعدد طروده ٢٢ طرد على الرحلة ١٥٢٤ في

تاریخ ٢٩ فبراير ويرغب الموظف في إثبات وصول هذا الجزء وتخزينه في موقعه MED

المطلوب :

تكوين خطوات إثبات الشحنة وتخزينها في موقعها

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------------|-------------------------------------|----------------------|---|---------|---|--|--|------------|---------|---|---|-----------------------------|----------------------------|--|--|--|--|--|
| Shippers Name and Address | | Shippers account Number | | NOT NEGOTIABLE AIR WAYBILL AIR CONSIGNMENT NOTE <small>Member of IATA (International Air Transport Association)</small> | | 990 50031624 | | | | | | | | | | | | | |
| MICHELIN PL DES CARMES DESCHAUX CLERMONT FERRAND, YOUR CITY. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Consignee's Name and Address | | Consignee's account Number | | <p>It is agreed that the goods described herein are accepted in apparent good order and condition (except as noted) for carriage SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CONTRACT ON THE REVERSE HEREOF. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN OF THE NOTICE CONCERNING CARRIERS' LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required.</p> <p style="text-align: right;">S</p> | | | | | | | | | | | | | | | |
| BRITISH AEROSPACE CORP PARTS DEPT KINGSTON UPON THAMES SURREY, ENGLAND. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Issuing Carrier's Agent Name and City | | | | Accounting Information | | | | | | | | | | | | | | | |
| AEIC - JEDDAH | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Agent's IATA Code | | Account No. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3532081 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Airport of Departure (Addr. of first Carrier) and requested Routing | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LHR | By first Carrier | Routing and Destination | to | by | to | by | | Currency | Rate Class | PPD COL | PPD COL | Other | Declared Value for Carriage | Declared Value for Customs | | | | | |
| | | SV | | | | | | ARI | CC | X | X | NVD | NCV | | | | | | |
| Airport of Destination | | Flight/Date | For Carrier Use only | Flight/Date | | | | Amount of Insurance | | | INSURANCE - If shipper requests insurance in accordance with conditions on reverse hereof, indicate amount to be insured in figures in box marked amount of insurance | | | | | | | | |
| LONDON | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Handling Information | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| No of Pieces RCP | Gross Weight kg lb | Rate Class Commodity Item No. | Chargeable Weight | Rate Charge | Total | | | Nature and Quantity of Goods (Incl. Dimensions or Volume) | | | | | | | | | | | |
| 32 | 800 K | Q | 800 | 8.50 | 6800.00 | | | RUBBER GOODS | | | | | | | | | | | |
| Prepaid | | | | Weight Charge | Collect | HANDLING CHGS 320 (C) DOCUMENT PREP. 100 (A) | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Valuation Charge | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tax | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total other Charges Due Agent | | | | <p>Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains restricted articles, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the International Air Transport Association's Restricted Articles Regulations.</p> <p style="text-align: center;">Signature of Shipper or his Agent</p> | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total other Charges Due Carrier | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 320.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total prepaid | | | | Total collect | | | | | | | | | | | | | | | |
| Currency Conversion Rates | | | | cc charges in Dest. Currency | | | | | | | | | | | | | | | |
| For Carrier Use only at Destination | | | | Charges at Destination | | | | Executed on _____ (Date) at _____ (Place) | | | | Signature of Issuing Carrier or its Agent | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

س٤) كون إدخال معلومة وصول الشحنة في محطة الدمام يوم ١٣ مارس مواضحا بها اسم الوكيل
الشحن ALDAKHEL

س٥) كون إدخال إثبات تخزين شحنها في موقعها RUH من خارج البوليصة لبوليصة شحن رقمها
١٢٣٤٥٦٧٨ - ٠٦٥ - وعدد طرودها ٤٥ طرد

س٦) الإدخال المدمج الذي يثبت وصول شحنة رقم بوليصتها ٦٥٥٤٩٢٨٢٩٠ ، وعددها ٣٢ طرد
وموقع تخزينها هو القاهرة وصلت على الرحلة رقم ٣١٦ في تاريخ ٣١ مايو
(صح - - خطأ) FSV1524/12MAR-06512345678/16/JED

إذا كان خطأ وضع المدخل الصحيح

س٧) وضع معنى هذا المدخل *3



نظام SCAN

مناولة المجموعات

اسم الوحدة : مناولة مجموعات الشحنات GROUP HANDLING

الجذارة : التعرف على خطوات مناولة مجموعات الشحنات

الأهداف : أن يتعرف المتدرب على خطوات مناولة المجموعة كاملة أو بعض أجزائها

مستوى الأداء المطلوب : أن يصل المتدرب إلى إتقان الجذارة بنسبة 100 %

الوقت المتوقع للتدريب على الجذارة : ٣ ساعات

الوسائل المساعدة :

- منافست شحنات واردة

- بوالص واردة

متطلبات التدريب : معمل حاسب إلى مزود بنظام SCAN

مقدمة : مناولة مجموعات الشحن GROUP HANDLING هو نظام للتعامل مع الشحنات الواردة والشحنات العابرة TRANSIT حيث يظهر نظام SCAN عند طلب منافست الوصول الشحنات بأرقام تسلسليّة لنتمكّن من خلال ذلك من إثبات وصول قائمة الشحنات الواردة والعابرة سواء وصلت كاملاً أو وصل جزء منها كما نستطيع استثناء بعض عناصر هذه القوائم في حالة عدم وصولها وهو نظام يختصر الكثير من الوقت حيث إنه يوفر للموظف الفرصة للتعامل مع قوائم الشحنات مهما بلغ حجمها بدلاً من التعامل مع كل شحنة على حدة ومداخله بسيطة وهي كما يلي :

مداخل التعامل مع مناولة واستعراض قوائم مجموعات الشحنات الواردة والعبارة

HLSV1524/26MAR-A

باستخدام هذا الإدخال يستطيع الموظف طلب عرض منافست الوصول

الشكل التالي يوضح تصميم المعلومة عند استخراجها من نظام SCAN

| منافست الوصول ← | ARRIVAL MANIFEST | رقم الرحلة وتاريخها | SV1648/26JAN MED | JED-MED K |
|---|------------------|---------------------|--|-----------|
| | | | FLA0151SV 4 521.2K 001 06589230131 1 150.0K FRAMED 0.681 DENTAL INSTRUME 002 06589361720 1 3.8K FRAMED 0.017 ELECTR.PARTS 003 06556627594 1 360.0K CAIMED 1.440 PLASTIC MAVHINE 004 06588474083 1 7.4K CPHMED 1.000 SPARES ↑ FRANSMAAS-CPH--DIMS 26X26X27-CPH | |
| الأرقام التسلسليّة كما تظهر في المنافست | | | | |

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طلب عرض منافست الوصول

| HLSV | 1524 | / | 26MAR | - | A |
|--------------|------------|-------|--------------|-------|------------|
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | رقم الرحلة | فاصلة | تاريخ الرحلة | فاصلة | رمز للوصول |

HLSV219/23APRRUH-A

باستخدام هذا الإدخال يستطيع الموظف طلب عرض منافست الوصول لشحنات محطة معينة

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طلب عرض منافست الوصول لشحنات محطة معينة

| HLSV | 219 | / | 23APR | RUH | - | A |
|--------------|------------|-------|--------------|---------------|-------|------------|
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | رقم الرحلة | فاصلة | تاريخ الرحلة | محطة المطلوبة | فاصلة | رمز للوصول |

HLSV815/18JUNCAI-D

باستخدام هذا الإدخال يستطيع الموظف طلب عرض منافست المغادرة الذي صدر في محطة المصدر

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طلب عرض منافست المغادرة من محطة معينة

| HLSV | 815 | / | 18JUN | CAI | - | D |
|--------------|------------|-------|--------------|---------------|-------|--------------|
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | رقم الرحلة | فاصلة | تاريخ الرحلة | محطة المطلوبة | فاصلة | رمز للمغادرة |

HLSV711/10OCT-DB

باستخدام هذا الإدخال يستطيع الموظف طلب عرض منافست المغادرة الذي صدر في محطة المصدر لشحنات المحملة في المخزن الخلفي للطائرة (BULK)

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طلب عرض منافست المغادرة لشحنات المحملة في المخزن الخلفي

| HLSV | 711 | / | 10OCT | - | DB |
|--------------|------------|-------|--------------|-------|---|
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | رقم الرحلة | فاصلة | تاريخ الرحلة | فاصلة | رمز للمغادرة ملحقا به رمز المخزن الخلفي |

HLSV317/14JUL-B

باستخدام هذا الإدخال يستطيع الموظف طلب عرض قائمة الشحنات المحجوزة على رحلة معينة

الشكل التالي يوضح تصميم المعلومة عند استخراجها من نظام SCAN

| الرحلة | رقم | BOOKED SHIPMENTS | الشحنات المحجوزة |
|------------------------|------|------------------|---------------------|
| SV1552/09FEB | ← | | |
| MED-RUH | | | |
| 001 06507345251 | SNWP | 100.0K MEDKWI | 0.29 HOLY QURAN |
| 002 06509116553 | 1 | 1.0K MEDRUH | 0.01 BOOKS |
| TOTAL | 6 | 101.0K | 0.30 |
| أرقام البوالص المحجوزة | | | |

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طلب عرض قائمة الشحنات المحجوزة على رحلة معينة

| HLSV | 317 | / | 14JUL | - | B |
|--------------|------------|-------|--------------|-------|-----------|
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | رقم الرحلة | فاصلة | تاريخ الرحلة | فاصلة | رمز للحجز |

| HLSV812/30NOVRUHCGK-B | | | باستخدام هذا الإدخال يستطيع الموظف طلب عرض قائمة الشحنات المحجوزة على رحلة معينة بين مدینتين فقط | | | | |
|---|------------|-------|--|--------------|--------------|-------|-----------|
| الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طلب عرض قائمة الشحنات المحجوزة على رحلة معينة بين مدینتين | | | | | | | |
| HLSV | 812 | / | 30NOV | RUH | CGK | - | B |
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | رقم الرحلة | فاصلة | تاريخ الرحلة | محطة البداية | محطة النهاية | فاصلة | رمز للحجز |

| | |
|--------------------|--|
| HLSV219/23AUGMED-B | باستخدام هذا الإدخال يستطيع الموظف طلب عرض قائمة الشحنات المحجوزة على رحلة معينة مغادرة من المحطة التي يعمل بها الموظف |
|--------------------|--|

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طلب عرض قائمة الشحنات المحجوزة على رحلة معينة مغادرة من المحطة التي يعمل بها الموظف

| HLSV | 219 | / | 23AUG | MED | - | B |
|--------------|------------|-------|--------------|-------------|-------|-----------|
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | رقم الرحلة | فاصلة | تاريخ الرحلة | محطة الموظف | فاصلة | رمز للحجز |

| | |
|-------------------|--|
| HLSV MEDIST/26FEB | باستخدام هذا الإدخال يستطيع الموظف طلب عرض قائمة كل الشحنات المحجوزة بين مدينتين في يوم محدد |
|-------------------|--|

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طلب عرض قائمة كل الشحنات المحجوزة بين مدينتين في يوم محدد

| HLSV | MED | IST | / | 26FEB |
|--------------|--------------|--------------|-------|-----------------|
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | محطة البداية | محطة النهاية | فاصلة | التاريخ المطلوب |

| | |
|-------------|--|
| HLSV MEDDAM | باستخدام هذا الإدخال يستطيع الموظف طلب عرض قائمة الشحنات المتراكمة بين مدينتين |
|-------------|--|

الشكل التالي يوضح تصميم المعلومة عند استخراجها من نظام SCAN

المدينتين

الشحنات المتراكمة

SV MED-JED

LYING SHIPMENTS

ALLOC * OFF

PRIORITY

شحنات لها أولوية الترحيل

| | | | | | |
|-----|-------------|---|-----------|--------------|----|
| 001 | 06508169475 | 6 | 43MEDJEDI | 0.268-MEDIC- | FD |
| | TOTAL | 6 | 43 | 0.268 | |

LYING

شحنات متراكمة

| | | | | | |
|-----|-------------|------|-----------|--------------|-----|
| 002 | 06508680372 | 1 | 13MEDMANI | 0.081-CLOTH- | |
| 003 | 06508879905 | 5PER | 50MEDMM | 0.312 | M D |

| | | | | | |
|-----|-------------|------|------------|--------------|--|
| 004 | 06509115234 | 3NWP | 150MEDCASI | 0.681-BOOKS- | |
| | TOTAL | 9 | 213 | 1.074 | |

TODAY

شحنة أصدرت

| | | | | | |
|-----|-------------|---|-----------|--------------|--|
| 005 | 06555951534 | 2 | 39MEDBHXI | 0.243-BALNK- | |
| .. | | | | | |

بوليصتها اليوم

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طلب عرض قائمة الشحنات المتراكمة بين مدينتين

| HLSV | MED | DAM |
|--------------|--------------|--------------|
| ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | محطة البداية | محطة النهاية |

HLSV1558/20APR-Y

باستخدام هذا الإدخال يستطيع الموظف طلب عرض قائمة
الشحنات الموجودة على لائحة الانتظار لرحلة معينة

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طلب عرض قائمة الشحنات الموجودة على لائحة الانتظار لرحلة
معينة

| HLSV | 1558 | / | 20APR | - | Y |
|--------------|------------|-------|--------------|-------|---------------------|
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | رقم الرحلة | فاصلة | تاريخ الرحلة | فاصلة | رمز للائحة الانتظار |

HLSV812/15SEPMEDCGK-Y

باستخدام هذا الإدخال يستطيع الموظف طلب عرض قائمة الشحنات الموجودة على لائحة الانتظار لرحلة معينة بين مدينتين

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طلب عرض قائمة الشحنات الموجودة على لائحة الانتظار لرحلة معينة بين مدينتين

| HLSV | 812 | / | 15SEP | MED | CGK | - | Y |
|-----------------|---------------|-------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|-------------------------|
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | رقم الرحلة | فاصلة | تاريخ الرحلة | محطة البداية | محطة النهاية | فاصلة | رمز لـلائحة الانتظار |

H

باستخدام هذا الإدخال يستطيع الموظف طلب عرض قائمة كل الرحلات التي تم عمل إجراءات إثبات الوصول لها

HC

باستخدام هذا الإدخال يستطيع الموظف طلب عرض أسماء المرسل إليه للشحنات الواصلة على رحلة معينة مع ملحوظة أن هذا الإجراء يتم من داخل المنافست

HV

باستخدام هذا الإدخال يستطيع الموظف إدخال إثبات وصول الشحنات والمستندات

HV1

باستخدام هذا الإدخال يستطيع الموظف إدخال إثبات أن طرود ومستندات الشحنة التي تحمل الرقم التسلسلي (١) هي التي وصلت فقط

HV2/5/10

باستخدام هذا الإدخال يستطيع الموظف إدخال إثبات أن طرود ومستندات الشحنات التي تحمل الرقم التسلسلي (٢ و ٥ و ١٠) هي التي وصلت فقط

H2-7 باستخدام هذا الإدخال يستطيع الموظف إدخال إثبات أن طرود ومستدات الشحنات التي تحمل الرقم التسلسلي من (٢ إلى ٧) هي التي وصلت فقط

HM3 باستخدام هذا الإدخال يستطيع الموظف إدخال إثبات أن طرود ومستدات جميع الشحنات وصلت ماعدا الرقم التسلسلي (٣)

HM3/6/9 باستخدام هذا الإدخال يستطيع الموظف إدخال إثبات أن طرود ومستدات جميع الشحنات وصلت ماعدا الرقم التسلسلي (٣ و ٦ و ٩) لم تصل

HALL باستخدام هذا الإدخال يستطيع الموظف إدخال إثبات أن جميع الشحنات والمستدات وصلت

ملاحظات يجب على الموظف فحصها بعد قيامه بعمل خطوات إثبات وصول الشحنات

| | |
|-------|--|
| QM/78 | إدخال طلب فحص الملحوظة رقم ٧٨ بصلاحية توقيع TW |
| QM/62 | إدخال طلب فحص الملحوظة رقم ٧٨ بصلاحية توقيع TW |
| QM/67 | إدخال طلب فحص الملحوظة رقم ٧٨ بصلاحية توقيع RS |

أمثلة على الوحدة التاسعة

خطوات إثبات وصول كل عناصر قائمة الشحنات الواردة والغابرة

| | |
|------------------|--|
| HLSV1524/25JAN-A | إدخال طلب عرض قائمة منافست الوصول |
| HV | إدخال إثبات الوصول للشحنات والمستندات |
| HALL | إدخال لإثبات الوصول لجميع الشحنات والمستندات |
| ET | تخزين المعلومات |

خطوات إثبات وصول بعض عناصر منافست الشحنات الواردة والغابرة

| | |
|------------------|--|
| HLSV1524/25JAN-A | إدخال طلب عرض قائمة منافست الوصول |
| HV | إدخال إثبات الوصول للشحنات والمستندات |
| H2/4/6 | إدخال إثبات وصول شحنات ومستندات رقم ٦/٤/٢ |
| OR | أو |
| H2-9 | إدخال إثبات وصول شحنات ومستندات رقم ٩ إلى ٢ |
| OR | أو |
| HM3/7/8 | إدخال إثبات وصول جميع الشحنات والمستندات ماعدا رقم ٨/٧/٣ |
| ET | تخزين المعلومات |

تمارين على الوحدة التاسعة

س ١) ما هو إدخال طلب عرض قائمة الشحنات المحجوزة على الرحلة رقم ١٥٥٣ في ١٥ يناير

س ٢) ما هو إدخال طلب عرض قائمة الشحنات المترافقية بين الرياض و مدرید

س ٣) المدخل التالي HV معناه أن جميع الشحنات وصلت ماعدا الرقم التسلسلي (٣) لم يصل (صح - - خطأ) ، إذا كان خطأ وضح المعنى الصحيح لهذا المدخل

س ٤) المدخل التالي H3-8 معناه أن جميع الشحنات وصلت ماعدا الأرقام التسلسلية من (٣ إلى ٨) لم تصل على الرحلة (صح - - خطأ) ، إذا كان خطأ وضح المعنى الصحيح لهذا المدخل

س ٥) وضح أرقام الملحوظات التي يجب على الموظف فحصها وبأي صلاحية توقيع بعد انتهاءه من عمل إجراءات الوصول

س ٦) ما هو إدخال طلب عرض قائمة الشحنات الموجودة على لائحة الانتظار للرحلة ٦٥٧ في ٣٠ يناير



المملكة العربية السعودية
المؤسسة العامة للتعليم الفني والتدريب المهني
الإدارة العامة لتصميم وتطوير المناهج

نظام SCAN

مناولة الحاويات

الفصل الأول

اسم الفصل : مداخل مناولة الحاويات ULDS HANDLING

الجدارة : التعرف على مداخل مناولة الحاويات

الأهداف : أن يتعرف المتدرب على مداخل مناولة الحاويات وأنواع الحاويات ورموزها

مستوى الأداء المطلوب : أن يصل المتدرب إلى إتقان الجدارية بنسبة 90٪

الوقت المتوقع للتدريب على الجدارية : ساعتان

الوسائل المساعدة :

- بواصع شحن صادرة
- أرقام حاويات جاهزة للتحميل

متطلبات التدريب : معمل حاسب مزود بنظام SCAN

مقدمة : الحاويات ULD – UNIT LOAD DEVICE هي عبارة عن معدات يتم تحميل الشحنات فيها إما مجتمعة أو مجزأة والحاويات لها أشكال كثيرة ومختلفة ولكل منها رمز خاص يعرف به نوع الحاوية وشكلها وحجمها وسعتها كذلك يوجد أرقام تسلسلية خاصة لكل نوع من أنواعها والحاويات يمكن تحميلا على الطائرات الكبيرة فقط WIDE BODY AIRCRAFT والتحميل في الحاويات يساعد الموظف كثيرا على التعامل مع الشحنات العابرة والصادرة حيث إنه يستطيع تحويل حاوية كاملة بكل ما تحتويه من شحنات من رحلة إلى رحلة أخرى كذلك تحويل حمولة حاوية إلى حاوية أخرى بمجرد استعمال مداخل بسيطة فقط وبوقت قصير وبجهد أقل وأنواع هذه الحاويات ومداخل التعامل معها هي كما يلي :

شرح أنواع الحاويات ورموزها

| | |
|-----|--|
| AVE | كونتainer (حاوية ألمونيوم بباب واحد) |
| AKE | كونتainer (حاوية ألمونيوم بباب واحد) |
| AKN | كونتainer (حاوية ألمونيوم بباب واحد) |
| FLA | فلا (صاج صغير مكشوف) |
| ALF | إجلو (كونتainer ألمونيوم كبير بباب واحد) |
| AWS | إجلو فيبروجلاس بباب واحد |
| AW4 | إجلو فيبروجلاس بباب واحد |
| P1P | بلت (صاج كبير مكشوف ويغطى بشبكة) |
| PAG | بلت (صاج كبير مكشوف ويغطى بشبكة) |
| P6P | بلت (صاج كبير مكشوف ويغطى بشبكة) |
| PMC | بلت (صاج كبير مكشوف ويغطى بشبكة) |

مداخل مناولة الحاويات

| | |
|----------------------------------|---|
| JASV1524/25MARMEDJED/AKE-12345SV | باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف إدخال طلب حجز حاوية على رحلة معينة |
|----------------------------------|---|

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طلب حجز حاوية على رحلة معينة

| | |
|------|--------------|
| JASV | بداية المدخل |
| 1524 | رقم الرحلة |

| | |
|---------|--------------|
| / | فاصلة |
| 25MAR | تاريخ الرحلة |
| MED | محطة البداية |
| JED | محطة النهاية |
| / | فاصلة |
| AKE | نوع الحاوية |
| - | فاصلة |
| 12345SV | رقم الحاوية |

| | |
|-------------------------|--|
| JCSV/MEDJED/AKE-12345SV | باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف إدخال طلب حجز حاوية إلى محطة معينة CITY PAIR |
|-------------------------|--|

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طلب حجز حاوية إلى محطة معينة

| | |
|---------|--------------|
| JCSV | بداية المدخل |
| / | فاصلة |
| MED | محطة البداية |
| JED | محطة النهاية |
| / | فاصلة |
| AKE | نوع الحاوية |
| - | فاصلة |
| 12345SV | رقم الحاوية |

| | |
|---------------|---|
| JIAKE-12345SV | باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف إدخال تعريف حاوية إلى نظام SCAN |
|---------------|---|

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طلب تعريف حاوية

| | | | |
|--------------|-------------|-------|-------------|
| JI | AKE | - | 12345SV |
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | نوع الحاوية | فاصلة | رقم الحاوية |

JJP1P-12345SV

باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف إدخال طلب إنزال حاوية من رحلة معينة (لا يقبل التعامل مع الشحنة المحملة على عدة حاويات مرحلة على رحلة واحدة)

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طلب إنزال حاوية من رحلة معينة

| JJ | P1P | - | 12345SV |
|--------------|-------------|-------|-------------|
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | نوع الحاوية | فاصلة | رقم الحاوية |

JLPAG-12345SV

باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف إدخال طلب التحميل في حاوية

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طلب التحميل في حاوية

| JL | PAG | - | 12345SV |
|--------------|-------------|-------|-------------|
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | نوع الحاوية | فاصلة | رقم الحاوية |

JMAKE-12345SV/AKN-1357SV

باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف إدخال طلب تحويل حمولة حاوية إلى حاوية أخرى

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طلب تحويل حمولة حاوية إلى حاوية أخرى

| JM | AKE | - | 12345SV | / | AKN | - | 1357SV |
|--------------|-------------|-------|-------------|-------|-------------|-------|-------------|
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | نوع الحاوية | فاصلة | رقم الحاوية | فاصلة | نوع الحاوية | فاصلة | رقم الحاوية |

JNRAVE-12345SV/-----

باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف إدخال إضافة ملحوظة حاوية

| | |
|----------------------|---|
| JNMP6P-12345SV/----- | باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف إدخال إضافة ملحوظة حاوية في منافست الرحلة |
|----------------------|---|

| | |
|----------------------|--|
| JNRAVE-12345SV@----- | باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف إدخال تعديل ملحوظة حاوية |
|----------------------|--|

| | |
|----------------------|---|
| JNMPAG-12345SV@----- | باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف إدخال تعديل ملحوظة حاوية في منافست الرحلة |
|----------------------|---|

| | |
|----------------------|--|
| JNRAKN-12345SV@----- | باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف إدخال إلغاء ملحوظة حاوية |
|----------------------|--|

| | |
|----------------------|---|
| JNMPMC-12345SV@----- | باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف إدخال إلغاء ملحوظة حاوية من منافست الرحلة |
|----------------------|---|

| | |
|---------------|---|
| JRAKE-12345SV | باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف إدخال إخلاء حاوية من مسؤولية المحطة |
|---------------|---|

| | | | |
|--------------|-------------|-------|-------------|
| JR | AKE | - | 12345SV |
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | نوع الحاوية | فاصلة | رقم الحاوية |

| | |
|---------------|---|
| JTAKE-12345SV | باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف إدخال تحويل حاوية إلى منطقة الترانزيت |
|---------------|---|

| | | | |
|--------------|-------------|-------|-------------|
| JT | AKE | - | 12345SV |
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | نوع الحاوية | فاصلة | رقم الحاوية |

JZAKE-12345SV

باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف إدخال
إلغاء تحويل حاوية إلى منطقة الترانزيت

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال إلغاء تحويل حاوية إلى منطقة الترانزيت

| JZ | AKE | - | 12345SV |
|--------------|-------------|-------|-------------|
| بداية المدخل | نوع الحاوية | فاصلة | رقم الحاوية |
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |

| | |
|-------------------|---|
| JUAKE-12345SV/ALL | باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف إدخال طلب تفريغ حاوية بالكامل |
|-------------------|---|

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طلب تفريغ حاوية بالكامل

| JU | AKE | - | 12345SV | / | ALL |
|--------------|-------------|-------|-------------|-------|---------------------|
| بداية المدخل | نوع الحاوية | فاصلة | رقم الحاوية | فاصلة | رمز للتفریغ بالکامل |
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |

JUAKE-12345SV

باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف إدخال
طلب إنزال شحنة من حاوية

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طلب إنزال شحنة من حاوية

| JU | AKE | - | 12345SV |
|--------------|-------------|-------|-------------|
| بداية المدخل | نوع الحاوية | فاصلة | رقم الحاوية |
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |

JXAKE-12345SV

باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف إدخال طلب إلغاء حاوية من نظام SCAN والسماح لأي مستخدم آخر استعمالها

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طلب إلغاء حاوية

| JX | AKE | - | 12345SV |
|--------------|-------------|-------|-------------|
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | نوع الحاوية | فاصلة | رقم الحاوية |

JDDAKE-13121SV

باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف إدخال طلب استعراض معلومات حاوية

الشكل التالي يوضح تصميم المعلومة عند استخراجها من نظام SCAN

```

ULD      CTY-LOC   : WT    P   FLT-ASSGN        DEST     INTER
AKE-13121SV AIR          K1280.8 1 SV1524    17FEB04 JEDMED    NO
                           K307.2

STATUS- ARR-16FEB04 IN FLT SHIP
1 065 89361790    2      K115.3  P
2 065 89361786    1      K3.4   P
3 065 56635235    6      K134.0  P
4 065 89090212    1      K1.0   P
5 065 89396344    1      K53.5  P
)

```

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طلب إلغاء حاوية

| JDD | AKE | - | 13121SV |
|--------------|-------------|-------|-------------|
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | نوع الحاوية | فاصلة | رقم الحاوية |

| | |
|-----------------|---|
| JDFSV1524/25MAR | باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف إدخال طلب عرض جميع الحاويات المحملة على رحلة معينة |
|-----------------|---|

الشكل التالي يوضح تصميم المعلومات عند استخراجها من نظام SCAN

| رقم | الرحلة | |
|---------------|---------------------|----------------|
| ULDS ON | SV 1524/08FEB HZAJG | |
| 01 AKE13418SV | JED MED C | |
| 02 AKE12568SV | JED MED C | C |
| 03 AKE31955SV | JED MED C | C |
| 04 AKE28605SV | JED MED C | C |
| 05 AKE11386SV | JED MED B | |
| 06 AKN40229SV | JED MED C | C |
| 07 FLA02225SV | JED MED C | أرقام الحاويات |
| 08 FLA04645V | JED MED C | المحملة على |
| | | رحلة معينة |

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طلب إلغاء حاوية

| | | | |
|--------------|------------|-------|--------------|
| JDFSV | 1524 | / | 25MAR |
| بداية المدخل | رقم الرحلة | فاصلة | تاريخ الرحلة |

إدخال طلب استعراض كل الحاويات في المحطة

أمثلة على مداخل مناولة الحاويات

الحاوية PMC-20258SV مطلوب حجزها على الرحلة رقم ٣١٧ في ٢٠ أكتوبر من المدينة إلى القاهرة
فيما يلي كيفية حجز الحاوية على الرحلة

JASV317/20OCTMEDCAI/PMC-20258SV

الحاوية AKN-14327SV مطلوب حجزها من محطة الرياض إلى محطة باريس

JCSV/RUHCDG/AKN-14327SV

الحاوية P1P-1675SV مطلوب تحويلها إلى منطقة الترانزيت

JTP1P-1675SV

الحاوية رقم AKE-12025 مطلوب تحويل حمولتها إلى الحاوية AVE-2426SV

JMAKE-12025SV/AVE-2426SV

تمارين على الوحدة العاشرة / الفصل الأول

س ١) كون إدخال طلب بدء التحميل في الحاوية رقم AKN-14239SV

س ٢) كون إدخال طلب استعراض معلومات الحاوية رقم P1P-2958SV

س ٣) المدخل التالي JCSV/MEDCAI/P6P-2957SV معناه طلب حجز حاوية على رحلة معينة
 (صح - - خطأ) ، إذا كان خطأ وضح المعنى الصحيح لهذا المدخل

س ٤) كون إدخال طلب تحويل الحاوية رقم AVE-13222SV إلى منطقة الترانزيت

س ٥) كون إدخال طلب حجز الحاوية رقم PMC-20588SV على الرحلة رقم SV316 في تاريخ 15JAN من المدينة إلى القاهرة

س ٦) كون إدخال إخلاء مسؤولية المحطة من الحاوية رقم FLA-50855SV

س ٧) وضح معنى كل حاوية من الحاويات التالية :

| AW4 | FLA | P1P | PMC |
|-----|-----|-----|-----|
| | | | |

الفصل الثاني

اسم الفصل : تحميل الحاويات ULDS LOADING

الجدارة : التعرف على كيفية تحميل الحاويات

الأهداف : أن يتعرف المتدرب على خطوات تحميل الحاويات

مستوى الأداء المطلوب : أن يصل المتدرب إلى إتقان الجداره بنسبة 100 %

الوقت المتوقع للتدريب على الجداره : ساعتان

الوسائل المساعدة :

- بواص شحن صادرة

- أرقام حاويات جاهزة للتحميل

متطلبات التدريب : معمل حاسب مزود بنظام SCAN

مقدمة : تحميل الحاويات عملية مهمة لأن أي خطأ بين التحميل في الواقع والتحميل في نظام SCAN يتسبب في تسجيل خطأ على المحطة وقد ينقص من تقديرها وربما يؤدي أيضاً إلى غرامات مالية على المحطة إذا تأخر وصول الشحنة إلى محطة المقصد عن الموعد المحدد لها ، وعملية التحميل هي عملية بسيطة جداً ولن يستغرق وقتاً طويلاً ونستعمل فيها مداخل معدودة وهي كما يلي :

خطوات تحميل شحنة كاملة في حاوية

| | |
|---------------------------------|---|
| JASV1524/25JANMEDJED/AKE-1234SV | بواسطة هذا الإدخال يستطيع الموظف إدخال طلب حجز الحاوية على رحلة معينة |
| OR | أو |
| JCSV/MEDJED/AKE-1234SV | بواسطة هذا الإدخال يستطيع الموظف إدخال طلب حجز حاوية إلى محطة معينة |
| JLAKE-1234SV | بواسطة هذا الإدخال يستطيع الموظف إدخال طلب بدء التحميل في حاوية |
| -06512345678/15 | بواسطة هذا الإدخال يستطيع الموظف إدخال رقم البوليصة ملحاً به عدد الطرود |
| IGN | حفظ المعلومات |

خطوات تحميل جزء من شحنة في حاوية

| | |
|---------------------------------|--|
| JASV1524/25JANMEDJED/AKE-1234SV | بواسطة هذا الإدخال يستطيع الموظف إدخال طلب حجز الحاوية على رحلة معينة |
| OR | أو |
| JCSV/MEDJED/AKE-1234SV | بواسطة هذا الإدخال يستطيع الموظف إدخال طلب حجز حاوية إلى محطة معينة |
| JLAKE-1234SV | بواسطة هذا الإدخال يستطيع الموظف إدخال طلب بدء التحميل في حاوية |
| -06512345678/7/K358 | إدخال رقم البوليصة ملحاً به عدد الطرود والوزن المطلوب تحميله على هذه الحاوية |

عندما ستظهر البوليصة على شاشة الجهاز

F*/7/K358

بواسطة هذا الإدخال يستطيع الموظف إدخال
تأكيد عدد الطرود والوزن

IGN

حفظ المعلومات

خطوات تحميل شحنة مجزأة في حاوية

JASV1524/25JANMEDJED/AKE-1234SV

بواسطة هذا الإدخال يستطيع الموظف إدخال طلب
حجز الحاوية على رحلة معينة

OR

أو

JCSV/MEDJED/AKE-1234SV

بواسطة هذا الإدخال يستطيع الموظف إدخال طلب
حجز حاوية إلى محطة معينة

JLAK-1234SV

بواسطة هذا الإدخال يستطيع الموظف إدخال طلب
بدء التحميل في حاوية

-06512345678

بواسطة هذا الإدخال يستطيع الموظف إدخال رقم
البوليصة

عندما ستظهر أجزاء البوليصة على شاشة الجهاز

*4

بواسطة هذا الإدخال يستطيع الموظف إدخال طلب
الجزء المطلوب تحميله

F*/7

بواسطة هذا الإدخال يستطيع الموظف إدخال عدد
الطرود

IGN

حفظ المعلومات

جزء الحاوية المحملة بشحنات عابرة TRANSIT

JTAK-12345SV

إدخال تحويل حاوية إلى منطقة الترانزيت

JASV1524/25JANMEDJED/AKE-1234SV

إدخال طلب حجز الحاوية على رحلة معينة

أمثلة على كيفية حجز وتحميل الحاويات

البولি�صه في الصفحة التاليه تحمل رقم ٩٩٠٥٠٠٣٠٠٤٦ مطلوب تحميلها على الحاوية رقم AKN-15443SV وحجز الحاوية على الرحلة رقم ١١٨ في تاريخ ٢٣ يونيو من جدة إلى لندن

| |
|---------------------------------|
| JASV118/23JUNJEDLHR/AKN-15443SV |
| JLAKN-15443SV |
| -99050030046/21 |
| IGN |

990 50030046

| | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------|-------------------------------------|--|---|-----------------------------------|---|---|----------------------------------|-----------------------------------|
| Shippers Name and Address LIFE MAGAZINE CO YOUR- CITY COUNTRY | | Shippers account Number | NOT NEGOTIABLE AIR WAYBILL AIR CONSIGNMENT NOTE | A5 - 4 INTERNATIONAL AIRWAYS Member of IATA (International Air Transport Association) AIRLINE SYMBOL | | | | | |
| Consignee's Name and Address NEWS DISTRIBUTION SERVICE C/O BROWN BROKERAGE CO LONDON AIRPORT | | Consignee's account Number | Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are original and have the same validity It is agreed that the goods described herein are accepted in apparent good order and condition (except as noted) for carriage SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CONTRACT ON THE REVERSE HEREOF. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN ON THE NOTICE CONCERNING CARRIERS' LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required | | | | | | |
| Issuing Carrier's Agent Name and City | | Accounting Information | | | | | | | |
| Agent's IATA Code | | Account No. | | | | | | | |
| Airport of Departure (Addr. of first Carrier) and requested Pinuting | | | | | | | | | |
| to LHR | By first Carrier SV | Routing and Destination | to by to by | Currency USD | Commission DX X | Initial PRO COLI | Other PRO COLI | Declared Value for Damage NVD | Declared Value for Customs NCV |
| Airport of Destination LONDON | | Flight/Date | For Carrier Use only | Flight/Date | Amount of Insurance NIL | | INSURANCE - If shipper requests insurance in accordance with conditions on reverse hereof, indicate amount to be insured in figures in box marked amount of insurance | | |
| Handling Information | | | | | | | | | |
| TIMED PUBLICATION - DO NOT DELAY NTFY BROWN BROKERAGE | | | | | | | | | |
| No of Pieces RCP | Gross Weight kg lb | Rate Class Commodity Item No. | Chargeable Weight | Rate Charge | Total | | Nature and Quantity of Goods (Incl. Dimensions or Volume) | | |
| 21 | 245 | K Q | 300 | 1.87 | 561.00 | | MAGAZINES | | |
| Prepaid 561.00 | | Weight Charge | Collect | Other Charges AWB FEE 4.50(C) PICK-UP 49.45(C) | | | | | |
| Valuation Charge | | | | HANDLING 7.25(C) | | | | | |
| Tax | | | | | | | | | |
| Total other Charges Due Agent | | | | | | | | | |
| Total other Charges Due Carrier | | | | | | | | | |
| 61.20 | | | | | | | | | |
| Total prepaid 622.20 | Total collect | | | | Signature of Shipper or his Agent | | | | |
| Currency Conversion Rates | | cc charges in Dest. Currency | | | | Signature of Issuing Carrier or its Agent | | | |
| For Carrier Use only at Destination | | Charges at Destination | | Total collect Charges | | | | | |
| Executed on (Date) at (Place) Signature of Issuing Carrier or its Agent | | | | | | | | | |

البوليصة في الصفحة التالية تحمل رقم ٩٩٠٥٠٣١٦١٢ مطلوب تحميل جزء منها بعدد ٢٠ طرد وزنها ٤٠٠ ك على الحاوية رقم P1P-1345SV وحجز الحاوية من محطة جدة إلى محطة لندن

| |
|---|
| JCSV/JEDLHR/P1P-1345SV |
| JLP1P-1345SV |
| -99050031612/20/K400 |
| عندما يظهر سجل البوليصة على شاشة الجهاز |
| F*/20/K400 |
| IGN |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------|----------------------------|-------------------------------------|------------------------------|-----------------------|--|--|---|-----------------|--|-----------------|------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Shippers Name and Address | | Shippers account Number | | | | | | | | 990 50031612 | | | | | |
| MICHELIN PL DES CARMES DESCHAUX CLERMONT FERRAND, YOUR CITY. | | | | | | NOT NEGOTIABLE AIR WAYBILL | | A11-1 INTERNATIONAL AIRWAYS SYMBOL Member of IATA (International Air Transport Association) | | | | | | | |
| Consignee's Name and Address | | Consignee's account Number | | | | AIR CONSIGNMENT NOTE | | Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity | | | | | | | |
| BRITISH AEROSPACE CORP PARTS DEPT KINGSTON UPON THAMES SURREY, ENGLAND. | | | | | | It is agreed that the goods described herein are accepted in apparent good order and condition (except as noted) for carriage SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CONTRACT ON THE REVERSE HEREOF. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN OF THE NOTICE CONCERNING CARRIERS' LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required. | | 3 | | | | | | | |
| Issuing Carrier's Agent Name and City | | | | | | Accounting Information | | | | | | | | | |
| AEIC - JEDDAH | | | | | | | | | | | | | | | |
| Agent's IATA Code | | Account No. | | | | | | | | | | | | | |
| 3532081 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Airport of Departure (Addr. of first Carrier) and requested Routing | | | | | | | | | | | | | | | |
| to LHR | By first Carrier | | Routing and Destination | | to SV | by Flight/Date | by For Carrier Use only | by Flight/Date | Currency ARI | Base CC | WYNA PPD COL | Other PPD COL | Declared Value for Carriage X | Declared Value for Customs NVD | Declared Value for Customs NCV |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Airport of Destination | | Flight/Date | | For Carrier Use only | | Flight/Date | | Amount of Insurance | | INSURANCE - If shipper requests insurance in accordance with conditions on reverse hereof, indicate amount to be insured in figure in box marked amount of insurance | | | | | |
| LONDON | | | | | | | | | | | | | | | |
| Handling Information | | | | | | | | | | | | | | | |
| No of Pieces RCP | Gross Weight | kg lb | Rate Class Commodity Item No. | Chargeable Weight | Rate Charge | Total | Nature and Quantity of Goods (Incl. Dimensions or Volume) | | | | | | | | |
| 32 | 800 | K | O | 800 | 8.50 | 6800.00 | RUBBER GOODS | | | | | | | | |
| Prepaid | | | | Weight Charge | Collect | Other Charges HANDLING CHGS 320 (C) | | | | | | | | | |
| | | | | 6800.00 | | DOCUMENT PREP. 100 (A) | | | | | | | | | |
| Valuation Charge | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tax | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total other Charges Due Agent | | | | 100.00 | | Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains restricted articles, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the International Air Transport Association's Restricted Articles Regulations. | | | | | | | | | |
| Total other Charges Due Carrier | | | | 320.00 | | | | | | | | | | | |
| Total prepaid | | | | Total collect | | | | | | | | | | | |
| Currency Conversion Rates | | | | cc charges in Dest. Currency | | | | | | | | | | | |
| For Carrier Use only at Destination | | | | Charges at Destination | | Executed on _____ (Date) at _____ (Place) Signature of Issuing Carrier or its Agent | | | | | | | | | |
| | | | | | Total collect Charges | | | | | | | | | | |

البوليصة في الصفحة التالية تحمل رقم ٩٩٠٥٠٣٠٦٩١ تخص شحنة مقسمة ومطلوب تحميل الجزء الثاني منها وعدد طروده ٨ طرود وزنها ٤٠٠ ك على الحاوية رقم PMC-21555SV وحجز الحاوية على الرحلة ١١٥ في تاريخ ١٧ نوفمبر من جدة إلى لندن

| |
|---|
| JASV115/17NOVJEDLHR/PMC-21555SV |
| JLPMC-21555SV |
| -99050030691 |
| عندما يظهر سجل البوليصة على شاشة الجهاز |
| *2 |
| F*/8 |
| IGN |

A 18

990 50030691

| | | | | | | |
|--|----------------------|--|-----------------------|--|---------------------------------------|--|
| Shipper's Name and Address | | Shipper's account Number | | | | |
| EASTERN AIR EXPRESS LTD BANGKOK THAILAND | | | | | | |
| Consignee's Name and Address | | Consignee's account Number | | | | |
| TKM LONDON HEATHROW AIRPORT UK | | | | | | |
| It is agreed that the goods described herein are accepted in apparent good order and condition (except as noted) for carriage SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CONTRACT ON THE REVERSE HEREOP. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN OF THE NOTICE CONCERNING CARRIERS' LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required. | | | | | | |
| Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity | | | | | | |
| 3 | | | | | | |
| Issuing Carrier's Agent Name and City | | | | | | |
| SKY TRAVEL CO LTD/BKK | | | | | | |
| Agent's IATA Code 35 3 2081 | | Account No. | | | | |
| Airport of Departure (Add'l. of first Carrier) and requested Routing BANGKOK, THAILAND | | | | | | |
| To JED | By 1st Carrier TG | Routing and Destination To LHR SV To by | | | | |
| Currency USD | | W/T/M/L P/X PRO CALL PRO COL | Other X | Declared Value for Carriage NVD | Declared Value for Customs 8500.00 | |
| Airport of Destination LONDON | | Flight/Date | For Carrier Use Only | Flight/Date | Amount of Insurance | |
| INSURANCE - If shipper requests insurance in accordance with conditions on reverse hereof, indicate amount to be insured in figures in last marked column of insurance | | | | | | |
| Handling Information PLS NTFY CNEE IMM UPON ARR | | | | | | |
| No of Pieces RCP | Gross Weight | Rate Class Commodity Sign No. | Chargeable Weight | Rate Charge | Total | Nature and Quantity of Goods (Incl. Dimensions or Volume) |
| 19 | 1105 | K C 2199 | 1105 | 4.23 | 4674.15 | GARMENTS |
| Prepaid 4674.15 | | Weight Charge | Collect | Other Charges HANDLING CHGS 123.15(C) | | |
| | | Valuation Charge | | | | |
| | | TAX | | | | |
| | | Total other Charges Due Agent | | Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains restricted articles, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the International Air Transport Association's Restricted Articles Regulations. | | |
| | | Total other Charges Due Carrier 123.15 | | | | |
| | | Total prepaid 4797.30 | Total collect | Signature of Shipper or his Agent | | |
| Currency Conversion Rates | | cc charges in Dest. Currency | | | | |
| | | Executed on _____ (Date) at _____ (Place) | | | | |
| For Carrier Use only at Destination | | Charges at Destination | Total collect Charges | Signature of Issuing Carrier or its Agent | | |

تمارين على الوحدة العاشرة / الفصل الثاني

س ١) شحنة البوليصة في الصفحة التالية مطلوب تحميلها وحجز الحاوية رقم FLA-13234SV على الرحلة رقم ١٢١ في تاريخ ١٢ مارس من الرياض إلى بروكسل المطلوب :

تكوين خطوات تحميل وحجز الحاوية

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------|------------------------------|-------------------------------------|--|--|------------------------------|---------------|---|--|---|------|-----|-----------------------------|----------------------------|--|
| Shippers Name and Address | | Shippers account Number | | NOT NEGOTIABLE | | A11-2 | | 990 50031645 | | | | | | | |
| JOHN GREENHOUSE HIGHWAY 17 YOUR CITY COUNTRY | | | | AIR WAYBILL | | INTERNATIONAL AIRWAYS SYMBOL | | IE Member of IATA (International Air Transport Association) | | | | | | | |
| Consignee's Name and Address | | Consignee's account Number | | Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity | | | | | | | | | | | |
| FORSELL GREENHOUSE LTD 12 KINGLEY STREET RICHMOND SURREY | | | | It is agreed that the goods described herein are accepted in apparent good order and condition (except as noted) for carriage SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CONTRACT ON THE REVERSE HEREOF. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN OF THE NOTICE CONCERNING CARRIERS' LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required. | | | | | | | | | | | |
| Issuing Carrier's Agent Name and City | | SKY TRAVEL MEDINA | | Accounting Information | | | | | | | | | | | |
| Agent's IATA Code 2037627 | | Account No. | | | | | | | | | | | | | |
| Airport of Departure (Addr. of first Carrier) and requested Routing | | | | | | | | | | | | | | | |
| to | By first Carrier | Routing and Destination | | to | by | to | by | Currency | Order | WT/Val | WTD/ | One | Declared Value for Carriage | Declared Value for Customs | |
| LHR | SV | | | | | | | UKL | PXX | X | COLL | PRO | NVD | NCV | |
| BRUSSELS | | | | Flight/Date | Per Carrier Use Only | Flight/Date | | Amount of Insurance | | INSURANCE - If shipper requests insurance in accordance with conditions on reverse hereof, indicate amount to be insured in figures in box marked amount of insurance | | | | | |
| Handling Information | | | | | | | | | | | | | | | |
| PERISHABLE - DO NOT FREEZE | | | | | | | | | | | | | | | |
| No of Pieces RCP | Gross Weight | kg lb | Rate Class Commodity Item No. | Chargeable Weight | Rate Charge | Total | | | Nature and Quantity of Goods (Incl. Dimensions or Volume) | | | | | | |
| 1 | 1027 | K | Q | 1027 | .65 | 667.55 | | | CUT FLOWERS | | | | | | |
| Prepaid | | | | | Weight Charge | Collect | Other Charges | | | | | | | | |
| 667.55 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Valuation Charge | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tax | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total other Charges Due Agent | | | | | Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains restricted articles, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the International Air Transport Association's Restricted Articles Regulations. | | | | | | | | | | |
| Total other Charges Due Carrier | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total prepaid | Total collect | | | | Signature of Shipper or his Agent | | | | | | | | | | |
| 667.55 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Currency Conversion Rates | | cc charges in Dest. Currency | | | Executed on | | (Date) | At | (Place) | Signature of Issuing Carrier or its Agent | | | | | |

س ٢) شحنة البوليصة في الصفحة التالية مطلوب تحميل جزء منها وعدهه ٥٠ طرد وزنه ٨٢٩ ك على الحاوية رقم ALF-50125SV وحجز الحاوية على الرحلة رقم ١٥٥ في تاريخ ٢١ فبراير من جدة إلى روما المطلوب :

تكوين خطوات تحميل وحجز الحاوية

990 50030573

| Shippers Name and Address INDIA FRUIT CO BOMBAY INDIA | | Shippers account Number | NOT NEGOTIABLE AIR WAYBILL AIR CONSIGNMENT NOTE | | A9-6 INTERNATIONAL AIRWAYS | AIRLINE SYMBOL | | | | | |
|---|-----------------------------|-------------------------------------|--|---|--|---|--|-------------------|------------------------------------|-----------------------------------|--|
| | | | | | Member of IATA International Air Transport Association | | | | | | |
| Consignee's Name and Address UNITED FRUIT COMPANY COVENT GARDEN MARKET LONDON | | Consignee's account Number | Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity | | | | | | | | |
| Issuing Carrier's Agent Name and City PATEL BROS FWDG - BOMBAY | | Accounting Information | | | | | | | | | |
| Agent's IATA Code 35 3 2081 | | Account No. | | | | | | | | | |
| Airport of Departure (Add: of first Carrier) and requested Routing BOMBAY BOM JED BA 456 / TODAY | | | | | | | | | | | |
| to JED | By first Carrier SV | Routing and Destination LHR BA | to by to by | Currency ARI | Commission PX | W/T/AL X | PPD/COL X | Over COLL X | Declared Value for Carriage NVD | Declared Value for Customs NCV | |
| Airport of Destination ROMA | | Flight/Date | For Carrier Use Only | Flight/Date | Amount of Insurance | | INSURANCE - If shipper requests insurance in accordance with conditions on reverse hereof, indicate amount to be insured in figures in last marked amount of insurance | | | | |
| NTFY PERISHABLE FREIGHT SERVICES, SURREY, UK | | | | | | | | | | | |
| No of Pieces RCP | Gross Weight kg lb | Rate Class Commodity Item No. | Chargeable Weight | Rate / Charge | Total | | Nature and Quantity of Goods (Incl. Dimensions or Volume) | | | | |
| 160 | 2189 | K C 8320 | 2189 | 1.64 | 3589.96 | | FRESH FRUIT -PERISHABLE- | | | | |
| Prepaid 3589.96 | | | | | Weight Charge Collect Other Charges | | | | | | |
| Valuation Charge | | | | | HANDLING CHGS 27.60(A) | | | | | | |
| Tax | | | | | AWB FEE 3.50(A) | | | | | | |
| Total other Charges Due Agent 31.10 | | | | | Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains restricted articles, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the International Air Transport Association's Restricted Articles Regulations. | | | | | | |
| Total other Charges Due Carrier | | | | | Signature of Shipper or his Agent | | | | | | |
| Total prepaid 3621.06 | Total collect | | | | | | | | | | |
| Currency Conversion Rates | | cc charges in Dest. Currency | | Executed on _____ (Date) at _____ (Place) | | Signature of Issuing Carrier or its Agent | | | | | |
| For Carrier Use only at Destination | | Charges at Destination | | Total collect Charges | | | | | | | |

س ٣) شحنة البوليصة في الصفحة التالية تخص شحنة مقسمة إلى قسمين ومطلوب تحميل الجزء الأول منها وعدد طروده ٤ طرود بوزن ٩٣ ك وحجز الحاوية رقم AVE-2343SV على الرحلة رقم ١١١ في تاريخ

٢١ يناير من الدمام إلى فرانكفورت

المطلوب :

تكوين خطوات تحميل وحجز الحاوية

A 21

990 50030536

| | | | | | | |
|--|--------------------------|--|--|--|---|--|
| Shipper's Name and Address PYLON INTERNATIONAL LTD YR CITY COUNTRY | | Shipper's account Number | NOT NEGOTIABLE AIR WAYBILL AIR CONSIGNMENT NOTE INTERNATIONAL AIRWAYS AIRLINE SYMBOL <small>Member of IATA (International Air Transport Association)</small> | | | |
| Consignee's Name and Address LIBRO TEXTILES P O BOX 31799 YOUR CITY COUNTRY | | Consignee's account Number | | | | |
| Issuing Carrier's Agent Name and City DAMMAM | | Accounting Information | | | | |
| Agent's IATA Code 327-1952 | Account No. | Currency ARI | Class PXX | WTG/R FWD COLL PPD COLL Other X NVD | Declared Value for Carriage | Declared Value for Customs NCV |
| Airport of Despatch / Airline and Final Destination and requested Routing FRANKFURT | | Flight/Date <i>(For Carrier Use Only)</i> | Flight/Date | Amount of Insurance | INSURANCE - If shipper requests insurance in accordance with conditions on reverse hereof, indicate amount to be insured in figures in box marked amount of insurance | |
| Handling Information | | | | | | |
| CHARGES TO BE BILLED TO DOW CHEMICAL, JEDDAH, KSA | | | | | | |
| No of Pieces RCP | Gross Weight kg lb | Rate Class Commodity Item No. | Chargeable Weight | Rate / Charge | Total | Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume) |
| 9 | 156 | K 0 6002 | 156 | 2.72 | 424.32 | DYLON MULTIPURPOSE DYES |
| Prepaid 424.32 | | Weight Charge | Collect | Other Charges HANDLING 6.50 (C) | | |
| | | Valuation Charge | | | | |
| | | Tax | | | | |
| Total other Charges Due Agent | | Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains restricted articles, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the International Air Transport Association's Restricted Articles Regulations. | | | | |
| Total other Charges Due Carrier 6.50 | | | | | | |
| Total prepaid 430.82 | Total collect | Signature of Shipper or his Agent | | | | |
| Currency Conversion Rates <i>(cc charges in Dest. Currency)</i> | | | | | | |
| For Carrier Use only at Destination | | Charges at Destination | Executed on _____ (Date) _____ at _____ (Place) | | Signature of Issuing Carrier or its Agent | |
| | | Total collect Charges | | | | |

س ٤) اكتب خطوات حجز الحاوية رقم AKN-14142SV على الرحلة ٢١٩ في تاريخ ٢٨ مايو المغادرة من المدينة إلى إسطنبول والمحمولة بشحنات عابرة TRANSIT

س ٥) كون خطوات حجز الحاوية رقم AWS-51543SV من محطة المدينة إلى الطائف ومن ثم تحميل البوليصة رقم ٩٩٠٥٠٣١٨٢٥ وعدد طرودها ٣ طرود



نظام SCAN

تهيئة وطباعة المناقصات

اسم الوحدة : تهيئة وطباعة المنافسات MANIFESTING

الجذارة : التعرف على تهيئة وطباعة منافسات الرحلات

الأهداف : أن يتعرف المتدرب على خطوات تهيئة وطباعة منافسات الرحلات

مستوى الأداء المطلوب : أن يصل المتدرب إلى إتقان الجذارة بنسبة 100 %

الوقت المتوقع للتدريب على الجذارة : ٣ ساعات

الوسائل المساعدة :

- بواص شحن صادرة
- أرقام الحاويات المحملة على رحلة معينة

متطلبات التدريب : معمل حاسب مزود بنظام SCAN

مقدمة : تهيئة منافست الرحلة يعني التدقيق والتأكد من أن جميع المعلومات المسجلة في منافست الرحلة المبدئي صحيحة ودقيقة قبل خوض مرحلة طباعة منافست الرحلة النهائي ، كما يمكن أيضاً عبر نظام SCAN إضافة وحذف شحنات من وإلى المنافست النهائي ، كما يوجد مداخل أخرى لطباعة منافست مستقل لبعض الشحنات منفردة لضرورات التحميل .

مداخل طباعة المنافست المبدئي والنهائي

LSV123/25JAN-P

باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف طلب طباعة منافست مبدئي

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طلب طباعة منافست مبدئي

| LSV | 123 | / | 25JAN | - | P |
|--------------|------------|-------|--------------|-------|----------------------|
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | رقم الرحلة | فاصلة | تاريخ الرحلة | فاصلة | رمز للمنافست المبدئي |

LSV123/25JAN-M

باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف طلب طباعة منافست نهائي

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طلب طباعة منافست نهائي

| LSV | 123 | / | 25JAN | - | M |
|--------------|------------|-------|--------------|-------|----------------------|
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | رقم الرحلة | فاصلة | تاريخ الرحلة | فاصلة | رمز للمنافست النهائي |

الصفحة التالية تبين تصميم المنافست النهائي بعد طباعته من نظام SCAN

KN 1321 29FEB CARGO MANIFEST
 TO 1333 29FEB ICAO ANNEX 9. APPENDIX 2
 SAUDI ARABIAN AIRLINES HZ-AJD SV 1552 PAGE 1
 POINT OF LOADING MED 29FEB04
 POINT OF UNLOADING AS BELOW

| AWB NUMBER | PKGS | NATURE OF GOODS | OWNER/OPERATOR USE WEIGHT EX TO | OFFICIAL USE |
|------------------------|------|---------------------|---------------------------------|--------------|
| | MED | - RUH | | |
| ALF-05748SV | | | | |
| 065 55953391 | 4 | P/EFFECTS | 0 MED PEW SFD | SURF/28FEB |
| 065 55951976 | 1 | CLOTHES TOYS | 32 MED PEW SFD | SURF/28FEB |
| 065 55954135 | 5 | P.EFFECTS | 120 MED PEW SFD | SURF/28FEB |
| 065 55953925 | 2 | P.EFFECTS | 03 MED PEW SFD | SURF/23FEB |
| 065 55954183 | 6 | P.EFFECTS | 183 MED MAA SFD | SURF/28FEB |
| 065 55951991 | 5 | P.EFFECTS | 320 MED KMG SFD | SURF/28FEB |
| 065 55951980 | 3 | P.EFFECTS | 140 MED KMG SFD | SURF/28FEB |
| 065 55951943 | 2 | ALL USED TV SEWING | 77 MED DAC SFD | SURF/28FEB |
| 065 55951862 | 1 | CLOTHES J P/EFFECTS | 41 MED DAC SFD | SURF/28FEB |
| 065 55954205 | 3 | P.EFFECTS | 75 MED CMB SFD | SURF/28FEB |
| AKE-11465SV | 32 | | 1.5 KGS | |
| 065 89053215 | 13 | GARMENTS | 450 IST RUH SV4498/28FEB | |
| AKN-40496SV | 13 | | 450 KGS | |
| 065 89049962 | 13 | WEARING APPAREL | 578 IST RUH SV4498/28FEB | |
| TTL 26 | | | | |
| AKE-11418SV | 13 | WEARING APPAREL | 578 KGS | |
| 065 89049962 | 13 | WEARING APPAREL | 577 IST RUH SV4498/28FEB | |
| TTL 26 | | | 577 KGS | |
| SAUDI ARABIAN AIRLINES | | | | |
| AKE-3299SV | | | | |
| 065 89047604 | 9 | WEARING APPAREL | 384 1ST RUH SV4498/28FEB | |
| TTL 19 | 9 | | 384 KGS | |
| AKE-13229SV | | | | |

الخطوط الجوية العربية السعودية

| | | | | | | |
|---|--|-------|--------------|-------|-------|--------------------------------|
| LSV123/25JAN-MC | باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف طلب طباعة نسخة من المناقصة النهائية | | | | | |
| الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طلب طباعة نسخة من المناقصة النهائية | | | | | | |
| LSV | 123 | / | 25JAN | - | MC | |
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | رقم الرحلة | فاصلة | تاريخ الرحلة | فاصلة | فاصلة | رمز لنسخة من المناقصة النهائية |

| | | | | | | |
|--|---|-------|--------------|-------|-------|-----------------------|
| VSV123/25JAN-M | باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف طلب طباعة المناقصة النهائية دون المرور بمرحلة المناقصة المبدئي | | | | | |
| الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طلب طباعة مناقصات نهائية دون المرور بمرحلة المناقصات المبدئي | | | | | | |
| VSV | 123 | / | 25JAN | - | M | |
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | رقم الرحلة | فاصلة | تاريخ الرحلة | فاصلة | فاصلة | رمز لمناقصات النهائية |

مداخل إضافة شحنة إلى المناقصة النهائي للرحلة

| | | |
|------------------|---|--|
| VSV123/25JAN-D | (١) باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف إدخال طلب فتح منافسة الرحلة | |
| V-06512345678JED | (٢) باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف إدخال طلب إضافة بوليصة إلى منافسة الرحلة | |
| ET | (٣) تخزين المعلومات (مباشرة سوف يطبع النظام منافسة النهائي جديد) | |

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طلب إضافة شحنة إلى المناقصة النهائي

أولاً : الخطوة رقم (١)

| VSV | 123 | / | 25JAN | - | D |
|-----|-----|---|-------|---|---|
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |

رمز لمناقصة المغادرة رقم الرحلة فاصلة تاريخ الرحلة فاصلة رمز لمناقصة البداية

ثانياً : الخطوة رقم (٢)

| V- | 06512345678 | JED |
|----|-------------|-----|
| ↑ | ↑ | ↑ |

كود المحطة المتوجه إليها الرحلة رقم البوليصة بداية المدخل

مداخل إضافة حاوية إلى المنافست النهائي للرحلة

| | |
|------------------|--|
| VSV123/25JAN-D | ١) باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف إدخال طلب فتح منافست الرحلة |
| V-AKE-12345SVJED | ٢) باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف إدخال طلب إضافة حاوية إلى منافست الرحلة |
| ET | ٣) تخزين المعلومات (مباشرة سوف يطبع النظام منافست نهائي جديد) |

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طلب إضافة حاوية إلى المنافست النهائي

أولاً : الخطوة رقم (١)

| VSV | 123 | / | 25JAN | - | D |
|-----|-----|---|-------|---|---|
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |

بداية المدخل رقم الرحلة فاصلة تاريخ الرحلة فاصلة رمز منافست المغادرة

ثانياً : الخطوة رقم (٢)

| V- | AKE-12345SV | JED |
|----|-------------|-----|
| ↑ | ↑ | ↑ |

بداية المدخل نوع ورقم الحاوية كود المحطة المتوجه إليها الرحلة

مداخل حذف شحنة أو حاوية من المنافست النهائي للرحلة

VSV123/25JAN-D

١) باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف إدخال
طلب فتح منافست الرحلة

الشكل التالي يوضح تصميم المنافست النهائي عند طلب عرضه على شاشة نظام SCAN

| رقم الرحلة | | | |
|------------------------------|---|-----|---------------------|
| SV1517/10FEB MED HZ-APF M 04 | | | |
| MED-JED 00 | | | |
| BULK | | | |
| 001 SVS00331113 | 2 | 28K | 0. 127 MEDJED BS 01 |
| 002 SVS00331114 | 3 | 30K | 0. 136 MEDJED BS 01 |
| TOTAL | 5 | 58K | 0. 263 |
| TOTAL REG | 5 | 58K | 0. 263 |
| TOT FROM MED | 5 | 58K | 0. 263 |
| الأرقام التسلسلية للشحنات | | | |

| | |
|-----------|---|
| V-002JED@ | ٢) باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف إدخال حذف بوليصة من منافست الرحلة (حسب الرقم التسلسلي لها في منافست الرحلة) |
| V-001JED@ | ٣) باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف إدخال حذف حاوية من منافست الرحلة (حسب الرقم التسلسلي لها في منافست الرحلة) |
| ET | تخزين المعلومات (مباشرة سوف يطبع النظام منافست نهائي جديد) |

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال حذف شحنة أو حاوية من المنافست النهائي للرحلة**أولاً : الخطوة رقم (٢)**

| V- | 002 | JED | @ |
|--------------|---|------------------------------------|-------------|
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | الرقم التسلسلي للشحنة في منافست الرحلة | كود المحطة المتوجه إليها الرحلة | رمز للإلغاء |

ثانياً : الخطوة رقم (٣)

| V- | 001 | JED | @ |
|-------------------|---|---|-------------------|
| ↑ بداية المدخل | ↑ الرقم التسلسلي للحاوية في منافست الرحلة | ↑ كود المحطة المتوجه إليها الرحلة | ↑ رمز لـ إلغاء |
| | | | |

مداخل طباعة منافست مستقل لبعض الشحنات منفردة

| | |
|-----------------|---|
| WSV123/25JAN-D | ١) باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف إدخال طلب فتح منافست الرحلة |
| WJED001 | ٢) باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف إدخال طلب إنفراد الشحنة أو الحاوية رقم (١) بمنافست مستقل (حسب الرقم التسلسلي لها في منافست الرحلة) |
| WJED001/003/007 | ٣) باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف إدخال طلب إنفراد الشحنات أو الحاويات رقم (٧/٣/١) بمنافست مستقل (حسب الرقم التسلسلي لها في منافست الرحلة) |
| WJED003-009 | ٤) باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف إدخال طلب إنفراد الشحنات أو الحاويات (من رقم ٣ إلى رقم ٩) بمنافست مستقل (حسب الرقم التسلسلي لها في منافست الرحلة) |
| ET | تخزين المعلومات (مباشرة سوف يطبع النظام منافست مستقل للشحنات المطلوبة) |
| | الشكل التالي يوضح تصميم منافست المغادرة عند استخراجه من نظام SCAN |

| | |
|------------------|------|
| SV0317/07FEB MED | M 03 |
| MED-CAI 00 | |
| BULK | |
| 001 06509116225 | 2 |
| 002 06509116236 | 1 |
| 003 06555952794 | 1 |
| TOTAL | 4 |
| TOTAL REG | 4 |
| TOT FROM MED | 4 |
|) | |

الأرقام التسلسليّة للشحنة
المحملة على رحلة معينة

| الجدول التالي يوضح مكونات إدخال طلب طباعة منافست مستقل لبعض الشحنات منفردة | | | | | |
|--|--------------|---------------------------------|-------|--------------|-------|
| أولاً : الخطوة رقم (١) | | | | | |
| WSV | 123 | / | 25JAN | - | D |
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| رمز لمنافست المغادرة | بداية المدخل | رقم الرحلة | فاصلة | تاريخ الرحلة | فاصلة |
| ثانياً : الخطوة رقم (٢) | | | | | |
| W | JED | | | 001 | |
| ↑ | ↑ | | | ↑ | |
| الرقم التسلسلي للشحنة أو الحاوية | بداية المدخل | كود المحطة المتوجه إليها الرحلة | | | |
| ثالثاً : الخطوة رقم (٣) | | | | | |
| W | JED | | | 001/003/007 | |
| ↑ | ↑ | | | ↑ | |
| الأرقام التسلسليّة للشحنة أو | بداية المدخل | كود المحطة المتوجه إليها الرحلة | | | |

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|--|
| | | الحاويات المختارة |
| رابعاً : الخطوة رقم (٤) | | |
| W | JED | 003-009 |
| ↑ بداية المدخل | ↑ كود المحطة المتوجه إليها الرحلة | ↑ الأرقام التسلسلية للشحنات أو الحاويات (من إلى) |

خطوات تسجيل إرساليات البريد في منافست الرحلة

| | |
|------------------|--|
| VSV1529/14FEB-MA | ١) باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف إدخال طلب فتح منافست الرحلة |
| V-MLG12345MED | ٢) باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف تحميل الإرسالية على الرحلة بإضافة الرقم البريدي |
| ET | ٣) تخزين المعلومات |

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال تسجيل إرساليات البريد في منافست الرحلة

أولاً : الخطوة رقم (١)

| | | | | | |
|-------------------|-----------------|------------|-------------------|------------|------------------------|
| VSV | 1529 | / | 14FEB | - | MA |
| ↑ بداية المدخل | ↑ رقم الرحلة | ↑ فاصلة | ↑ تاريخ الرحلة | ↑ فاصلة | ↑ رمز منافست البريد |

ثانياً : الخطوة رقم (٢)

| | |
|-------------------|--------------------|
| V- | MLG12345MED |
| ↑ بداية المدخل | ↑ الرقم البريدي |

مدخل إخراج الرحلة من مسؤولية المحطة ووضعها تحت تصرف المحطة المتوجه إليها الطائرة

باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف إدخال VSV123/25JAN-O

إخلاء الرحلة من مسؤولية المحطة

الجدول التالي يوضح مكونات مدخل إخراج الرحلة من مسؤولية المحطة

| VSV | 123 | / | 25JAN | - | O |
|--------------|------------|-------|--------------|-------|---------------------|
| بداية المدخل | رقم الرحلة | فاصلة | تاريخ الرحلة | فاصلة | رمز إخلاء المسئولية |
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |

مدخل إخراج بوليصة الشحن من مسؤولية المحطة ووضعها تحت تصرف أي محطة

D-29/12MAR/-----

سبب إخراج البوليصة

باستعمال هذا الإدخال يستطيع الموظف إدخال

إخلاء البوليصة من مسؤولية المحطة

الجدول التالي يوضح مكونات مدخل إخراج البوليصة من مسؤولية المحطة

| D- | 29 | / | 12MAR | / | ----- |
|--------------|------------|-------|-----------------------|-------|--------------------|
| بداية المدخل | عدد الطرود | فاصلة | تاريخ إخلاء المسئولية | فاصلة | سبب إخراج البوليصة |
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |

أمثلة على الوحدة الحادية عشرة

يرغب موظف في إضافة البوليصة رقم ٩٩٠٥٠٣٢١٣١ إلى المناقصة النهائية للرحلة رقم ٢١٩ في ٢٦ يوليو
والمتجهة إلى إسطنبول وفي ما يلي خطوات إضافة البوليصة إلى مناقصت الرحلة

| |
|------------------|
| VSV219/26JUL-D |
| V-99050032131IST |
| ET |

يرغب موظف في إضافة الحاوية رقم P1P-2546SV إلى المناقصة النهائية للرحلة رقم ٦٥٧ في ١٣ يوليو
والمتجهة إلى دمشق وفي ما يلي خطوات إضافة البوليصة إلى مناقصت الرحلة

| |
|-----------------|
| VSV657/13JUL-D |
| V-P1P-2546SVDAM |
| ET |

يرغب موظف في تسجيل إرسالية البريد رقم MLG25413MED في مناقصت الرحلة رقم ٣١٧ في ١٦ مايو
والمتجهة إلى القاهرة وفي ما يلي خطوات تسجيل إرسالية البريد في مناقصت الرحلة

| |
|-----------------|
| VSV317/16MAY-MA |
| V-MLG25413MED |
| ET |

تمارين على الوحدة الحادية عشرة

س ١) الرحلة رقم ٨١٢ في تاريخ ٣١ مارس والمتوجهة إلى جاكرتا مجهز عليها عشرة حاويات ويرغب الموظف في أن يفرد للحاويات التي تحمل الأرقام التسلسالية ٢ / ٤ / ٦ / ٨ / ٩ منافست مستقل المطلوب :

تكوين خطوات طباعة منافست مستقل للحاويات المطلوبة

س ٢) موظف يرغب في حذف الحاوية رقم AWS-50145SV من المنافست النهائي للرحلة رقم ١٥٢٩ في تاريخ ٢٤ أكتوبر والمتوجهة إلى جدة ورقمها التسلسلي (٦) المطلوب :

تكوين خطوات حذف الحاوية من منافست الرحلة

س٣) كون إدخال طلب طباعة منافست مبدئي للرحلة رقم ١٥٣٥ في تاريخ ٢٣ يناير

س٤) كون إدخال طلب طباعة منافست نهائي للرحلة رقم ١٥١١ في تاريخ ١٦ فبراير دون المرور
بمرحلة طباعة المناقصت المبدئي

س٥) المدخل التالي O-VSV1546/18DEC يعني طلب فتح منافست الرحلة (صح - - خطأ)
إذا كان خطأ وضح المعنى الحقيقي لهذا المدخل

س٦) كون خطوات إدخال طلب إنفراد الشحنات رقم ١ / ٦ / ١٦ / ٢٠ بمنافست مستقل إلى الرياض

س٧) كون خطوات إدخال إضافة البوليصة رقم ٦٥٨٨٢٩٤٦٥٢ ومحطتها النهائية الرياض إلى منافست
الرحلة رقم ١٥٤٥ في تاريخ ٢ مارس

س٨) المدخل التالي LSV1529/31APR-MC يعني طلب طباعة نسخة من منافست الرحلة
النهائي (صح - - خطأ) إذا كان خطأ وضح المعنى الحقيقي لهذا المدخل

س٩) كون خطوات إدخال إضافة الحاوية رقم P1P-0598SV ومحطته النهائية الدمام إلى منافست
الرحلة رقم ١٥٦٨ في تاريخ ١٨ فبراير



المملكة العربية السعودية
المؤسسة العامة للتعليم الفني والتدريب المهني
الإدارة العامة لتصميم وتطوير المناهج

نظام SCAN

مراقبة المحتويات

اسم الوحدة : مراقبة الحاويات ULDS CONTROL

الجذارة : التعرف على كيفية مراقبة الحاويات

الأهداف : أن يتعرف المتدرب على خطوات مراقبة وتنظيم حركة الحاويات

مستوى الأداء المطلوب : أن يصل المتدرب إلى إتقان الجذارة بنسبة 80 %

الوقت المتوقع للتدريب على الجذارة : ساعة

الوسائل المساعدة : لا يوجد

متطلبات التدريب : معمل حاسب مزود بنظام SCAN

مقدمة : مراقبة وتنظيم حركة الحاويات عملية ضرورية لمعرفة رصيد المحطة من الحاويات ومراقبة حركتها لضمان توفر احتياطي كافٍ من الحاويات في المحطة حتى لا يفاجأ العاملون في المحطة بعدم وجود حاويات كافية لتحميل الشحنات في المحطة وتزويد المحطات الأخرى بالحاويات في حالة احتياجها لها ونقل التحكم بها إلى تلك المحطات (جميع مداخل هذه العملية تم بصلاحية توقيع UL)

مداخل مراقبة وتنظيم حركة الحاويات

UDA

باستخدام هذا الإدخال يستطيع الموظف عرض إجمالي الحاويات الموجودة في المحطة

UDAXX

باستخدام هذا الإدخال يستطيع الموظف عرض إجمالي الحاويات التابعة لشركات أجنبية موجودة في المحطة

UDA**LH**

باستخدام هذا الإدخال يستطيع الموظف عرض إجمالي الحاويات التابعة لشركة أجنبية معينة موجودة في المحطة

UDA/AVE

باستخدام هذا الإدخال يستطيع الموظف عرض إجمالي الحاويات من نوع AVE الموجودة في المحطة

UDA/AKE

باستخدام هذا الإدخال يستطيع الموظف عرض إجمالي الحاويات من نوع AKE الموجودة في المحطة

UDA/AKN

باستخدام هذا الإدخال يستطيع الموظف عرض إجمالي الحاويات من نوع AKN الموجودة في المحطة

UDA/FLA

باستخدام هذا الإدخال يستطيع الموظف عرض إجمالي الحاويات من نوع FLA الموجودة في المحطة

UDA/ALF

باستخدام هذا الإدخال يستطيع الموظف عرض إجمالي الحاويات من نوع ALF الموجودة في المحطة

UDA/AWS

باستخدام هذا الإدخال يستطيع الموظف عرض إجمالي الحاويات من نوع AWS الموجودة في المحطة

UDA/AW4

عرض إجمالي الحاويات من نوع AW4 الموجودة في المحطة

UDA/P1P

عرض إجمالي الحاويات من نوع P1P الموجودة في المحطة

UDA/P6P

عرض إجمالي الحاويات من نوع P6P الموجودة في المحطة

UDA/PMC

عرض إجمالي الحاويات من نوع PMC الموجودة في المحطة

UDA/PAG

عرض إجمالي الحاويات من نوع PAG الموجودة في المحطة

UDFSV123/25DEC

عرض كل الحاويات الواردة أو المغادرة على رحلة معينة

UDC P1P

عرض شرح مفصل لخصائص حاوية معينة

الشكل التالي يوضح تصميم المعلومة عند استخراجها من نظام SCAN

أنواع الطائرات التي تحمل

ULD CHARACTERISTICS

عليها الحاوية

09FEB 0646Z MD

P1P PAL P1P

747 DEP AB3

الوزن الصافي للحاوية

RMK 1

TARE WT 109 KG 240 LBS

RMK 2

MAXIMUM WT 6804 KG 15000 LBS

0320 -1275 SV 113

412 6033 20.0

TOTAL

412 0

أقصى وزن حمولة للحاوية

>

UFSV 1524/08FEB

عرض معلومات رحلة معينة (وقت إقلاعها / وقت
وصولها / نوع الطائرة ومعلومات أخرى)

الشكل التالي يوضح تصميم المعلومة عند استخراجها من نظام SCAN

رقم الرحلة

SV1524/08FEB

AB3

BRD

ARR

DEP

UCM-IN

UCM-OUT

JED

1510

R

MED

1605

R

وقت الإقلاع

وقت الوصول

تمارين على الوحدة الثانية عشرة

س ١) ما معنى المدخل UDA

س ٢) ما معنى المدخل UDAXX

س ٣) المدخل التالي UDFSV1524/23FEB يعني عرض إجمالي الحاويات من نوع AKN المحملة على رحلة معينة (صح - - خطأ) إذا كان خطأ وضح المعنى الحقيقي لهذا المدخل

س ٤) كون إدخال طلب عرض إجمالي الحاويات من نوع PAG الموجودة في المحطة

س ٥) كون إدخال طلب عرض إجمالي الحاويات التابعة للخطوط الماليزية الموجودة في المحطة

س ٦) المدخل التالي UDA/PMC يعني عرض إجمالي الحاويات من نوع PMC الموجودة في المحطة (صح - - خطأ)



نظام SCAN

نظام البحث عن شحنة بالاسم

اسم الوحدة : نظام البحث عن شحنة بالاسم CONSIGNEE & SHIPPER SEARCH

الجذارة : التعرف على خطوات البحث عن شحنة بالاسم

الأهداف : أن يتعرف المتدرب على خطوات البحث عن شحنة باسم الشاحن أو اسم المرسل إليه

مستوى الأداء المطلوب : أن يصل المتدرب إلى إتقان الجذارة بنسبة 80 %

الوقت المتوقع للتدريب على الجذارة : ساعة

الوسائل المساعدة : اسم مرسل إليه أو اسم شاحن مطلوب البحث عن شحنة باسمه

متطلبات التدريب : معمل حاسب مزود بنظام SCAN

مقدمة : نظام SCAN يوفر خدمة البحث عن شحنة غير معروف رقم بوليصة شحنها لتقديم خدمة لعملاء شركة الطيران التي يعمل بها الموظف وعملية البحث تتم بتوفير المعلومات التالية :

- اسم الشاحن
- اسم المرسل إليه
- اسم المحطة المصدرة أو المحطة النهائية للشحنة :

خطوات تشغيل نظام البحث عن شحنة بالاسم

| | |
|--------------|----------------------------|
| SCH | إدخال تشغيل نظام البحث |
| C/AHMAD ALI | إدخال اسم المرسل إليه |
| OR | أو |
| S/JOHN SMITH | إدخال اسم الشاحن |
| EX/JFK | إدخال رمز محطة مصدر الشحنة |
| OR | أو |
| TO/MED | إدخال رمز محطة مقصد الشحنة |

عندما يظهر على شاشة الجهاز معلومات الشحنات التي تطابق تقريراً المعلومات المدخلة

الشكل التالي يوضح تصميم المعلومة عندما تظهر على شاشة نظام SCAN

| NO | CONSIGNEE | SHIPPER | COMMODITY | ROUTING | AIRWAYBILL |
|-----|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| 001 | OMAR ABD AL | ELMASRY FOR | F. VEG | CAI/MED 065 | 56630976 |
| 002 | OMAR ABD EL | ARAB UNION | PERSONAL EF | CAI/JED 077 | 30761150 |
| 003 | OMAR ABDAAI | HUSSENY | F. VEG | CAI/MED 065 | 56521791 |
| 004 | OMAR ABDALL | HUSSENY EST | F. VEG | CAI/MED 065 | 56630383 |
| 005 | OMAR ABDALL | HUSSENY EST | F. VEG | CAI/MED 065 | 56630221 |
| 006 | OMAR ABDALL | HUSSENY EST | F. VEG | CAI/MED 065 | 56521883 |
| 007 | OMAR ABDALL | HUSSENY EST | F. VEG | CAI/MED 065 | 56521743 |
| 008 | OMAR ABDALL | ALNOUR CO | F. VEG | CAI/MED 065 | 56624735 |
| 009 | OMAR ABDALL | SHAHIN FOR | F. VEG | CAI/MED 065 | 56627045 |
| 010 | OMAR ABDALL | ELMASERY FO | F. VEG | CAI/MED 065 | 56627196 |
| 011 | OMAR ABDULA | ALNOUR CO F | FRESH.. VEG | CAI/MED 065 | 56634340 |

مداخل مساعدة

| | |
|-----|---|
| *2 | طلب عرض معلومات الشحنة في التسلسل رقم (٢) |
| L* | طلب إعادة عرض الصفحة |
| L*M | طلب عرض معلومات أكثر |
| L*R | طلب العودة لأول صفحة |
| IGN | طلب إقفال نظام البحث |

مثال على خطوات البحث عن شحنة بالاسم

حضر السيد محمد صلاح احمد لقسم الشحن يسأل عن شحنة واردة له من محطة القاهرة وهو لا يعرف رقم بوليصة الشحن وفيما يلي خطوات البحث عن الشحنة

| |
|------------------------|
| SCH |
| C/MOHAMMAD SALEH AHMAD |
| EX/CAI |

تمارين على الوحدة الثالثة عشرة

س١) ما معنى المدخل SCH

س٢) ما معنى المدخل EX/JFK

س٣) ما معنى المدخل TO/RUH

س٤) كون إدخال طلب عرض معلومات الشحنة التي تحمل التسلسل رقم (٥)

س٥) ما معنى المدخل L*M

س٦) المدخل التالي L^* يعني طلب العودة لأول صفحة (صفحات - خطأ)



نظام SCAN

تسليم الشحنات والفسح النهائي

الفصل الأول

اسم الفصل : تسلیم الشحنات الدولیة الواردة INTERNATIONAL INBOUND DELIVERY

الجذارة : التعرف على خطوات تسلیم الشحنات الدولیة

الأهداف : أن يتعرف المتدرب على خطوات تسلیم الشحنات على اختلاف أنواع طرق دفع أجورها

مستوى الأداء المطلوب : أن يصل المتدرب إلى إتقان الجذارة بنسبة 90 %

الوقت المتوقع للتدريب على الجذارة : ساعة

الوسائل المساعدة :

- بواسطه شحن سواء مدفوعة نقداً أو تحصيل
- سندات قبض نقود

متطلبات التدريب : معمل حاسب مزود بنظام SCAN

مقدمة : تسلیم الشحنات هو الخطوة الأولى من خطوات الإقفال النهائي لسجل بوليصة الشحن حيث إنه في هذه المرحلة يتم تسجيل الأجرور التي تم استحصالها من المستلم في محطة المقصد سواء أجور خدمات المناولة أو أجور الشحن حيث إنه لكل نوع منها خطوات تسلیم خاصة بها يجب أن تتفذ عند تسلیم أي شحنة لأصحابها ويرمز له في سجل بوليصة الشحن بالرمز DLVY .

أولاً : الشحنات المدفوع أجور شحنها في محطة المصدر ويتم تحصيل أجور خدمات المناولة عليها ويستثنى من ذلك (الجثمان ، شحنات شركة الطيران ، الأعضاء البشرية) وخطوات تسلیمها كما يلي :

| | |
|--------------------|--------------------------------------|
| *06512345678 | ١) طلب بوليصة الشحن |
| 5@CCPD | ٢) تغيير طريقة دفع الأجور |
| 8FASF25MED-KA35MED | ٣) إدخال أجور خدمات المناولة المحصلة |
| 8\$*.01 | ٤) إدخال سعر التحويل (ثابت دائم) |
| N02MAY0835/ADEL | ٥) إدخال معلومات المستلم |
| ET | ٦) تخزين المعلومات |

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال أجور خدمات المناولة (الخطوة رقم ٣)

| 8FA | SF | 25 | MED | - | KA | 35 | MED |
|--------------|-------------|---------------|--------------------|-------|-------------|---------------|--------------------|
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل | رمز الأجرور | المبلغ المحصل | محطة استلام المبلغ | فاصلة | رمز الأجرور | المبلغ المحصل | محطة استلام المبلغ |

الجدول التالي يوضح مكونات إدخال معلومات التسلیم (الخطوة رقم ٥)

| N | 02MAY | 0835 | / | ADEL |
|--------------------|---------------|----------------------------------|-------|-------------|
| ↑ | ↑ | ↑ | ↑ | ↑ |
| بداية المدخل ثابتة | تاريخ التسلیم | وقت التسلیم (بالتوقيت العالمي) | ثابتة | اسم المستلم |

ثانياً : الشحنات التي لم تدفع أجور شحنها في محطة المصدر ويتم تحصيل هذه الأجور في محطة المقصد وخطوات تسليمها كما يلي :

| | | |
|--------------|--|--|
| *06512345678 | | ١) طلب بوليصة الشحن |
| 5@CCCP | | ٢) تغيير طريقة دفع الأجور ويستثنى من ذلك طريقي الدفع CA و CB و PD |
| 8\$*3.75 | | ٣) إدخال سعر التحويل (طريقة استخراج سعر التحويل موجودة في الوحدة الثانية) |

الشكل التالي يوضح تصميم المعلومات عند استخراجها من نظام SCAN

| كود العملة | سعر التحويل حسب البنك | سعر التحويل حسب الآياتا |
|------------|--------------------------|----------------------------|
| USD | 3.75 | 3.745 |

EXCHANGE CURRENCIES RATES FOR SA TIME 0629 09FEB
EXCHANGE FROM USD TO SAR
CURRENCY BANK-RATE DATE-AMD IATA-RATE DATE-AMD

USD 3.75 01JAN04 3.745 01FEB04
END OF TABLE - 001 ITEMS

| | |
|--|--|
| 8FASF25MED-FAKA35MED-FAFC50MED-FAMD75MED | ٤) إدخال أجور خدمات المناولة والأجور الإضافية |
| RCLCT FRM CNEE 3456 SAR AS FRT CHRGS | ٥) إدخال ملحوظة تتضمن مبلغ أجور الشحن الأساسية |
| N02MAY0835/ADEL | ٦) إدخال معلومات المستلم |
| ET | ٧) تخزين المعلومات |

ثالثا : خطوات تعديل وإلغاء معلومات تسلیم الشحنة مهمة لأننا لسبب أو آخر ربما نحتاج إلى تعديل أو إلغاء هذه المعلومات وهي كما يلي :

| | | |
|---|--|--|
| *06512345678 | | طلب بوليصة الشحن |
| 8\$*5.2891 | | لتغيير سعر التحويل (فقط يتم إدخال سعر تحويل جديد) |
| 8@FAKA80MED | | لتعديل أجور خدمات المناولة أو الأجر الإضافية |
| | | لتعديل الملاحظة التي تتضمن مبلغ أجور الشحن الأساسية |
| R01@CLCT FRM CNEE 3546 SAR AS FRT CHRGS | | |
| N01@ | | إلغاء معلومات التسلیم |
| OR | | أو |
| N01@20AUG0800/ALI | | تعديل معلومات التسلیم |
| ET | | تحزين المعلومات |

رابعا : رموز أجور خدمات المناولة كما يلي :

| | |
|----|--|
| KA | رمز أجور المناولة |
| DI | رمز أجور الشحنات المعاد تصديرها وتغيير اسم المرسل إليه |
| ZC | رمز أجور التخزين في الثلاجة |
| PB | رمز أجور التخزين في غرفة التجميد |
| VC | رمز أجور التخزين في خزنة الشحنات الثمينة |
| SO | رمز أجور التخزين في منطقة الشحنات الخطرة |
| LH | رمز أجور تخزين الحيوانات الحية |
| SF | رمز أجور قيمة إذن التسلیم |
| DJ | رمز أجور طلب الشاحن معلومات التسلیم |
| BF | رمز أجور تصوير المستدات التي يطلبها الشاحن أو المرسل إليه |
| SC | رمز أجور فحص الشحنة بالأشعة الكاشفة |

أمثلة على خطوات تسلیم الشحنات

حضر السيد خالد حسن في تاريخ ٢٥ مارس ٢٠٠٤ الساعة الحادية عشر صباحا لاستلام مستدات شحنة واردة له برقم البوليصة ٩٩٠٥٠٢٩٥٢٤ أجور شحنها نقدا وقد تم تحصيل مبلغ ٦٠ ريال (٢٥ ريال قيمة إذن تسلیم و ٣٥ ريال قيمة أجور مناولة) وفيما يلي خطوات تسلیم الشحنة

| |
|--------------------|
| *99050029524 |
| 5@CCPD |
| 8FASF25MED-KA35MED |
| 8\$B.01 |
| 5AD60/ND250304 |
| N25MAR0800/KHALED |
| ET |

حضر السيد ماجد على في تاريخ ١٤ ديسمبر ٢٠٠٤ الساعة الواحدة ظهرا لاستلام مستدات شحنة واردة له برقم البوليصة ٩٩٠٥٠٣٠٦٧٦ أجور شحنها تحصيل محطة المقصد وقد تم تحصيل مبلغ ٥٣٤٨ ريال على حساب سعر التحويل ٤,٤٦١٦ منها (٢٥ ريال قيمة إذن تسلیم / ٣٥ ريال قيمة أجور مناولة / ١٢٥ ريال رسوم شحن / ١٠٠ ريال رسوم على أجور وكيل الشحن) وأجور الشحن ٥٠٦٣ ريال وفيما يلي خطوات تسلیم الشحنة

| |
|--|
| *99050030676 |
| 5@CCCP |
| 8\$B4.4616 |
| 8FASF25MED-FAKA35MED-FAFC125MED-FAMD100MED |
| RCLCT FRM CNEE 5063 SAR AS FRT CHRGS |
| 5AD5348/ND141204 |
| N14DEC1000/MAJED |
| ET |

تمارين على الوحدة الرابعة عشرة / الفصل الأول

س ١) كون إدخال معلومات التسلیم لشحنة سلمت بتاريخ ٢٣ مارس الساعة الرابعة عصرا بتوقيت GMT
واسم المستلم صالح

س ٢) اشرح معنى إدخال معلومات التسلیم التالي N20FEB1300/KHALED

س ٣) ما هو معنى الرمز SF

س ٤) ما هو معنى الرمز DJ

س ٥) ما هو إدخال إلغاء معلومات التسلیم

س ٦) وضح معنى الإدخال التالي 8\$*4.6194

س ٧) ما هو معنى الإدخال التالي 8@FASC30MED

الفصل الثاني

اسم الفصل : الفسح النهائي للشحنات الدولية CUSTOM OUT

الجذارة : التعرف على خطوات الفسح النهائي للشحنات الدولية

الأهداف : أن يتعرف المتدرب على خطوات الفسح النهائي لإقفال قيد بوليصة الشحن الدولية

مستوى الأداء المطلوب : أن يصل المتدرب إلى إتقان الجذارة بنسبة 100 %

الوقت المتوقع للتدريب على الجذارة : ساعة

الوسائل المساعدة :

إذن التسليم مصدق من قبل الجمارك وموضح عليه معلومات الفسح

متطلبات التدريب : معمل حاسب مزود بنظام SCAN

مقدمة : الفسح النهائي هو آخر خطوة من خطوات الإقفال النهائي لسجل بوليصة الشحن حيث إن هذا الإجراء لا يتم عمله إلا بعد خروج الشحنة نهائياً من مستودعات الجمارك وهذه الخطوة واجبة التنفيذ لكل شحنة بعد أن تفسح ويرمز لهذه الخطوة في سجل بوليصة الشحن بالرمز CIOS .

أولاً : خطوات إجراءات الفسح النهائي تمهد لإيقاف قيد بوليصة الشحن نهائياً

| | |
|-----------------------|-----------------------------|
| *06512345678 | طلب عرض بوليصة الشحن |
| D-2/19AUG/ADEL-DO2151 | إدخال معلومات الفسح النهائي |
| ET | تحزين المعلومات |

شرح مكونات معلومات الفسح النهائي

| D- | 2 | 19AUG | ADEL | DO | 2151 |
|--------------------|--------------------|---------------|-------------|-----------------|-----------------|
| بداية المدخل ثابتة | عدد الطرود المسلمة | تاريخ التسلیم | اسم المستلم | رمز إذن التسلیم | رقم إذن التسلیم |

ثانياً : خطوات تعديل معلومات الفسح النهائي (لا يقبل أي تعديل بعد تحزين المعلومات)

| | |
|------------------------|--|
| D-01@ | إلغاء معلومات الفسح النهائي (قبل التعديل يتم مراجعة تسلسل الفسح النهائي في سجل البوليصة) |
| D-3/19AUG/SALEH-DO2151 | إدخال معلومات الفسح النهائي الجديدة |
| ET | تحزين المعلومات |

مثال على الفسح النهائي لشحنة دولية

حضر السيد ماجد علي واستلم مستندات شحنة واردة له بموجب بوليصة شحن رقم ٩٩٠٥٠٣٠٦٧٦ وبعد أن أنهى إجراءاتها من الجمارك استلمنا نموذج الفسح النهائي للشحنة مدونا به أنه قد استلم ٢٥ طرد في يوم ١٤ ديسمبر بموجب إذن التسليم رقم ٥١٣٦ وفيما يلي خطوات الفسح النهائي للشحنة

| |
|-------------------------|
| *99050030676 |
| D-25/14DEC/MAJED-DO5136 |
| ET |

تمارين على الوحدة الرابعة عشرة / الفصل الثاني

س ١) كون إدخال معلومات الفسح النهائي لشحنة عدد طرودها (١٥) طرد وسلمت بتاريخ ١٢ فبراير
لشخص اسمه حسن ورقم إذن التسليم ٢٦٣٤

س ٢) اشرح معنى إدخال معلومات الفسح النهائي التالي D-28/16OCT/ALI-DO2333

س ٣) وضح معنى الإدخال التالي @ D01



المملكة العربية السعودية
المؤسسة العامة للتعليم الفني والتدريب المهني
الإدارة العامة لتصميم وتطوير المناهج

SCAN نظام

SMART برنامج

اسم الوحدة : SMART SYSTEM SCAN برنامج سمارت المساند لنظام

الجذارة : التعرف على برنامج سمارت وفوائده

الأهداف : أن يتعرف المتدرب على برنامج سمارت ومساندته الضخمة لمستخدمي نظام SCAN

مستوى الأداء المطلوب : أن يصل المتدرب إلى إتقان الجذارة بنسبة 90٪

الوقت المتوقع للتدريب على الجذارة : ساعتان

الوسائل المساعدة : لا يوجد

متطلبات التدريب : معمل حاسب مزود بنظام SCAN

مقدمة : برنامج SMART هو عبارة عن حاسب له صلاحية التقل والعمل في جميع مجالات نظام SCAN في مختلف المحطات وهو بمثابة اليد الثالثة لمستخدمي نظام SCAN حيث يساعدهم على حل مشاكلهم أو إيصال هذه المشاكل إلى جهات ذات صلاحية أعلى لأن حل هذه المشاكل يتجاوز صلاحيات التواقيع التي يحملونها مثل :

- طلب إخراج رحلة من مسؤولية محطة أخرى RELEASE FLIGHT

- طلب إخراج بوليصة من مسؤولية محطة أخرى RELEASE AIRWAYBILL

- طلب تجاهل وإخراج بوليصة من مناولة جهاز حاسب آخر IGNORE AIRWAYBILL

ويتم طلب هذه المساعدة بواسطة رسائل ذات صيغ محددة ترسل إلى برنامج SMART وبالتالي يقوم هذا البرنامج بحل المشكلة مباشرة ويرسل إفادة بأن المشكلة تم حلها أو يحول الرسالة إلى جهة أخرى ذات صلاحية أعلى في إدارات الشحن المساعدة لها صلاحية حل مثل هذه المشاكل .

١ - صيغة رسالة طلب تجاهل وإخراج بوليصة من مناولة جهاز حاسب آخر لأن نظام SCAN لا يسمح لأي موظف بالتعامل مع أي بوليصة موجودة تحت مسؤولية محطة أخرى أو طلب عرضها وهي تحت الإجراء مع مستخدم آخر إلا عن طريق النظام مع ملحوظة أن برنامج SMART سيتجاهل الرسالة إذا كانت البوليصة تحت الإجراء في الجهاز الآخر أو في المحطة الأخرى

| | |
|-------------|-------------------------|
| OUS883974 | إدخال رقم جهاز SMART |
| SMART | عنونة الرسالة إلى SMART |
| AWB-IGN | إدخال طبيعة المشكلة |
| 06512345678 | إدخال رقم البوليصة |

٢ - صيغة رسالة طلب تجاهل وإخراج منافست رحلة من مناولة جهاز حاسب آخر لأن نظام SCAN لا يسمح لأي موظف بالتعامل مع أي منافست موجودة تحت مسؤولية محطة أخرى أو طلب عرضها وهو تحت الإجراء مع مستخدم آخر إلا عن طريق النظام مع ملحوظة أن برنامج SMART سيتجاهل الرسالة إذا كان المنافست تحت الإجراء في الجهاز الآخر أو في المحطة الأخرى

| | |
|--------------|---------------------------|
| OUS883974 | إدخال رقم جهاز SMART |
| SMART | عنونة الرسالة إلى SMART |
| MAN-IGN | إدخال طبيعة المشكلة |
| SV1234/29JAN | إدخال رقم الرحلة وتاريخها |

٣ - صيغة رسالة طلب تحويل بوليصة من حالة غير جاهزة للمناولة NOT READY إلى حالة جاهزة للمناولة READY لكي تكون البوليصة جاهزة للتعامل معها لأنه ربما تكون البوليصة غير جاهزة للتسلیم لسبب خارج عن إرادة المحطة لا يستطيعون حله

| | |
|---------------|---|
| OUS883974 | إدخال رقم جهاز SMART |
| SMART | عنونة الرسالة إلى SMART |
| NR | إدخال طبيعة المشكلة |
| 06512345678 | إدخال رقم البوليصة |
| 06512345678/5 | إدخال رقم الجزء مع رقم البوليصة إذا كانت الشحنة مجزأة |

٤ - صيغة رسالة طلب إخراج RELEASE حاوية من مسؤولية محطة أخرى لأنه ربما تكون الحاوية وصلت إلى المحطة محملة بعفش الركاب بينما لا تزال في نظام SCAN معلقة في محطة أخرى

| | |
|-------------|-------------------------|
| OUS883974 | إدخال رقم جهاز SMART |
| SMART | عنونة الرسالة إلى SMART |
| ULD-RLS | إدخال طبيعة المشكلة |
| AKE-12345SV | إدخال رقم الحاوية |

٥ - صيغة رسالة طلب تأكيد حجز غير مؤكّد على رحلة معينة وفي هذه الحالة يقوم برنامج SMART بتحويل الرسالة إلى إدارة الشحن المركزي لتأكيد الحجز ويعود الجواب على الملحوظة رقم QM/28 ٢٨

| | |
|---------------------------|---|
| OUS883974 | إدخال رقم جهاز SMART |
| SMART | عنونة الرسالة إلى SMART |
| SS | إدخال طبيعة المشكلة |
| 06512345678 | إدخال رقم البوليصة |
| 06512345678/5 | إدخال رقم الجزء مع رقم البوليصة إذا كانت الشحنة مجزأة |
| OSV901/12APRJEDBRUK290NN3 | إدخال معلومات الحجز |

٦ - صيغة رسالة طلب معلومات محطة معينة (اسمها ، رمزها)

| | |
|-----------|-------------------------|
| OUS883974 | إدخال رقم جهاز SMART |
| SMART | عنونة الرسالة إلى SMART |
| NEWYORK | إدخال اسم المحطة |
| OR | أو |
| JFK | إدخال كود المحطة |

٧ - صيغة رسالة طلب إخراج RELEASE بوليصة من مسؤولية محطة أخرى إذا كانت البوليصة معلقة في تلك المحطة وسيقوم برنامج SMART بتحويل الرسالة إلى إدارة الشحن الآلي إذا تعذر عليه إخراج البوليصة

| | |
|---------------|---|
| OUS883974 | إدخال رقم جهاز SMART |
| SMART | عنونة الرسالة إلى SMART |
| AWB-RLS | إدخال طبيعة المشكلة |
| 06512345678 | إدخال رقم البوليصة |
| 06512345678/5 | إدخال رقم الجزء مع رقم البوليصة إذا كانت الشحنة مجزأة |
| CAI | إدخال كود المحطة المعلقة بها البوليصة |

٨ - صيغة رسالة طلب إخراج RELEASE رحلة من مسؤولية محطة أخرى إذا كانت الرحلة معلقة في تلك المحطة وسيقوم برنامج SMART بتحويل الرسالة إلى إدارة الشحن الآلي إذا تعذر عليه إخراج الرحلة

| | |
|--------------|-------------------------------------|
| OUS883974 | إدخال رقم جهاز SMART |
| SMART | عنونة الرسالة إلى SMART |
| FLT-RLS | إدخال طبيعة المشكلة |
| SV1234/29JAN | إدخال رقم البوليصة |
| RUH | إدخال كود المحطة المعلقة بها الرحلة |

أمثلة على الوحدة الخامسة عشرة

الحاوية رقم AKE-12145SV موجودة في المحطة ويحتاجها الموظف لتحميل شحن صادر عليها ولكن هذه الحاوية معلقة في محطة أخرى وفيه ما يلي صيغة رسالة طلب إخراج الحاوية من مسؤولية المحطة الأخرى

OUS883974
SMART
ULD-RLS
AKE-12145SV

وصلت الرحلة رقم ١٥٢٤ في تاريخ ١٦ مارس من جدة وعليها شحنات واردة ولم يستطع الموظف عمل إجراءات إثبات وصول الشحنات وتخزينها بسبب أن الرحلة لا تزال معلقة في محطة جدة وفيه ما يلي صيغة رسالة طلب إخراج الرحلة من مسؤولية محطة جده

OUS883974
SMART
FLT-RLS
SV1524/16MAR
JED

تمارين على الوحدة الخامسة عشرة

س ١) كون صيغة رسالة طلب صيغة رسالة طلب تجاهل وإخراج البوليصة رقم ٥٦٦٣٢٥٦١ - ٦٥ من مناولة جهاز حاسب آخر

٢) كون صيغة رسالة طلب تحويل الجزء الرابع في البوليصة رقم ٥٤٩٠٥٢٦٤ من حالة NOT READY إلى حالة READY

٢٨) أي صيغة رسالة يأتي الرد عليها على الملاحظة رقم

س٤) ما معنى MAN-IGN وفي أي صيغة رسالة يأتي

س ٥) كون صيغة رسالة طلب معلومات محطة مدرید

س٦) ما معنى AWB-RLS وفي أي صيغة رسالة يأتي

إجابة تمارين الوحدة الأولى

الفصل الأول

ج ١) عدد منافذ التوقيع خمسة وهي A , B , C , D , E

ج ٢) الجواب نعم

الفصل الثاني

ج ١) أنواع التواقيع خمسة وهي RA , RS , TW , UL , SL

ج ٢) خاص بإصدار البوالص والتحميل والترحيل وإنها إجراءات الشحنات الواردة وإصدار بيانات التسديد وتخزين معلومات إرساليات البريد الجوي ومناولة الشحنات العابرة وفحص الملحوظات المناولة ويعطى لأي موظف

ج ٣) خاص بحجز الشحنات على الرحلات وفحص الملحوظات المهمة ومعالجة وضعها أو حذفها وصلاحيته أكبر من صلاحية RA لأنه على سبيل المثال يمكن لحاملي هذا التوقيع مراقبة عمل بقية الأجهزة في المحطة ولا تمنع هذه الصلاحية إلا لدرجة مشرف فترة وأعلى.

الفصل الثالث

ج ٤) الطريقة هي BMIC1234GK/TW

ج ٥) نتحول إلى المنطقة D بواسطة المدخل BD

ج ٦) نستعمل المدخل BSO

ج ٧) نستعمل المدخل BSX

ج ٨) نستعمل المدخل BE

ج ٩) نستعمل المدخل B*USER

إجابة تمارين الوحدة الثانية

ج ١) معناه هو DASH -

ج ٢) يبدو بهذا الشكل

ج ٣) معناه MOREKEY

ج ٤) معناه هو جزء تحصيل على الحساب - جزء مدفوع نقدا

ج ٥) معناه هو كل الأجر مدفوعة بموجب أمر حكومي

ج ٦) الإدخال هو R*AWB /

ج ٧) معناه هو إدخال ملحوظة في منافست الشحن الصادر

ج ٨) رمز السعر الأدنى هو M

ج ٩) سعر مخفض بنسبة ٦٧%

ج ١٠) رمز الوزن بالرطل هو L

ج ١١) معناه هو سعر الكيلو

ج ١٢) الرقم هو 6

ج ١٣) الرقم هو 3

ج ١٤) الإدخال هو *06588291256

ج ١٥) معناه طلب عرض كل الإجراءات التي تمت على بوليصة في المحطة التي تم فيها الطلب العرض

ج ١٦) لا يمكن تنفيذ هذا الطلب إلا من داخل البوليصة

ج ١٧) معناه هو طلب عرض إشعار تغيير مبالغ بوليصة (الطلب من داخل البوليصة)

ج ١٨) الإدخال هو L*U06556624954

ج ١٩) معناه هو طلب طباعة تقرير تلف شحنة

ج ٢٠) معناه هو طلب معرفة المحطات الآلية

ج ٢١) الإدخال هو E@PARIS

ج ٢٢) الإدخال هو LSV219/19APR-B

إجابة تمارين الوحدة الثالثة

ج ١) الإدخال هو S/DMEDCAI

ج ٢) معناه طلب معلومات أكثر

ج ٣) الإدخال هو S/F15MARMED-A

ج ٤) الإدخال هو S/F22JULJEDAF0900-D

ج ٥) الإدخال هو CDSCDGFRA18DEC

ج ٦) الإدخال هو A/26APRMEDRUH

ج ٧) الإدخال هو A/SV1524/16DECMEDDAM

ج ٨) معناه طلب الصفحة التالية

ج ٩) الإدخال هو KDSV819/19NOV

ج ١٠) الإدخال هو KKS V316/23SEP

إجابة تمارين الوحدة الرابعة

الفصل الأول

ج ١) خطوات الحجز كالتالي

-99050030584

0SV1829/29JANTIFJEDK31NN3

0SV119/31JANJEDLHRK31NN3

1LON

4-SAMUEL

6/PERSONNEL EFFECTS

ET

ج ٢) خطوات الحجز كالتالي

-99050030606

0SV123/14MARJEDLHRK3NN6

1LON

4-TOYOTA

6/AUTO PARTS

ET

ج ٣) خطوات الحجز كالتالي

-99050031671

0SV1425/10APRAHBJEDK160NN4

0SV125/14APRJEDLHRK160NN4

1LON

4-AIR EXPRESS INTL

6/RADIO EQIUPMENT

ET

ج ٤) باستعمال المدخل N-

0SV1529/25JUNMEDJEDK225NN6

ج ٥) طلب الحجز هو 0@

ج ٧) لا يمكن إلغاء اسم طالب الحجز بعد تخزين المعلومات

ج ٨) باستعمال المدخل */56638513

ج ٩) باستعمال المدخل *SV1529/16MAR

الفصل الثاني

ج ١) خطوات التغيير كالتالي

- 1- 0@K156
- 2- 101@LON

ج ٢) خطوات التغيير كالتالي

- 1- 002@K168
- 2- 001@NN8
- 3- 101@LON

ج ٣) خطوات التغيير كالتالي

- 1- -@99050030573
- 2- 6@FRESH FRUIT

ج ٤) باستعمال المدخل 603@P9

ج ٥) باستعمال المدخل 0@K125

ج ٦) باستعمال المدخل 101@CAI

الثالث

ج ١) خطوات تقسيم وحجز الشحنة كالتالي

*99050030573
IP50K785CL0
*R
0SV122/13DECJEDLHRK785NN0
4-JEDFF
F
ET

ج ٢) باتباع الخطوات التالية

- ١ - طلب بوليصة الشحن *06556624563
- ٢ - عمل الجزء المطلوب IP7K115CL4
- ٣ - تأكيد التقسيم F
- ٤ - تخزين المعلومات ET

ج ٣) نعم باتباع الخطوات التالية

- ١ - طلب بوليصة الشحن *06589362564
- ٢ - طلب الجزء رقم واحد *1
- ٣ - إضافة الجزء رقم أربعة إلى الجزء رقم واحد I-R4
- ٤ - تخزين المعلومات ET

إجابة تمارين الوحدة الخامسة

الفصل الأول

(ج)

| | |
|---|---------------------|
| | -99050029615 |
| | 1CGK/RUH/LHR |
| 2#ABBOTT LABORATORIES LTD # 120 FENCHURCH STREET # LONDON W1Y 2CV#ENGLAND/UK# | |
| 3#JONES & CO#1200 WRIGHT STREET#JAKARTA#INDONESIA/IN# 4/2731584#MEADOWS#20FEB04TAHER | |
| | 5CCPX |
| 6A/P6/K130/CL0/RU2.03*LABORATORIES EQUIPMENT*Q 8PW263.90 | |
| | 8FPASU15.50 |
| | 8FPCAW4.00-CKA11.50 |
| 9/HAND DOCUMENTS TO AAA BROKERS DSFD6 | |
| | FSURF |
| | ET |

(ج)

| | |
|---|------------------------------|
| | -99050030503 |
| | 1DMM/LHRBA/LAX |
| 2#LOCKHEAD AIRCRAFT CO#ENGINE OVERHAUL DIV LONG BEACH # CALIFORNIA#UNITED STATE/US# | |
| 2-ABC BROKERS/LOS ANGELES A/P/CALIFORNIA | |
| 3#COMPASS FWDG CO#TEL 3839900#DAMMAM#SAUDI ARABIA/SA# 4/2037627#UNIFRET INTL#20FEB04KHALED | |
| | 5CCCB |
| 6A/P4/K130/CL6/RU2.78*A/C SPARE PARTS*Q 60102/W130/CL6/RU1.84**Q | |
| | 8PW600.6 |
| | 8FCAKA20.00 |
| | 8FCCAW4.50-CFL15.00-CPK62.00 |
| | DSFD4 |
| | FSURF |
| | ET |

(٣) ج

| |
|--|
| -99050029722 |
| 1MED/JED/LHR |
| 2#ROLLS ROYCE LTD DERBY ENGINE DIV# DERBY DEZ 88J#LONDON# ENGLAND/UK# |
| 3#ROLLS ROYCE LTD MATERIAL DEPT#TEL 8282828#MADINA#SUADI ARABIA/SA# |
| 4/7149020#MEDFFSV#20FEB04BADOR |
| 5CCCC |
| 6A/P1/K286/W300/CL8/RU1.67*MACHINE PARTS*C6327 |
| 6/C100X60X85-1 |
| 8CW501 |
| 8FCCAW4.50-CSH7.20 |
| 9/NOTIFY ON ARRIVAL MR BROWN TEL 3205184 |
| DSFD1 |
| FSURF |
| ET |

(٤) ج

| |
|---|
| -99050029781 |
| 1JED/LHR |
| 2#AIR EXPRESS INTL#UNIT 2/1 BUILDING 521#LONDON AIRPORT# ENGLAND/GB# |
| 2-RACAL COMMUNICATION CO/OXFORD/LONDON |
| 3#AIR EXPRESS INTL#KAIA#JEDDAH#SAUDI ARABIA/SA# |
| 4/3532081#AEIC-JEDDAH#20FEB04ALI |
| 5CCCB |
| 6A/P2/K160/CL4/RU2.37*RADIO EQUIPMENT*N |
| 8PW379.20 |
| 8FCADB243.1-CDF2.50 |
| DSFD2 |
| FSURF |
| ET |

(٥)

| |
|--|
| -99050029852 |
| 1CAI/JED/LHR |
| 2#NEWS DISTRIBUTION SERVICE#C/O BROWN BROKERAGE CO LONDON A/P# LONDON#ENGLAND/GB# |
| 2-BROWN BROKERAGE/LONDON |
| 3#LIFE MAGAZINE CO#TEL 3219786#CAIRO#EGYPT/EG# |
| 4/3234567#ADAWI#20FEB04MAGDY |
| 5CCPX |
| 6A/P21/K245/W300/CL9/RU1.87*MAGAZINES*Q |
| 8CW561 |
| 8FPCAW4.50-CKA7.25-CFL49.45 |
| 9/TIMED PUBLICATION – DO NOT DELAY |
| DSFD21 |
| FSURF |
| ET |

(٦)

| |
|--|
| -99050031612 |
| 1SIN/RUH/LHR |
| 2#BRITISH AEROSPACE CORP-PART DEPT#KINGSTON UPON THAMES# SURREY#ENGLAND/GB# |
| 3#MICHELIN#PL DES CARMES DESCHAUX CLERMONT FERRAND# SINGAPORE#SINGAPORE/SG# |
| 4/3532081#AEIC#20FEB04MIKE |
| 5CCCC |
| 6A/P32/K800/CL3/RU8.50*RUBBER GOODS*Q |
| 8CW6800 |
| 8FCASU100 |
| 8FCCKA320 |
| DSFD32 |
| FSURF |
| ET |

| |
|---|
| ج ٧) |
| -99050031634 |
| 1RUH/LHR |
| 2#FORSELL GREENHOUSE LTD#12 KINGLEY STREET RICHMOND#SURREY# ENGLAND/GB# |
| 3#JOHN GREENHOUSE@HIGHWAY 17#RIYADH#SAUDI ARABIA/SA# 4/2037627#SKY TRAVEL#20FEB04TALAL |
| 5CCPX |
| 6A/P1/K1027/CL2/RU.65*CUT FLOWERS*Q 8PW667.55 |
| 9/PERISHABLE – DO NOT FREEZE |
| DSFD1 |
| FSURF |
| ET |

| |
|---|
| ج ٨) |
| -99050031645 |
| 1IST/JED/LHR |
| 2#ARNOLD HORWELL EXPORT LTD#2 GRANGE WAY#LONDON SW6# ENGLAND/GB# |
| 2-MERCURY AIR FREIGHT/LONDON |
| 3#CHLORIDE LTD#TEL 4431234#RIYADH#SAUDI ARABIA/SA# 4/0837007#W.H. MULLER#20FEB04NAWWAF |
| 5CCCB |
| 6A/P3/K113/CL6/RU3.29*EXCAVATOR SPARES*Q 8PW371.77 |
| 8FCAAW3.50 |
| 8FCCKA6.40 |
| DSFD3 |
| FSURF |
| ET |

ج ۹)

-99050031656

1TIF/JED/LHR

2-M.DEY 759/CARLTON ROAD/BRISTOL

3#MBW INC#P.O.BOX 378#TAIF#SAUDI ARABIA/SA#

4/2037627#MONOCK FRT#20FEB04FARES

5CCPX

6A/P3/K68/CL6/RU2.83*MEDICAL INSTRUMENTS*Q

8PW192.44

8FPAAW1.50-CKA5.50

DSFD3

FSURF

ET

ج . ١)

-99050031671

1AHB/JED/LHR

2#AIR EXPRESS INTL#UNIT 2/1 BUILDING 521#LONDON A/P#ENGLAND/GB#
2-RACAL COMMUNICATIONS CO/OXFORD/LONDON

INTL#ABHA AIR PORT#ABHA#SAUDI ARABIA/SA#

4/3532081#AEIC#20FEB04AMMAR

5CCCB

6A/P2/K160/CL4/RU14.00***RADIO EQUIPMENT***Q

8PW2240

8FCADB400-CDF40.00

DSFD2

FSURF

ET

ج ۱۱) الإدخال هو 1MED/JED/FCO

ج ١٢) الإدخال هو
3#MOHAMMAD AHMAD#TEL 8234567#MADINAH#SAUDI ARABIA/SA#

ج ١٣) الإدخال هو
6A/P3/K220/CL6/RU5.50*CAMERAS*Q
60201A/P3/W250/RU3.95**C9998

ج ١٤) الإدخال هو 8PW1347

ج ١٥) الإدخال هو FSURF

الفصل الثاني

ج ١) نعم يمكن تغييره والمدخل هو #201 ويتبع بالمعلومات الجديدة

ج ٢) الإدخال هو 6@K234

ج ٣) الإدخال هو 5@CCCC

ج ٤) الإدخال هو 6@/RU6.40

ج ٥) الإدخال هو 6@/P4

ج ٦) الإدخال هو 8@PC

ج ٧) الإدخال هو 6@/W75

إجابة تمارين الوحدة السادسة

الفصل الأول

ج ١) خطأ والمدخل الصحيح هو \$*MEDLONGCR

ج ٢) خطأ والمدخل هو \$*MEDLONGCR/M

ج ٣) الإدخال هو \$*JEDLHR/15DEC98

ج ٤) الإدخال هو \$*S/N/0044

ج ٥) الإدخال هو \$*S/C/2298

ج ٦) الإدخال هو @GCUR/SA/B/USD-450

ج ٧) صحيح

الفصل الثاني

ج ١) الخطوات كالتالي

6A/P1/K11.6/CL8**PRINTED MATTER
AM

ج ٢)

6A/P1/K27/CL3**LIVE DOG
9AVI
AM

ج ٣)

6A.P1/K1027/CL2**CUT FLOWERS
9PER
AM

ج ٤) الإدخال هو AM2-X

ج ٥) الإدخال هو AM3-A

ج ٦) الموانع هي :

| | |
|---|--|
| ١ | إذا كانت طريقة دفع الأجرور 5CCPC |
| ٢ | إذا كانت طريقة دفع الأجرور 5CCPN |
| ٣ | إذا كانت طريقة دفع الأجرور 5CCNC |
| ٤ | إذا أدخل الوزن المحاسب على أساسه الأجرور 6A/P1/K100/W150/CL2*PARTS |
| ٥ | إذا أدخل سعر الكيلو 6A/P1/K100/RU2.50*PARTS |
| ٦ | إذا أدخلت درجة السعر (باستثناء شحنة بنوعية معينة) 6A/P1/K100/CL2*PARTS*Q |
| ٧ | إذا أدخلت أجور الشحن 8PW2300 |

إجابة تمارين الوحدة السابعة

الفصل الأول

ج ١) الخطوات هي

5CCPP

5AO622.20

R*AFO/3-622.20

R*AFO1/CREDIT CARD NBR 4400552289520026

ج ٢) الخطوات هي

5CCPP

5GT205819

R*AFC/MINISTRY OF INERIAL

ج ٣) الخطوات هي

5CCPP

5AO2514

R*AFO/1-1914/5-600

R*AFO1/AS PER JEDQF230934

ج ٤) الإدخال هو APCR231512ON

ج ٥) الخطوات هي :

5CCPP - ١

5AO1295.50 - ٢

R*AFO/2-1295.50 - ٣

R*AFO1/90807060 - ٤

ج ٦) الإدخال هو R*AFO/1-518.60/5-490.20

الفصل الثاني

ج ٤) الإدخال هو

AFCR281512R
AFCROFF

- ١
- ٢

ج ٥) الإدخال هو

AFCR252910R
*AFCR

- ١
- ٢

ج ٦) الإدخال هو 25/12/2012

إجابة تمارين الوحدة الثامنة

ج ١) الخطوات هي

- يستعمل إدخال FA
- يستعمل إدخال 99050029766/1
- يستعمل إدخال IGN لحفظ المعلومات

ج ٢) الخطوات هي

- يستعمل إدخال *99050029781
- يستعمل إدخال F-AWB1/2
- يستعمل إدخال IGN لحفظ المعلومات

ج ٣) الخطوات هي

- يستعمل إدخال FSV1524/29FEB-99050031624/22/MED
- يستعمل إدخال *4 لطلب عرض الجزء المطلوب إثبات وصوله
- يستعمل إدخال F*/22 لإثبات عدد الطرود
- يستعمل إدخال IGN لحفظ المعلومات

ج ٤) الإدخال هو FDMM/13MAR/ALDAKHEL

ج ٥) الإدخال هو F-RUH-06512345678/45

ج ٦) صحيح

ج ٧) معناه طلب الجزء المطلوب إثبات وصوله وتخزينه

إجابة تمارين الوحدة التاسعة

ج ١) الإدخال هو HLSV1553/15JAN-B

ج ٢) الإدخال هو HLSVRUHMAD

ج ٣) خطأ والمعنى الصحيح هو إثبات وصول الشحنات والمستدات

ج ٤) خطأ والمعنى الصحيح هو أن طرود ومستدات الشحنات من رقم (٣ إلى ٨) هي التي وصلت فقط

ج ٥) الملاحظات هي التالي :

- ١ - الملاحظة QM/78 بصلاحية توقيع TW
- ٢ - الملاحظة QM/62 بصلاحية توقيع TW
- ٣ - الملاحظة QM/67 بصلاحية توقيع RS

ج ٦) الإدخال هو HLSV657/30JAN-Y

إجابة تمارين الوحدة العاشرة

الفصل الأول

ج ١) الإدخال هو JLAKN-14239SV

ج ٢) الإدخال هو JDDP1P-2958SV

ج ٣) خطأ المعنى الصحيح هو طلب حجز حاوية إلى محطة معينة

ج ٤) الإدخال هو JTAVE-13222SV

ج ٥) الإدخال هو JASV316/15JANMEDCAI/PMC-20588SV

ج ٦) الإدخال هو JRFLA-50855SV

ج ٧)

| AW4 | FLA | P1P | PMC |
|-----------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| إجلو مقلل | فلا (صاج صغير مكشوف) | بلت (صاج كبير مكشوف) | بلت (صاج كبير مكشوف) |

الفصل الثاني

ج ١) الخطوات هي

JASV121/12MARRUHBRU/FLA-13234SV
JLFLA-13234SV
-99050031645/1
IGN

ج ٢) الخطوات هي

JASV155/21FEBJEDFCO/ALF-50125SV
JLALF-50125SV
-99050030573/50/K829
F*/50/K829
IGN

ج ٣) الخطوات هي

JASV111/21JANDMMFRA/AVE-2343SV
JLAVE-2343SV
-99050030536/4
*1
F*/4
IGN

ج ٤) الخطوات هي

JTAKN-14142SV
JASV219/28MAYMEDIST/AKN-14142SV

ج ٥) الخطوات هي

JCSV/MEDTIF/AWS-51543SV
JLAWS-51543SV
-99050031825/3
IGN

اجابة تمارين الوحدة الحادية عشرة

ج ١) الخطوات هي

WSV812/31MAR-D

WCGK002/004/006/008/009

ET

ج ٢) الخطوات هي

VSV1529/24OCT-D

V-006JED@

ET

ج ٣) الإدخال هو LSV1535/23JAN-P

ج ٤) الإدخال هو VSV1511/16FEB-M

ج ٥) خطأ والمعنى الصحيح هو إخلاء الرحلة من مسؤولية المحطة

ج ٦) الإدخال هو WRUH001/006/016/020

ج ٧) الخطوات هي

VSV1545.02MAR-DX

V-06588294652RUH

ET

ج ٨) ص

ج ٩) الخطوات هي

VSV1568/18FEB-DX

V-P1P-0598DMM

ET

إجابة تمارين الوحدة الثانية عشرة

ج ١) معناه عرض إجمالي الحاويات الموجودة في المحطة

ج ٢) معناه عرض إجمالي الحاويات التابعة لشركات أجنبية الموجودة في المحطة

ج ٣) خطأ والمعنى الحقيقي هو عرض كل الحاويات الواردة والمغادرة على رحلة معينة

ج ٤) الإدخال هو UDA/PAG

ج ٥) الإدخال هو UDAMH

ج ٦) صح

إجابة تمارين الوحدة الثالثة عشرة

ج ١) معناه إدخال تشغيل نظام البحث

ج ٢) معناه أن مصدر الشحنة محطة نيويورك

ج ٣) معناه أن مقصد الشحنة محطة الرياض

ج ٤) الإدخال هو *5

ج ٥) معناه طلب عرض معلومات أكثر

ج ٦) خطأ

إجابة تمارين الوحدة الرابعة عشرة

الفصل الأول

ج ١) الإدخال هو N23MAR1600/SALEH

ج ٢) معناه هو أن الشحنة سلمت بتاريخ ٢٠ فبراير الساعة الواحدة ظهرا GMT لشخص اسمه خالد

ج ٣) معناه رمز أجور إذن التسليم

ج ٤) معناه رمز أجور طلب الشاحن معلومات التسليم

ج ٥) الإدخال هو N01@

ج ٦) معناه أن سعر تحويل العملة هو ٤,٦١٩٤

ج ٧) معناه تعديل المبلغ الصحيح الذي تم تحصيله من العميل مقابل فحص شحنة العميل بالأشعة الكاشفة إلى ٣٠ ريال

الفصل الثاني

ج ١) الإدخال هو D-15/12FEB/HASAN-DO2634

ج ٢) معناه هو أن الشحنة فسحت نهائيا بعد ٢٨ طرد يوم ١٦ أكتوبر لشخص اسمه على بموجب إذن التسليم ٢٣٣٣

ج ٣) معناه طلب إلغاء معلومات الفسح النهائي

إجابة تمارين الوحدة الخامسة عشرة

ج ١) الصيغة هي :

| | |
|-------------|-------------------------|
| OUS883974 | إدخال رقم جهاز SMART |
| SMART | عنونة الرسالة إلى SMART |
| AWB-IGN | إدخال طبيعة المشكلة |
| 06556632561 | إدخال رقم البوليصة |

ج ٢) الصيغة هي :

| | |
|-------------|---------------------------------------|
| OUS883974 | إدخال رقم جهاز SMART |
| SMART | عنونة الرسالة إلى SMART |
| NR | إدخال طبيعة المشكلة |
| 06554905264 | إدخال رقم البوليصة ملحاً به رقم الجزء |

ج ٣) رسالة طلب تأكيد حجز غير مؤكّد على رحلة معينة والصيغة كما يلي :

| | |
|-----------|---|
| OUS883974 | إدخال رقم جهاز SMART |
| SMART | عنونة الرسالة إلى SMART |
| SS | إدخال طبيعة المشكلة |
| | إدخال رقم البوليصة |
| | إدخال رقم الجزء مع رقم البوليصة إذا كانت الشحنة مجزأة |
| | إدخال معلومات الحجز |

ج ٤) معناه طلب تجاهل وإخراج منافست رحلة من مناولة جهاز حاسب آخر وصيغة الرسالة كما يلي :

| | |
|-----------|---------------------------|
| OUS883974 | إدخال رقم جهاز SMART |
| SMART | عنونة الرسالة إلى SMART |
| MAN-IGN | إدخال طبيعة المشكلة |
| | إدخال رقم الرحلة وتاريخها |

ج ٥) الصيغة هي :

| | |
|-----------|-------------------------|
| OUS883974 | إدخال رقم جهاز SMART |
| SMART | عنونة الرسالة إلى SMART |
| MADRID | إدخال اسم المحطة |

ج ٦) معناه صيغة رسالة طلب إخراج بوليصة من مسؤولية محطة أخرى والصيغة هي :

| | |
|-----------|---|
| OUS883974 | إدخال رقم جهاز SMART |
| SMART | عنونة الرسالة إلى SMART |
| AWB-RLS | إدخال طبيعة المشكلة |
| | إدخال رقم البوليصة |
| | إدخال رقم الجزء مع رقم البوليصة إذا كانت الشحنة مجزأة |
| | إدخال كود المحطة المعلقة بها البوليصة |

المراجع

المراجع التي تم استخدامها والاستعانة بها لإنجاز هذه الحقيقة التدريبية هي :

| | |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| 1) SAUDIA CARGO AUTOMATION MANUAL | ١) دليل السعودية للشحن الآلي |
| 2) SCAN QUICK REFERENCE BOOKLET | ٢) المرجع السريع للشحن الآلي |
| 3) SCAN LIVE SYSTEM | ٣) النظام العملي للشحن الآلي |
| 4) SCAN COURSES HANDOUT | ٤) مجلدات الشحن الآلي التدريبية |

الفهرس

| رقم الصفحة | الموضوعات |
|------------|---|
| - - - - | مقدمة |
| - - - - | تعريف |
| - - - - | الوحدة الأولى : توقيع الدخول وصلاحياته |
| ١ | الفصل الأول : مناطق التوقيع |
| ٤ | الفصل الثاني : صلاحيات التوقيع |
| ٨ | الفصل الثالث : طريقة الدخول |
| ١٤ | الوحدة الثانية : معلومات عامة |
| ٣٨ | الوحدة الثالثة : مداخل لاستخراج معلومات الرحلات |
| - - - - | الوحدة الرابعة : حجز الشحنات |
| ٥١ | الفصل الأول : خطوات الحجز وكيفية إلغائها |
| ٧٠ | الفصل الثاني : خطوات تغيير معلومات الحجز |
| ٨٤ | الفصل الثالث : حجز الشحنات المقسمة |
| - - - - | الوحدة الخامسة : مبيعات الشحن |
| ٩٢ | الفصل الأول : إصدار بوليصة الشحن |
| ١٦٩ | الفصل الثاني : تغيير معلومات بوليصة الشحن |
| - - - - | الوحدة السادسة : تعرفة الشحن |
| ١٧٩ | الفصل الأول : استخراج أسعار الشحن وحساب إجمالي الأجور |
| ١٩٣ | الفصل الثاني : نظام التسعير الآلي |
| - - - - | الوحدة السابعة : تسديد مبالغ الشحن |
| ٢١٣ | الفصل الأول : تسديد أجور الشحن |
| ٢٣٣ | الفصل الثاني : استعراض وطباعة بيان تسديد أجور الشحن |
| ٢٣٨ | الوحدة الثامنة : وصول الشحن وتخزينه |
| ٢٥٨ | الوحدة التاسعة : مناولة المجموعات |
| - - - - | الوحدة العاشرة : مناولة الحاويات |

| | |
|---------|---|
| ٢٦٩ | الفصل الأول : مداخل مناولة الحاويات |
| ٢٨٠ | الفصل الثاني : تحميل الحاويات |
| ٢٩٧ | الوحدة الحادية عشرة : تهيئة وطباعة المنافسات |
| ٣١١ | الوحدة الثانية عشرة : مراقبة الحاويات |
| ٣١٦ | الوحدة الثالثة عشرة : نظام البحث عن شحنة بالاسم |
| - - - - | الوحدة الرابعة عشرة : تسليم الشحنات والفسح النهائي |
| ٣٢١ | الفصل الأول : تسليم الشحنات الدولية |
| ٣٢٧ | الفصل الثاني : الفسح النهائي للشحنات الدولية |
| ٣٣١ | الوحدة الخامسة عشرة : برنامج سمارت المساند لنظام SCAN |
| - - - - | المراجع |
| - - - - | توزيع المنهج على الأسابيع الدراسية |

تقدير المؤسسة العامة للتعليم الفني والتدريب المهني الدعم
المالي المقدم من شركة بي آيه إيه سيستمز (العمليات) المحدودة

GOTEVOT appreciates the financial support provided by BAE SYSTEMS

BAE SYSTEMS