



أشهر المستكشفين
تأليف موقع أشهر المستكشفين
ترجمة محمد عبد السلام الشامي



جدول المحتويات

فرانثيسكو بيثارو

جون سميث
أمريكو فسبوتشي
بارثولوميو دياز

يوري جاجارين
هنري هندسون
إرناندو دي سوتو
إبن بطوطة
جاك إيف كوستو

فرانثيسكو بيزارو



تاريخ الميلاد: ٢٦ يوليو ١٥٢٩ في تروخيو، تاج قشتالة
توفي في : ٢٦ يونيو ١٥٤١ (في سن ٦٥-٧٠) في ليما، نيو كاستيل
الجنسية: الإسبانية
المهنة : فاتح

تشتهر: فتح امبراطورية الانكا

كان فرانثيسكو بيزارو المستكشف الأسباني واحدا من الغزاة الذين غزوا ممالك الأصلية في أمريكا اللاتينية في القرن ال١٦. قاد غزو امبراطورية بيرو. قام بيزارو من قبل بحملتين في محاولة للإستيلاء علي الانكا الأكثر قوة ، ولكن كلتا الحملتين فشلت . قتل في نهاية المطاف من قبل ابنه، الذي كان قد أصبح منفصلا عن والده بعد مشاجرة بيزارو مع رفيقه القديم، ديبغو الماغرو.

السنوات المبكرة

لا يعرف الكثير بالتأكيد حول طفولة بيزارو، لكنه يعرف أنه ولد في منطقة الاسبانية استرمادورا، وربما في ١٤٧١. ولادته، في تروخيو، جعلته نجل العقيد المستقبل للمشاة ، جونزالو بيزارو. وكان جونزالو سعي علي وظيفة عسكرية متميزة، حصل علي إعراف خاص لإبداعاته في نافار وإيطاليا في جيش جونزالفو دي قرطبة . فرانثيسكو الشاب، وفي الوقت نفسه، يبدو أن تنشأته صعبة ، مع إيلاء القليل من الاهتمام به من قبل والديه والتعليم غير مكتملة.

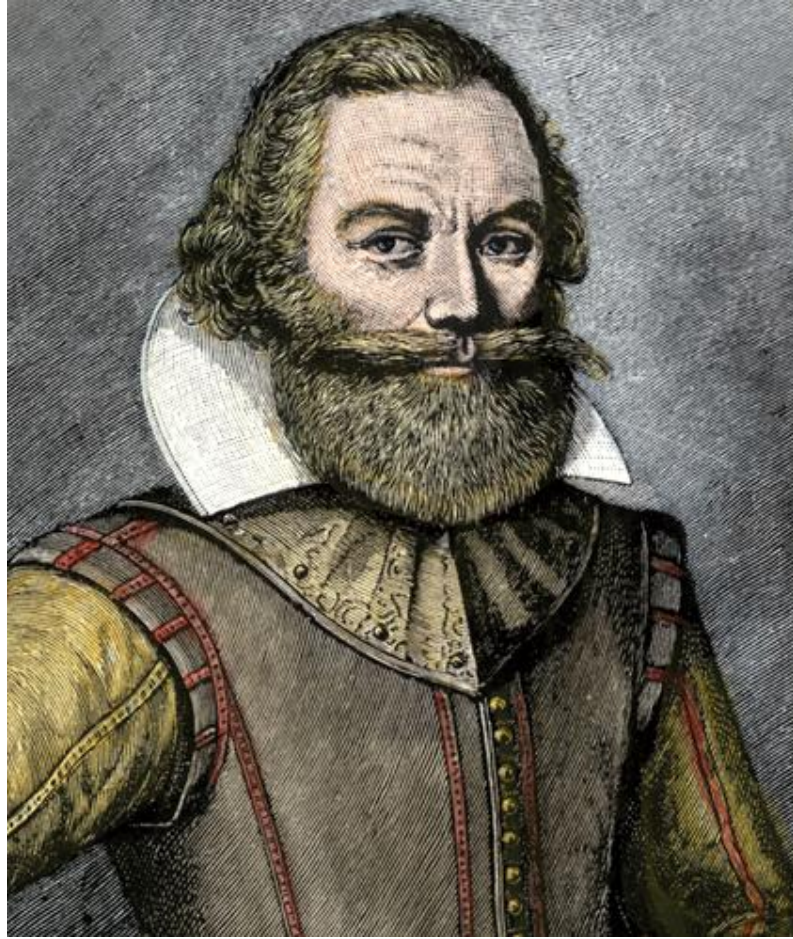
البعثات الأولى

أخبار اكتشاف العالم الجديد إلى غرب المحيط الأطلسي اجتاحت أسبانيا في عام ١٤٩٠، غمرت السعادة الشاب بيزارو . ترك عائلته السينة وراءه ، وهو في طريقه إلى أمريكا، حيث يعرف انه قد شارك في حملة أورابا، من قبل الونزو دي أوخيدا أدى، في ١٥١٠. لفترة وجيزة قاد مستوطنة جديدة في سان سيباستيان، الذي كان من المقرر أن تطمس من القبائل المعادية بعد بضع سنوات فقط. ثم ذهب مع فاسكو نونيز دي بالبوا في الرحلة التي كشفت عن وجود المحيط الهادئ. لخدمته، أعطي بيزارو إذن الاعتماد على العمالة القسرية من السكان المحليين. استقر في بنما وربى الماشية حتي ١٥٢٢. بعد ذلك، تحالف مع الجندي ، ديبغو الماغرو، والكاهن، هيرناندو دي لوكي، ليقود رحلة جديدة في الجنوب لأغراض الغزو والاستكشاف. قام الرجال الثلاثة في وقت لاحق بعمل اتفاق رسمي بأنهم سينتشاركون بالتساوي في الثروات التي كانوا يأملون في الإمبراطورية الغنية الذين تصوروا أنها توجد في اتجاه سفرهم .

فتح بيرو

وعلى الرغم من فترة إنعزالهم على جزيرة صغيرة فقط مع عدد قليل من رجاله المرافقين ، تمكن بيزارو لاختراق بعيدا بما فيه الكفاية جنوب لسماع قصص عن إمبراطورية بيرو. لم يكن حاكم بنما في صالح الحملة ، لذلك أبحر بيزارو لاسبانيا ليطلب من الملك تشارلز الخامس الحصول على موافقته شخصيا. وصلت المجموعة إشبيلية في أوائل صيف عام ١٥٢٨ ، وسرعان ما أقتنع بنوع من فوائد السماح للبعثة إلى المضي قدما. في ١٥٢٩ يوليو في توليدو، ومنح بيزارو سلطات على المنطقة التي أطلق عليها قشتالة الجديدة. ومع بداية ١٥٣٠ ، وكان بيزارو لم ينجح في تحقيق مطلب زيادة قوة من ٢٥٠ رجلا. ومع ذلك، انطلق سرا لبيرو. شقيقه، هيرناندو، انضم إليه في وقت لاحق مع المزيد من السفن، ولكن في الوقت الذي غادر الفريق بنما عام ١٥٣١ انه لا يزال فقط حوالي ١٨٠ من الرجال و٣٠ خيول فقط. وعلى الرغم من صغر حجم قواته، نجح بيزارو في إخضاع مواطني بيرو، لكنه كان لديه القليل من الوقت للأستمتاع بانتصاره. أدت مشادة الأولى حول الإختصاص بينه وبين الماعرو الأولى إلى صراع ثم إعدام الأخير. خطط أتباعه الغاضبين ، لقتل بيزارو، وقتل في ٢٦ يونيو ١٥٤١.

جون سميث



ولد: يناير ١٥٨٠
توفي في : ٢١ يونيو ١٦٣١ (في سن ٥١)
الجنسية: بريطاني
المهنة: جندي، مستكشف، كاتب
تشتهر: الإستقرار في جيمستاون في العالم الجديد

كان جون سميث جندي بريطاني مشهور ، كاتب ومستكشف. تم تنصيبه فارسا نظرا لخدماته الكبيرة للأمير ترانسيلفانيا. ويعتقد أنه كان له دور مهم جدا في تأسيس أول مستوطنة إنجليزية في شمال شرق أمريكا. وكان قائد مستعمرة فرجينيا وقاد أيضا الاستكشافات في خليج تشيسابيك وفرجينيا.

الحياة الأولى والمغامرة

ولد سميث في يناير كانون الثاني ١٥٨٠. التحق بمدرسة إدوارد السادس الابتدائية بين ١٥٩٢ و ١٥٩٥. وانطلق إلى البحر في سن مبكرة في ١٦ فقط بعد وفاة والده. عمل كمرتزق في الجيش الفرنسي ضد الأسبان. حارب أيضا لإستقلال هولندا قبل مغادرته للبحر الأبيض المتوسط. في منطقة البحر الأبيض المتوسط، انخرط في التجارة والقرصنة. حارب ضد الأتراك العثمانيين في الحرب الطويلة. ويعتقد أنه هزم وقطع رؤس العديد من القادة الأتراك في ٣ مبارزات. وكان هذا هو السبب في تنصيبه فارس من قبل الأمير ترانسلفانيا وأعطاه حصان وشعار النبالة والذي يظهر ثلاثة رؤوس الأتراك أيضا.

الحياة في جيمستاون

في ١٦٠٦، شارك الكابتن جون سميث في شركة فرجينيا لندن. خططوا لإستعمار منطقة فرجينيا لجني الأرباح. وقرروا الإبحار ثلاثة سفن صغيرة. في أبريل ١٦٠٧، وصل الإنجليز أخيرا إلى جيمس تاون. وبعد أربعة أشهر أصبحت مصادر الغذاء غير كافية وجلب أحوال المستنقعات الكثير من الأمراض. بحلول سبتمبر أكثر من ٦٠ شخصا لقوا حتفهم. وفي وقت لاحق، في عام ١٦٠٩، أصبحت الحياة في جيمس تاون أفضل لمدة ٣ أشهر. ومع ذلك، في أبريل تم إكتشاف غزو كاسح من الفئران . دمر كل الذرة المخزنة. وهذا جعل من الصعب جدا على سميث وجماعته الحصول على الغذاء. في مايو ١٦٠٩، تم إرسال ما يقرب من أكثر من ٥٠٠ مستعمر إرسالو إلى المستعمرة . ومع ذلك، كثير من المستعمرين إستمروا في الوفاة من أمراض مختلفة. فقط حوالي ١٥٠ من ٥٠٠ على قيد الحياة في فصل الشتاء. واصلت شركة فرجينيا تقديم المساعدة المالية ونقل المزيد من المستوطنين من أجل الحفاظ على جيمس تاون.

استكشاف خليج تشيسابيك

في عام ١٦٠٨، خلال فصل الصيف، غادر سميث جيمس تاون وذهب لإستكشاف خليج تشيسابيك والبحث عن الغذاء. حيث أشمل حوالي ٣٠٠٠ ميل. في وقت لاحق في سبتمبر ١٦٠٨، تم انتخاب جون سميث رئيس المجلس المحلي. تعرض في وقت لاحق من إصابة شديدة في الركبة وإضطر إلى العودة إلى إنجلترا.

نيو إنجلاند

في ١٦١٤، عاد جون سميث إلى الأمريكتين وأبحر إلى سواحل ولاية ماين وخليج ماساتشوستس. وأطلق علي هذه المنطقة فيما بعد ، "نيو انغلاند". وحاول أن يعود إلى الساحل أكثر من مرتين في ١٦١٤ و ١٦١٥، لكنه لم يوفق. ونشر في وقت لاحق قصة حقيقة عن إثنين من رحلاته .

سنواته الأخيرة والوفاة

بعد نشر قصة اثنين من الرحلات، بقي سميث في إنجلترا ولم يغادرها مرة أخرى . وتوفي في وقت لاحق في ١٦٣١ في لندن عن عمر يناهز الواحد والخمسين.

أمريكو فسبوتشي



الولادة: ٩ مارس ١٤٥٤ في فلورنسا، جمهورية فلورنسا، في الوقت الحاضر إيطاليا

توفي: ٢٢ فبراير ١٥١٢ (في سن ٥٧) في إشبيلية، مملكة قشتالة، في الوقت الحاضر أسبانيا

الجنسية: الإيطالية، فلورنسا

المهنة: تاجر، مستكشف، رسام خرائط

ولد في ٩ مارس ١٤٥٤ في فلورنسا، إيطاليا، كان أمريكو فسبوتشي مستكشف إيطالي بارز ، رسام خرائط ، تاجر، ملاح وخبير مالي . وهو مشهور بوضع مصطلح "العالم الجديد". هذه القارة العملاقة كان إسمها في نهاية المطاف من قبل مارتن فالديسيمولر "أمريكا"، والذي هو الشكل المؤنث اللاتيني لأميرغو. خريطة العالم الجديدة فالديسيمولر، تم رسمها في ١٥٠٧، واعتمد عليها في رحلات فسبوتشي. وكانت أول خريطة للتصوير بدقة نصف الكرة الغربي المنفصل والمحيط الهادئ بإعتباره المحيط الجديد . إنه لا يزال في تاريخ العالم بإعتباره رسام الخرائط الأول لإثبات أن العالم الجديد لم يكن في الأطراف الشرقية لقارة آسيا.

السنوات المبكرة

تلقى المستكشف المولود بفلورنسا تعليمه من قبل فرا جورجيو فسبوتشي، الذي كان عمه والراهب الدومينيكان سان ماركو دير في فلورنسا. بدأ العمل كموظف لبنك ميديشي في أوروبا خلال عصر النهضة. في عام ١٤٩٢، أرسل أمريكو فسبوتشي إلى كاديز ، اسبانيا كمندوب سري لمراقبة مكتب فرع ميديشي. عام ١٤٩٥ كان يعمل لـجاينوتو بيراردي الذي لديه عقد مع مملكة قشتالة لتقديم سفن للملاحين

المسافرين إلى جزر الهند الغربية. عمل أمريكو فسبوتشي كمتعاقد متخصص من أجل البعثات الإستكشافية في الهند، بما في ذلك الرحلات التاريخية لكريستوفر كولومبوس.

الرحلات

ما بين ١٤٩٧ و ١٥٠٤، قام المستكشف الإيطالي الشهير بأربع رحلات من أسبانيا إلى العالم الجديد، واستمرت الرحلة الأولى المزعومة من مايو ١٤٩٧، وحتى تشرين الأول، ١٤٩٨. أصبحت أوروبا ملمة بنتائج الحملات غير المسبوقة بعد نشر رسالتين والتي نسبت لأمريكو فسبوتشي. في حين أن هناك أربع رحلات مذكورة في السلسلة الأولى، وذكرت اثنين فقط في السلسلة الثانية من الرسائل. تعتبر الرحلات الثانية والثالثة حقيقية من قبل المؤرخين، حيث تم تأكيدها في مخطوطات رسائله الأخرى. وفي الوقت نفسه، تعتبر الأولى والرابعة ملفقة من قبل ناشرين فلورنسا، من خلال تجميع الروايات المختلفة. رحلة الثانية لفسبوتشي، في خدمة اسبانيا، نتج عنها اكتشاف نهر الأمازون، ونهر أورينوكو وترينيداد. ووفقا لهذه الرسالة، فسبوتشي، الذي كان أيضا رسام خرائط، تمكن من تحديد خطوطه السماوية. وفعل ذلك عن طريق رسم النجوم في الأفق. الرحلة الثالثة، في خدمة البرتغال، وكان يقودها المستكشف البرتغالي كويلهو جونكالو بين ١٥٠١ و ١٥٠٢ ونتاج عنها الوصول إلى خط عرض باتاغونيا، وفقا لرواية فسبوتشي. انه رسم خريطة برج الصليب وكذلك ألفا وبيتا سنتوري بعد هذه الحملة. ويقال أن الرحلة الرابعة الغير مؤكدة قد حدثت ما بين عام ١٥٠٣ و ١٥٠٤. الوثائق البرتغالية الرسمية تؤكد الرحلة إلى البرازيل عن طريق نفس جونكالو كويلو، ولكن لم يذكر وجود فسبوتشي على متنها. في عام ١٥٠٨، تم تعيين المستكشف الإيطالي من قبل الملك فرديناند في أسبانيا كرئيس الملاحين من أسبانيا وكان مسؤولا عن التخطيط للملاحة لرحلات مختلفة إلى جزر الهند الغربية. توفي أمريكو فسبوتشي لسبب مجهول في ٢٢ فبراير ١٥١٢ في إشبيلية، مملكة قشتالة في إسبانيا.

بارثولوميو دياز



ولد: ١٤٥١ في الغارف، مملكة البرتغال
توفي: ٢٩ مايو ١٥٠٠ (في سن ٤٨-٤٩) في رأس الرجاء الصالح
الجنسية: البرتغالية
المهنة: ملاح و مستكشف
إشتهر: أول أوروبي يبحر حول الطرف الجنوبي من أفريقيا. كان بارثولوميو دياز مستكشف برتغالي. وكان الرجل الأول الذي أبحر حول رأس الرجاء الصالح. لم يوضح دياز الرحلات التي صنعت شهرته عندما كان في الثلاثينات من عمره.

رحلة إلى كيب

كل ما هو معروف عن حياة دياس قبل وقته كمستكشف هو أنه كان مسؤولاً عن بعض مستودعات الملك جواو الثاني. أيضاً، قام برحلة واحدة على متن سفينة حربية. في وقت ما في ١٤٨٦، إلا أن الملك كلفه بقيادة حملة لإستكشاف الطريق إلى الهند عن طريق البحر. مع أسطول صغير من ثلاث سفن، أبحر دياس في أغسطس من العام التالي. إتبعته المجموعة في البداية الطريق الذي تم إكتشافه قبل بضعة سنوات من قبل ديوغو كاو، والذي انتهى إلى ما هو الآن ناميبيا. بعد أن توقف في العديد من الموانئ الأفريقية مع هدايا من المعادن الثمينة وتأكيدات الصداقة تجاه السكان الأصليين، تم تدمير سفن دياس في البحر من قبل العاصفة. ومع ذلك، كان قد حصل على خريطة البندقية من قبل الملك والتي أظهرت أن المحيط الهندي يقع إلى الشرق من أفريقيا، وهذا شجعه على الإتجاه للجنوب. كما المجموعة تتجه إلى وجهة مجهولة تماماً، دياس كان يراهن على نحو فعال على حياة رجاله على تغيير المسار. بعد، في فبراير ١٤٨٨، وقد شوهد الأرض.

رأس جنوب افريقيا

كانت اليابسة بضع مئات ميلا الى الشرق من كيب، ولكن كان هناك القليل من الوقت للإستكشاف مثل هجوم رجال قبائل بالحجارة. في نهاية المطاف، واحد من رجال دياس قتل أحد رجال القبائل، وبعد ذلك توقفت المقاومة. على الرغم من أن دياس يريد المضي قدما على طول الساحل، نفذ طعاهم، والتهديد بالتمرد تطاير في الهواء. في نهاية المطاف، تم التوصل إلى اتفاق من شأنه أن يسمح بحد أقصى ثلاثة أيام من الإبحار. وذهبوا إلى كويك هوك في كيب الشرقية، والتي ثبت أنه الحد الشرقي من رحلتهم. وخلال رحلة العودة، رأى دياس الطرف الأقصى الجنوب من أفريقيا. وأطلق عليها اسم رأس العواصف. وإختار إسم خليط من التيارات القوية الغدارة والعواصف المنكرة التي تتجمع في المنطقة. لدى وصوله الوطن استقبلت حشود كبيرة المستكشفين عندما وصلوا إلى لشبونة.

العواقب

وعلى الرغم من إنجازات دياس، كان الملك مستاء أنه لم يتمكن من العثور على بيرو دا كوفيلها، وهو عميل سري مقيم في الهند. وقد أمر بأن الرأس التي أطلق عليها المستكشف اسم ينبغي الإشارة بدلا من ذلك

على أنها رأس الرجاء الصالح. دياز نفسه، الآن لم يعد يفضل ، وعاش لفترة في المركز التجاري البرتغالي غينيا. بعد هذا، الملك الجديد، مانويل الأول، أرسله للإشراف على بناء السفن لبعثة فاسكو دا جاما. رافق دياس دا جاما فيما يخص الرأس الأخضر، ثم عاد إلى غينيا. بعد نجاح رحلة دا جاما، جمع مانويل أسطول كبير وأرسله إلى الهند تحت قيادة بيدرو ألفاريز كابرال. دياس نفسه كان مسئولاً عن أربع سفن ، والتي سافرت أولاً إلى البرازيل، ووصلت إليها في مارس ١٥٠٠. من هناك، وضع الوجهه لجنوب أفريقيا ثم الهند. دياس، ومع ذلك، لم يكن يرى الأرض التي حاول لفترة طويلة للوصول إليها . في مايو، كما أحاطت السفن بالرأس ، وقد غرقت أربع سفن من ١٣ في عاصفة، مع دياس من بين أولئك الذين غرقوا.

يوري جاجارين



الولادة: ٩ مارس ١٩٣٤ في كلوشينو، روسيا الشيوعية والاتحاد السوفيتي

توفي: ٢٧ مارس (في سن ٣٤) في نوفوسولفو، روسيا الشيوعية والاتحاد السوفيتي

الجنسية: السوفيتي

المهنة: طيار

اشتهر ب: أول شخص يذهب إلى الفضاء الخارجي.

الجوائز: بطل الاتحاد السوفياتي، وسام لينين

كان يوري غاغارين، رائد الفضاء السوفياتي الشهير وطيّار أول شخص يستكشف الفضاء الخارجي . وكانت رتبته العسكرية Polkovnik والتي تناظر العقيد في القوات الجوية السوفيتية. يوم ١٢ إبريل ١٩٦١ الذي لاينسى عندما مركبته الفضائية والتي أطلق عليها فوستوك أكملت دورانها علي كوكب الأرض تظل لحظة حاسمة في تاريخ البشرية. وكان يوري غاغارين يشتهر أيضا بإبتسامته الجذابة والتي لا تقاوم . أقرت الملكة إليزابيث الثانية، فيدل كاسترو وقادة كل من الولايات المتحدة وفرنسا بإنجازاته المتميزة.

السنوات المبكرة

هو الثالث من أربعة أطفال، ولد في ٩ مارس ١٩٣٤ في قرية كلوشينو الصغيرة ، التي تقع حوالي ١٢٥ ميلا من موسكو، الاتحاد السوفياتي. أثناء الاحتلال النازي في الحرب العالمية الثانية، واضطر والداه للاختفاء مع أطفالهم في كوخ صغير من الطين لمدة سنة وتسعة أشهر. في أوائل ١٩٤٦ انتقلا إلي جوزسك ، المدينة المجاورة التي سميت في الوقت الحاضر غاغارين. في عام ١٩٧١، نسخة طبق الأصل من منزل في كلوشينو حيث كانت عائلة غاغارين تعيش من ١٩٣٣ حتي تم بناءه في ١٩٤٥ والآن كمتحف يهتم به من قبل الأصدقاء المخلصين وعائلة رائد الفضاء الشهير. وقال أستاذ غاغارين لعلم النبات ، يلينا كوندلوا أن يوري يتمتع بالمزح وكان محب للمتعة خطيرة جدا عن دراسته. وكانت مواضيعه المفضلة في المدرسة الرياضيات والفيزياء. عندما كان في الصف السادس، انضم يوري غاغارين لنادي الطيران في المدرسة، مدفوعا بالعاطفة الفطرية للنجوم والفضاء. حصل على أول ماله كيعمل كسباك معادن ، ولكن لأنه كان يريد متابعة مهنة في مجال الطيران، التحق في الكلية التقنية في مدينة ساراتوف . كطالب ، عمل بدوام جزئي كعامل في الميناء علي نهر الفولغا . مع الأموال التي حصل عليها اشترى هدايا لأسرته. في عام ١٩٥٥، تم ترشيحه من قبل الجيش السوفياتي بعد تخرجه من الكلية التقنية ساراتوف. في عام ١٩٥٩، أصبح غاغارين أول ملازم في القوات الجوية السوفيتية.

رحلات الفضاء البشرية الأولى

في ١٢ أبريل ١٩٦١، على متن فوستوك ١، أصبح يوري غاغارين أول رجل في رحلة إلى الفضاء، في رحلة التي استمرت ١٠٨ دقيقة ولكن حولته إلى أسطورة. إذ يشير إلى تجربته في رحلات الفضاء، وقال انه يشعر كما لو كان "متوقف". وزعم أنه علق "أنا لا أرى أن الله هنا بالأعلى". رحلة فوستوك ١ قام بأول رحلة ناجحة حول الأرض في ساعة فقط و ٤٨ دقيقة. وتمكن من الهبوط بسلام بالقرب من قرية سيملكوفا في منطقة سيرنوفسكي منطقة ساراتوف . أصبح يوري غاغارين من المشاهير المشهود لهم دوليا ويحظى باحترام كبير وبدأ يوجب العالم. حصل على العديد من الجوائز والأوسمة. في عام ٢٠١١، وقد تميزت الذكرى الخمسين لأول رحلة مأهولة من قبل الولاء في جميع أنحاء العالم.

الموت الغامض

توفي يوري غاغارين عن عمر يناهز ٣٤ عاما، في ٢٧ مارس ١٩٦٨ خلال رحلة تدريبية روتينية. تحطمت طائرة مقاتلة من طراز ميغ ١٥ UTI بالقرب من كيرجاتش ، روسيا. تم حرق جثته ودفن الرماد تحت جدار مقبرة الكرملين في ساحة المدينة الرئيسية في موسكو، الساحة الحمراء. على مر السنين، وقد أجريت تحقيقات مختلفة عن حادث تحطم طائرة، ومختلف نظريات المؤامرة اعتبرت وفاته ليس تماما حادث. حتى يومنا هذا، وفاة غاغارين المبكرة لغزا.

هنري هدسون



ولد: ١٥٦٠ / ١٥٧٠ في انكلترا

الجنسية: بريطاني

المهنة: قائد بحري، مؤلف

كان هنري هيدسون مستكشف بحري إنجليزي الإنجليزية وملاح في أوائل

القرن ١٧.

حياة سابقة

ولا يعرف على وجه الدقة تاريخ ومكان ولادة هيدسون . ومع ذلك، ولد في مكان ما في انكلترا في ١٥٦٥ . ويعتقد إلى حد كبير أن هيدسون أمضى سنوات عديدة في عرض البحر. بدأ وهو صبي المقصورة وبعد ذلك شق طريقه تدريجاً ليصبح قبطان سفينة. ومن المعروف من حياته قبل ١٦٠٧. القليل جداً وأبحرت ثلاث مرات للانجليز ومرة واحدة لالهولندية. على جميع الرحلات، وقد هيدسون تبحث عن طريق أقصر من أوروبا إلى آسيا.

إستكشافات هيدسون

خلال ربيع، ١٦٠٧، هيدسون، ذهب هيدسون وإبنه جون و ١٠ رجال آخرين في رحلة لشركة مسكوفي بحثاً عن ممر من القطب الشمالي نحو اليابان والصين. إعتقد هيدسون أنه عبر البحر الخالي من الجليد فقط حول القطب الشمالي. عندما وصل إلى حافة حزمة الجليد القطبية، قرر أن يتبع شرقها حتي وصل سفالبارد الارخبيل. وبعد ذلك بعام، أرسلت شركة مسكوفي له مرة أخرى لإيجاد الممر الشمالي الغربي لآسيا. ومع ذلك، هذه المرة، كان إستكشافه بين سفالبارد وجزر نوفايا الزملة. مرة أخرى، تم إعاقة طريقه من خلال ساحة الثلج وإضطر للعودة إلى إنجلترا . بينما كان في إمستردام، وقال انه استمع إلى أخبار عن إثنيين من القنوات الممكنة إلى المحيط الهادئ عبر أمريكا الشمالية. أبحر من هولندا في أبريل ١٦٠٩.

نهر هيدسون

بسبب مستوي الرياح والعواصف ، اضطر إلى ترك رحلته الشمالية الشرقية . جنباً إلى جنب مع طاقمه قرروا البحث عن الممر الشمالي الغربي بدلاً من العودة إلى هولندا. بينما يجوب طول الساحل الأطلسي، عبر هيدسون نهر الجميل. يسمى الآن هذا النهر نهر هيدسون. بعد السفر لنحو ١٥٠ ميلاً، واستنتج إلي أنها لم تتدفق علي المحيط الهادئ.

خليج هديسون

في عام ١٦١٠، حصل على هديسون دعم لرحلة أخرى ولكن هذه المرة تحت راية إنجليزية. في ٢٥ يونيو من ذلك العام، بلغ هديسون وأعضاء طاقمه مضيق هديسون. ثم دخلت السفينة خليج هديسون. قضي عدة أشهر في رسم ، وإستكشاف السواحل الشرقية. ومع ذلك، لم يتمكن من العثور على ممر إلى آسيا. في نوفمبر تشرين الثاني كان سفينته عالقة في الجليد في خليج جيمس.

تمرد

كان الشتاء قاسيا جدا وكان أفراد الطاقم يتضورون جوعا . في ١٢ يونيو ١٦١١، كان مستعدا للعودة إلى إنجلترا. في طريق عودتهم، تناقش هديسون مع أعضاء طاقمه وهديسون، ترك ابنه وسبعة أفراد آخرين من الطاقم القارب بجوار جزيرة تشارلتون. تمكن بقية الطاقم من العودة إلى انكلترا. تم محاكمتهم بتهمة التمرد ولكن تم تبرئتهم لاحقا . مصير هنري هديسون ، ابنه و غيرهم من أفراد الطاقم المهجورين " غير معروف. لم يسمع أحد عنهم من أي وقت مضي مرة أخرى بعد أن تم تركهم .

إرناندو دي سوتو



ولد: ١٤٩٦/١٤٩٧ في باركاروتا أو بطليوس، إكستريمادورا، أسبانيا
توفي: ٢١ مايو ١٥٤٢ (في عمر ٤٥ أو ٤٦) في قرية هندية في جوشويا(بالقرب من
ماك آرثر اليوم،مقاطعة ديشا.أركنسس)

الجنسية: الأسبانية

المهنة : مستكشف و فاتح

إشتهر ب: أول أوروبي يستكشف الماضي وتوثيق نهر المسيسيبي

ولد هيرناندو دي سوتو في ١٤٩٦ في إكستريمادورا، إسبانيا. ترعرع فقيرا. وبسبب هذا، حلم هيرناندو دي سوتو بالمجد والثروة من خلال إيجاد أراض جديدة في

الغرب. في عام ١٥١٤، ذهب مع المحافظ الأول لينما إلى العالم الجديد. كان لديه العديد من المهارات اللازمة للمساعدة في غزو أمريكا الوسطى. تسببت مهاراته في كسب الكثير من الشهرة والإعتراف التي أدت إلي مساعدته في مساعدة في فتح بيرو.

دي سوتو وبيرو

بعد أن أصبح عضوا في المجلس في ليون، نيكاراغوا، قاد دي سوتو حملة في شبه جزيرة يوكاتان في ١٥٣٠. وخلال هذه الرحلة كان يبحث عن ممر بين المحيط الهادئ و محيط أتلانتا الذي من شأنه جعل التجارة مع الشرق أسهل. للأسف دي سوتو لم يجد ما كان يبحث عنه، مما دفعه إلى ترك حياته في نيكاراغوا للأبد. من هنا أخذ رجاله إلى قاعدة فرانسيسكو بيزارو. أطلق عليه بيزارو القبطان، وبعد وقت قصير عمل لقاء دي سوتو مع أتاهوالبا وشعبه الذين يعيشون في المنطقة. ثم هاجم رجالهم خيام السكان واحتجز أتاهوالبا أسيرا لعدة أشهر. إنهم تلقوا فدية للأتاهوالبا في شكل من الذهب والفضة ثم كان أن سمعوا أن جيش الإنكا كان يتحرك.

أعطى بيزارو أوامر لدي سوتو له أن يذهب للبحث عن الجيش، وعندما غادر، قتل أتاهوالبا حيث أنه لم يتم حمايته من قبل شعبه. عاد دي سوتو إلي القاعدة ليدع بيزارو يعرف أنه لم يجد أي جيش. كان دي سوتو غاضبا لأن بيزارو أتاهوالبا حيث كون صداقات معه أثناء وقت إحتجازه. من هنا توجهه رجاله لفتح كوزكو ذهب شقيق بيزارو ودي سوتو مع ٤٠ رجلا آخرين وهزموا الإنكا بنجاح. في كوزكو وجد الرجال الذهب والفضة والعديد من الكنوز الأخرى التي جعلتهم أغنياء. في النهاية أصبح دي سوتو ملازم أول حاكم لكوزكو في حين كان يجري بناء العاصمة. بعد أن رفض أن يكون الرجل الثاني في قيادة للحاكم، غادر المنطقة مع كنزته وتوجه إلي أسبانيا.

إستكشاف أمريكا الشمالية

بعد عودته إلى إسبانيا، أعطي دي سوتو حاكم كوبا من قبل الملك تشارلز وتزوج إيزابيل دي بوباديللا. كلف ٦٢٠ متطوع للذهاب معه إلى كوبا وفي رحلة استكشافية في أمريكا الشمالية. أحضر معه الماشية والخيول والدروع مع المعدات التي سيحتاجون إليها. على الرغم من أن الطريق المحدد الذي إتخذه دي سوتو قد نوقشت من قبل المؤرخين، ويعتقد أن أول توقف كان في ولاية فلوريدا في ١٥٣٩.

في عام ١٥٤٠ ذهبوا إلى جورجيا ومن ثم ولاية كارولينا الشمالية. بعد شهر واحد في جبال الأبلاتش، كانوا متوجهين إلى ولاية تينيسي وألاباما أو جورجيا. وكانت المنطقة التالية التي هبطوا في ولاية ميسيسيبي. ومكثوا هناك لفصل الشتاء بأكمله.

في عام ١٥٤١ حيث جرى بحث في نهر المسيسيبي إلى نهر أركنساس. بعد الذهاب إلى أركنساس كانوا متوجهين إلى نهر المسيسيبي مرة أخرى في ٢١ مايو ١٥٤٢، توفي دي سوتو بعيدا بسبب حمى شبيه استوائي. توفي في قرية تقع في ولاية أركنسو أو لويزيانا اسمه جوشيا

ابن بطوطة



تاريخ الميلاد: ٢٥ فبراير ١٣٠٤ في طنجة، المغرب
توفي: ١٣٦٩ (في سن ٦٤-٦٥) في المغرب
الجنسية: مغربية
المهنة: مستكشف
إشتهر: إكتشاف العالم الإسلامي

وكان ابن بطوطة المستكشف المغربي الذي سافر على نطاق واسع في جميع أنحاء العالم المعروف. ونشرت حكاياته عن مآثره في كتاب معروف إختصارا بإسم الرحلة. استمرت رحلاته ثلاثة عقود، زار خلالها أجزاء كثيرة من أفريقيا وآسيا وأوروبا. بكافة ، حيث غطى مسافة حوالي ثلاث مرات جيدا مثل ماركو بولو ، الذي عاش في نفس الوقت تقريبا. على هذا النحو، يعتبر ابن بطوطة واحد من المستكشفين العظام في فترة العصور الوسطى

أوائل حياته

ولد ابن بطوطة لعائلة البربر في طنجة، وتلقى التعليم مع عنصر قانوني قوي. بحلول نهاية طفولته، كان مستعد لأداء فريضة الحج إلى مكة المكرمة . غادر إلى مكة عندما كان عمره ٢١ في ١٣٢٥. وبعد أن وصل مكة في العام التالي ، اتبع أخذ طريقا في كل من سوريا ومصر، كان أدهش من قبل التجوال . ذات يوم كان أنجز الواجبات الدينية ، سافر إلى المناطق الغربية من بلاد فارس والعراق، قبل أن يعود إلى مكة المكرمة وعاش ودرس هناك لمدة ثلاث سنوات. وكانت رحلته القادمة عن طريق البحر. سافر ابن بطوطة إلى اليمن علي طول الشريط الساحلي للبحر الأحمر. ثم توقف في عدن ومقديشو، وكذلك مراكز تجارية عديدة في منطقة القرن الأفريقي. رحلة العودة أعادته إلى مكة المكرمة في عام ١٣٣٢، ولكن ليس قبل

زيارة عمان وأجزاء من الخليج الفارسي. هذه المرة، لم يبق طويلا في مكة المكرمة، بدلا من السفر إلى الأناضول والقيام بزيارات للأوامر الدينية التركية ومقابلة الحكام المحليين.

استكشاف أماكن بعيدة

في هذا الوقت ، كان ابن بطوطة مسافر محنك تماما، وكان رحلته المقبلة تثبت أنها الأطول حتي الآن . أبحر على البحر الأسود من أجل رؤية أراضي القبيلة الذهبية في شبه جزيرة القرم، بزيارة إلى منطقة القوقاز لتلبية خان نفسه. من هناك، قام برحلة أخرى إلى مدينة العاصمة في السراي، قبل أن يتوجه عبر أراضي شرق نهر الفولغا. أمضى بعض الوقت في أفغانستان وما وراء النهر، ووصل في النهاية إلي وادي السند.

عند الوصول إلى دلهي، بقي ابن بطوطة هناك لمدة عشر سنوات تقريبا، عمل كقاض. في ١٣٤٢، غادر أخيرا المدينة وأستكشف المناطق الوسطي من الهند قبل اتباع ساحل مالابار أقصي جزر المالديف. كانت زيارته القادمة طويلة ، أخذ إستراحة في جزيرة سيلان قبل أن ينتقل إلى سومطرة. من هنا، ذهب إلى الصين وقضى وقتا قصيرا في السفر إلى هناك. وفي أواخر ١٣٤٠ وأوائل ١٣٥٠، سافر تقريبا بدون توقف. قام رحلته النهائية من خلال الصحراء إلي النيجر.

إرث من أسفاره

وصل إلي موطنه في عام ١٣٥٤، عمل ابن بطوطة في رحلة، والذي إكتمل في العام التالي. توجد أدلة مجزأة فقط في السنوات القليلة الأخيرة من حياته، على الرغم من أنه من المعروف أن عمل كقاض مغربي. بعد وفاته في ١٣٦٩، انخفض كتاب رحلاته إلى الغموض، وأنه لم يكن حتى القرن ١٩ التي طبعت أجزاء منه. تم اكتشاف مزيد من التفاصيل من قبل الفرنسيين في ١٨٣٠، خلال إحتلالهم للجزائر. بعد نشر طبعة العربية-الفرنسية المشتركة في عام ١٨٥٣، تم إحياء ابن بطوطة بإعتباره واحد من أعظم المستكشفين في التاريخ. وتركته الآن هي في أمن.

جاك إيف كوستو



تاريخ الميلاد: ١١ يونيو ١٩١٠ في سانت أندري دي كوبزك
جيروندي، فرنسا
مات: ٢٥ يونيو ١٩٩٧ (في سن ٨٧) في باريس، فرنسا
الجنسية: الفرنسية
المهنة: عالم محيطات

وكان جاك كوستو مستكشف تحت الماء البحري الشهير الذي ولد في سانت أندري دي كوبزك، فرنسا في عام ١٩١٠. لمنحه المزيد من الحرية للتحرك تحت الماء، وتمكينه من قضاء المزيد من الوقت هناك، اخترع جهاز التنفس تحت الماء، والآن يسمى أكثر شيوعاً أكثر جهاز التنفس تحت الماء .

مهنة البحرية

ولد في باريس ، فمن الصعب أن نفهم إهتمام كوستو في البحر. ومع ذلك، يبدو أنه قد فتن بعالم البحار من سن مبكرة . وكان معروفا ببناء نماذج من المعدات البحرية. ترك المدرسة ، حيث أنه لم يكن طالبا جيدا، التحق كوستو في الأكاديمية البحرية الفرنسية ، والتي تقع في بريست في غرب فرنسا .
و كان خلال حياته المهنية البحرية طور إهتمامه بعالم تحت الماء . بعد أن اعاره صديق زوج من النظارات الواقية تحت الماء في عام ١٩٣٦، فتن كوستو بما رآه تحت سطح البحر. وبدأ علي الفور تجريب طرق للبقاء تحت الماء لفترة أطول. وجمع بين جهاز التنفس لو بريو، والتي يرجع تاريخها إلي عام ١٩٢٦، مع منظم جديد اخترع في عام ١٩٤٢، لصنع جهاز التنفس تحت جهاز تحت الماء الأول في عام ١٩٤٣.

تصوير تحت الماء

بدأ كوستو أيضا طور إهتمامه في التصوير الفوتوغرافي تحت الماء ، وحصل علي جائزة في عام ١٩٤٣ العمل أول وثائقي فرنسي عن الحياة تحت سطح البحر. وقدم العديد من الأفلام مع فيليب تيلي، وفي عام ١٩٤٦ كان الزوجين مسؤولين عن مجموعة أبحاث تحت الماء تشكلت حديثا من قبل البحرية الفرنسية

عندما إنتهت الحرب العالمية الثانية ، واحدة من واجبات كوستو مع البحرية الفرنسية هي العمل علي إزالة الألغام التي لم تنفجر من المياه الساحلية الفرنسية . خدم كوستو علي متن كاسحة ألغام ، وكان هذا القارب الذي اصبح في نهاية المطاف كالييسو الشهير التي إستخدمها كوستو لرحلاته في جميع أنحاء العالم.

استكشافات

بدأ كوستو في الإستكشافات الأثرية تحت الماء خلال الفترة التي قضاها في البحرية، وقرر الإستمرار في هذا النوع من العمل في عام ١٩٤٩ . وفي العام التالي، قام بتأسيس شركة أبحاث خاصة، الحملات الفرنسية لعلوم المحيطات (FOC)، واستأجر كالييسو مقابل مبلغ رمزي لتكون بمثابة سفينة الأبحاث. سافر كوستو على نطاق واسع على متن كالييسو بإجراء المسوحات الأثرية ، والتصوير على نطاق واسع، والقيام بحملات بيئية. وكان يعارض بشدة إلقاء النفايات النووية في البحر ، وبحملة نشطة ضد الحكومة الفرنسية أن توقف هذه الممارسة. في عام ١٩٦١، تقديرا لجهوده في العمل وحملاته البيئية ، منح كوستو علي الميدالية الذهبية من قبل ناشيونال جيوغرافيك. حصل علي جائزة من الرئيس كينيدي في حفل استقبال في البيت الأبيض .

تلفزيون

أول وثائقي متلفز بث في عام ١٩٦٦. تحت عنوان عالم جاك إيف كوستو ، كان ساعة واحدة مخصصة إستقبل إستقبالا جيدا من قبل النقاد والجمهور علي حد سواء . مشيرا الي أن شعبية الفيلم الوثائقي ، تعاقد تليفزيون ABC مع كوستو لإنتاج "عالم تحت الماء لجاك كوستو" ، والذي جعل كوستو اسما مألوفا.

كان كوستو كاتباً غزير الإنتاج والمخرج. حصل على العديد من الجوائز وشهادات التقدير من جميع أنحاء العالم. انشأ مؤسسة كوستو لتعزيز الأبحاث تحت الماء والوعي البيئي . توفي إثر إصابته بأزمة قلبية في عام ١٩٩٧ .